

СОГЛАСОВАНО:

Начальник  
эксплуатационного локомотивного  
депо Барабинск

Р.В.Иванов  
« 31 » « августа » 2024г  


УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий филиалом  
БФ НКТ им. Н.А. Лунина  
И.С.Захарова

« 31 » « августа » 2024г  


**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ  
(ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ)**

**ПМ.02.**

Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста

**23.01.09 МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА**

Барабинск 2024 г.

Программа учебной практики разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта СПО (далее – ФГОС), утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «02» августа 2013г. № 703 по профессии среднего профессионального образования (далее СПО) **23.01.09 Машинист локомотива.**

Разработчики:

Колпицын Юрий Юрьевич – преподаватель спецдисциплин, старший мастер;

РАССМОТРЕНА

на заседании предметно-цикловой комиссии

Методист

Председатель ПЦК

Ю.Ю. Колпицын

  
подпись

Протокол № 1

от «31» 08 2024 г.

Н.Н. Остертаг

  
подпись

от «31» 08 2024 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
<b>I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>4</b>
<b>II. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>6</b>
<b>III. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>8</b>
<b>IV. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>13</b>
<b>V. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>14</b>

## I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы, разработанной в соответствии с ФГОС СПО по профессии **23.01.09 Машинист локомотива**. Программа может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии **Машинист локомотива**.

### 1.2. Цели и задачи учебной практики

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля **ПМ.02. Управление и техническая эксплуатация электровоза под руководством машиниста. Машинист локомотива** по основным видам профессиональной деятельности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для профессии **Машинист локомотива** и необходимых для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

С целью овладения видами профессиональной деятельности по профессии обучающийся в ходе освоения учебной практики должен иметь практический опыт разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива, соединения узлов, эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов; выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива; управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов; знать: конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава; правила эксплуатации и управления локомотивом; нормативные документы по обеспечению

безопасности движения поездов.

**Требования к результатам освоения учебной практики:**

В результате прохождения учебной практики по видам профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
<b>Управление и техническая эксплуатация электровоза под руководством машиниста</b>	определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива; определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение учебной практики: 144 часов**

## II. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у студентов первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля **ПМ.02 ОПОП СПО Машинист локомотива** по основному виду профессиональной деятельности **Управление и техническая эксплуатация электровоза под руководством машиниста.**

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 2.1.	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.
ПК 2.2.	Обеспечивать управление локомотивом.
ПК 2.3.	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.
ОК1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК2.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

OK4.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
OK 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
OK 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.
OK 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
OK 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
OK 9.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

### III. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование профессионального модуля, тем	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Количество часов	Уровень освоения
1	2	3	4	5
<b>УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА</b>				
<b>ПМ.02.</b> Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоза) под руководством машиниста			144	2
<b>МДК.01.01.</b> Конструкция и управление локомотивом				
	<b>Тема 1</b> Порядок приемки и подготовки электровоза к рейсу.	<b>Содержание учебного материала</b> Инструктаж по технике безопасности и охране труда при работе на электронном тренажере электровоза 2ЭС6. Порядок явки локомотивных бригад на работу. Расположение основного оборудования в кабине электровоза 2ЭС6 (на электронном тренажере кабины электровоза 2ЭС6). Порядок приведение электровоза в рабочее состояние (на электронном тренажере кабины электровоза 2ЭС6). Порядок проверки и включения вспомогательных цепей управления электровоза 2ЭС6 (на электронном тренажере кабины электровоза 2ЭС6). Порядок подъем токоприемников на электровозе 2ЭС6 (на электронном тренажере кабины электровоза 2ЭС6).	12	2

		Проверка последовательности и четкости срабатывания аппаратов электровоза 2ЭС6 (на электронном тренажере кабины электровоза 2ЭС6). Проверка действия световых и звуковых сигналов электровоза 2ЭС6 (на электронном тренажере кабины электровоза 2ЭС6) .		
	<p><b>Тема 2</b> Определять соответствие технического состояния автотормозного оборудования электровоза 2ЭС6 требованиям нормативных документов. Разборка крана машиниста усл. № 394- 000-2; 395-000-3</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Инструктаж по технике безопасности и охране труда при работе на тренажерном комплексе для изучения работы приборов управления автотормозами. Порядок разборки крана машиниста условный номер 394-000-2. Порядок сборки крана машиниста условный номер 394-000-2. Порядок разборки крана машиниста условный номер 395-000-3. Порядок сборки крана машиниста условный номер 395-000-3. Порядок разборки тормозной рычажной передачи электровоза 2ЭС6. Порядок торможения краном машиниста условный номер 394-000-2. Порядок служебного торможения краном машиниста условный номер 394-000-2. Порядок экстренного торможения краном машиниста условный номер 394-000-2.</p>	24	2
	<p><b>Тема 3</b> Управление электровозом 2ЭС6 на электронном тренажере</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Инструктаж по технике безопасности и охране труда при работе на электронном тренажере электровоза 2ЭС6. Подъем токоприемников на электронном тренажере электровоза 2ЭС6. Запуск в работу электровоза 2ЭС6 на электронном тренажере электровоза 2ЭС6. Выбор параметров грузового поезда на электронном тренажере электровоза 2ЭС6. Управление электровозом 2ЭС6 с составом грузового поезда на электронном тренажере электровоза 2ЭС6 на участке Новосибирск – Черепаново. Управление электровозом 2ЭС6 с составом грузового поезда на электронном тренажере электровоза 2ЭС6 на участке Барабинск – Омск.</p>	36	2

