**Памятка о поведении на железной дороге «Уступи дорогу поезду!»**

1. Поезд всегда на главной! Железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными участниками движения!

2. Поезд едет быстрее, чем ты думаешь! Распространённая ошибка восприятия: водителям кажется, что крупные объекты (грузовики и поезда) движутся медленнее, чем мелкие. Это не так. За секунду поезд проходит 25 метров! Даже если он далеко, лучше его пропустить!

3. Переезд — это опасно! Не рискуйте — остановитесь и пропустите поезд! Двигаться через переезд перед приближающимся составом ни в коем случае нельзя!

Соблюдайте правила дорожного движения, берегите себя и близких!

Напоминаем вам некоторые выдержки из Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. От 19.04.2024) ПДД РФ 15.

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по  железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

15.2 При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезиы).

15.3 Запрещается выезжать на переезд:

— при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

— при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

— при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращён к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарём или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

— если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

— если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

КРОМЕ ТОГО, ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

— объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

— самовольно открывать шлагбаум;

— провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

— без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

Чтобы остановить поезд, нужно время!

Чтобы остановить жизнь — одно мгновение!