		<b><u>ИТОГО : 3-й курс - 72 часа</u></b>		
	Тема 4 Контроль работы устройств, узлов и агрегатов электровоза 2ЭС6	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Инструктаж по технике безопасности и охране труда при работе на электронном тренажере электровоза 2ЭС6. Проверка и контроль включения в работу токоприемников электровоза 2ЭС6 (на электронном тренажере кабины электровоза 2ЭС6). Проверка и контроль включения в работу быстродействующего выключателя электровоза 2ЭС6 (на электронном тренажере кабины электровоза 2ЭС6). Проверка и контроль включения в работу компрессора электровоза 2ЭС6 (на электронном тренажере кабины электровоза 2ЭС6). Проверка и контроль включения в работу вентиляторов электровоза 2ЭС6 (на электронном тренажере кабины электровоза 2ЭС6). Проверка и контроль включения в работу приборов безопасности электровоза 2ЭС6 (на электронном тренажере кабины электровоза 2ЭС6). Проверка и контроль включения в работу световых приборов электровоза 2ЭС6 (на электронном тренажере кабины электровоза 2ЭС6). Проверка и контроль работы устройств, узлов и агрегатов электровоза 2ЭС6 во время движения по участку (на электронном тренажере кабины электровоза 2ЭС6).</p>	12	2
	Тема 5 Управление электровозом	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Инструктаж по технике безопасности и охране труда при</p>	36	2

	2ЭС6 на электронном тренажере	работе на электронном тренажере электровоза 2ЭС6. Управление электровозом 2ЭС6 с составом грузового поезда на электронном тренажере электровоза 2ЭС6 на участке Новосибирск – Черепаново. Управление электровозом 2ЭС6 с составом грузового поезда на участке Барабинск – Инская. Управление электровозом 2ЭС6 с составом грузового поезда на электронном тренажере электровоза 2ЭС6 на участках с различным профилем пути. Управление электровозом 2ЭС6 с составом грузового поезда на электронном тренажере электровоза 2ЭС6 при движении на подъем. Управление электровозом 2ЭС6 с составом грузового поезда на электронном тренажере электровоза 2ЭС6 при движении на спуске.		
	<b>Тема 6</b> <b>Ремонт и устранение неисправностей автотормозов и пневматического оборудования на электронном тренажере электровоза 2ЭС6</b>	<b>Содержание учебного материала</b> Инструктаж по технике безопасности и охране труда при работе на электронном тренажере электровоза 2ЭС6. Ремонт и устранение неисправностей автотормозов и пневматического оборудования при управлении электровозом 2ЭС6 с составом грузового поезда на электронном тренажере электровоза 2ЭС6 на участках с различным профилем пути.	12	2
	<b>Тема 7</b> <b>Подготовка электровоза 2ЭС6 для работы в зимних условиях</b>	<b>Содержание учебного материала</b> Инструктаж по технике безопасности и охране труда при работе на электронном тренажере электровоза 2ЭС6. Инструктаж по технике безопасности и охране труда при работе на тренажерном комплексе для изучения работы приборов управления автотормозами. Порядок подготовки крышевого оборудования электровозов для работы в зимних условиях. Порядок проведения подготовки пневматического оборудования электровозов для работы в зимних условиях. Порядок проведения подготовки тяговых электродвигателей электровозов для работы в зимних условиях. Порядок	12	2

		проведения подготовки механического оборудования электровозов для работы в зимних условиях. Порядок проведения смены смазки для работы электровоза в зимних условиях. Порядок проведения проверки электровозов к работе в зимних условиях, с оформлением в журнале формы ТУ-28.		
<b>Итого по 4-ый курс – по плану 72 часа</b>			<b>Выдано 72 часа</b>	
<b>Итого по программе 144 часа</b>			<b>Выдано 144 часа</b>	

## IV. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 4.1. Требования к материально-техническому обеспечению.

Программа учебной практики реализуется в условиях учебной лаборатории колледжа рассредоточена 2 раза в неделю.

### 4.2. Общие требования к организации образовательного процесса.

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и наставниками, концентрированно в условиях учебной лаборатории колледжа.

### 4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера производственного обучения, осуществляющие руководство учебной практикой студентов, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

## V. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

<b>Результаты обучения (освоенный практический опыт)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<p><b>Умения:</b></p> <p>определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;</p> <p>выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;</p> <p>управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;</p> <p>определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.</p> <p><b>Знания:</b></p> <p>конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;</p> <p>правила эксплуатации и управления локомотивом;</p> <p>нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов</p>	<p>Дифференцированный зачет:</p> <p>наблюдение за действиями на практике;</p> <p>экспертная оценка;</p> <p>Контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики осуществляется мастером производственного обучения/наставником профессионального цикла в процессе проведения учебной практики, а также выполнения обучающимися практических заданий.</p>