

RadioLink

AT9S Pro (DSSS&FHSS/CRSF)



Адаптируется к
Вертолет/Самолёт/Планер/Мультиротор/Автомобиль/Лодка/Робот

CE FCC RoHS

Благодарим вас за покупку пульта дистанционного управления RadioLink 2,4 ГГц, 10/12 каналов, AT9S Pro.

Чтобы в полной мере воспользоваться преимуществами этого продукта и обеспечить безопасность, внимательно прочитайте руководство и настройте устройство в соответствии с инструкциями.

Если в процессе эксплуатации будут обнаружены какие-либо проблемы, в любом из перечисленных ниже способов можно использовать онлайн-техподдержку.

1. Отправляйте письма на after_service@radiolink.com.cn или же after_service1@radiolink.com.cn и мы ответим ваш вопрос в ближайшее время.

2. Напишите нам в личку на нашей странице в Facebook или оставьте комментарий на нашей странице в Youtube.

3. Если изделие приобретено у местного дистрибьютора, вы также можете обратиться к нему за поддержкой и ремонтом по мере необходимости.

предпочитать.

Все руководства и прошивки доступны на официальном сайте RadioLink www.radiolink.com и больше учебников загружены. Или подпишитесь на нашу домашнюю страницу в Facebook и на Youtube, чтобы быть в курсе наших последних новостей.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Никогда не эксплуатируйте модели в неблагоприятных погодных условиях. Плохая видимость может вызвать дезориентацию и потерю контроля над моделью пилотов.
- Никогда не используйте этот продукт в толпе или в запрещенных местах.
- Всегда проверяйте все сервоприводы и их соединения перед каждым запуском. Всегда выключайте приемник перед передатчиком.
- Чтобы обеспечить наилучшую радиосвязь, наслаждайтесь полетом/вождением в пространстве без помех, таких как высоковольтный кабель, базовая станция связи или стартовая вышка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Этот продукт не является игрушкой и **НЕТ** подходит для детей в возрасте до 18 лет. Взрослые должны хранить продукт в недоступном для детей месте и соблюдать осторожность при использовании этого продукта в присутствии детей.

Вода или влага могут попасть внутрь передатчика через щели в антенне или джойстике и вызвать нестабильность модели, даже неконтролируемую. Если работа в сырую погоду (например, во время игры) неизбежна, всегда используйте полиэтиленовые пакеты или водонепроницаемую ткань, чтобы накрыть передатчик.

Заявление ФКС

Это оборудование было протестировано и признано соответствующим ограничениям для цифровых устройств класса В в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения предназначены для обеспечения разумной защиты от вредных помех при установке в жилых помещениях. Это оборудование используется и может излучать радиочастотную энергию, и, если оно не установлено и не используется в соответствии с инструкциями, может создавать вредные помехи для радиосвязи. Однако нет гарантии, что помехи не возникнут в конкретной установке. Если это оборудование создает вредные помехи для радио- или телевизионного приема, что можно определить, выключив и включив оборудование, пользователю рекомендуется попытаться устранить помехи одним или несколькими из следующих способов:

- - Изменить ориентацию или местоположение приемной антенны.
- - Увеличьте расстояние между оборудованием и приемником.
- - Подключите оборудование к розетке в цепи, отличной от той, к которой подключен приемник.
- - Обратитесь за помощью к дилеру или опытному специалисту по радио/телевидению.

Это устройство соответствует части 15 Правил FCC. Эксплуатация осуществляется при следующих двух условиях:

(1) Это устройство не должно создавать вредных помех, и (2) это устройство должно принимать любые помехи, полученных, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу.

Изменения или модификации, не одобренные явным образом стороной, ответственной за соответствие требованиям, могут привести к аннулированию права пользователя на эксплуатацию оборудования.

Содержание

I. Введение системы AT9S Pro.....	1
1.1 Система AT9S Pro.....	1
1.1.1 Функции передатчика.....	1
1.1.2 Передатчик.....	2
1.1.3 Совместимый приемник.....	3
1.1.4 Подключение к TBS Crossfire TX.....	4
1.1.5 Тестирование RSSI.....	4
1.2 Установка радио.....	5
1.2.1 Инструкции по установке сервоприводов/приемника/батарей.....	5
1.2.2 Подключение приемника и сервопривода.....	6
1.2.3 Установка антенны.....	8
1.3 Основные настройки радио.....	8
1.3.1 Основные настройки передатчика.....	8
1.3.2 Тип модели.....	9
1.3.3 Привязка.....	9
1.3.4 Два режима работы сигналов R9DS.....	9
1.3.5 Дисплеи и кнопки передатчика.....	10
II. Основная функция самолета.....	11
2.1 Краткое руководство по Acrobatic Menu.....	12
2.2 Краткое руководство: начало работы с базовым 4-канальным самолетом.....	12
2.3 Основные функции самолета.....	14
2.3.1 Выбор модели.....	14
2.3.2 Тип модели.....	16
2.3.3 АООС.....	17
2.3.4 Обрезка.....	18
2.3.5 Субтриммер.....	19
2.3.6 Реверс.....	19
2.3.7 Д/Р, ЭКСП.....	20
2.3.8 Отключение газа.....	23
2.3.9 Idle Down (только ACRO).....	24
2.3.10 Отказоустойчивость (F/S).....	25
2.3.11 Функция дополнительного канала (включая CH9-10).....	26
2.3.12 Таймер.....	27
2.3.13 Тренер.....	28
2.3.14 Логическое ПО.....	29
2.3.15 Серводисплеи и подменю циклов.....	29
2.3.16 Телеметрия.....	30

III	Расширенное меню Acro	31
3.1	Типы крыльев самолетов (Acro/Glid)	31
3.2	Двойные сервоприводы элеронов (5-канальный приемник, AILE-2, ACRO/GLID)	31
3.3	Меню функций Acro Advance	32
3.3.1	Микс программы	33
3.3.2	Миксы с программируемой кривой (PROG.MIX5-8) (HELI: PROG.MIX5-6)	36
3.3.3	Флаперон (ACRO/GLID 1A+1F)	37
3.3.4	Триммер закрылка	38
3.3.5	Дифференциал Эйле (ACRO/ GLID 2A+1F/ GLID 2A+2F)	39
3.3.6	Воздушный перерыв (ACRO/GLID)	40
3.3.7	Микширование высоты закрылков (ACRO/GLID)	41
3.3.8	Двойные сервоприводы руля высоты (с рулем направления) (AILEVATOR) (ACRO)	42
3.3.9	Стопорные ролики (ACRO)	43
3.3.10	V-образный хвост (ACRO/GLID)	44
3.3.11	Элевон	45
3.3.12	Чувство гироскопа	45
3.3.13	Thr-Delay (ACRO)	46
3.3.14	Кривая Thr (ACRO)	47
3.3.15	Смешивание газа и иглы (ACRO/HELI)	48
IV	Функции модели планера	49
4.1	Настройка основного меню Glid	49
4.2	Установка типа планирования	51
4.3	Меню продвижения по плану	52
4.3.1	Aile Diff (в МЕНЮ ФУНКЦИЙ ACRO 3.3.5)	52
4.3.2	Флаперон (в GLID 1A+1F, в ACRO 3.3.3)	52
4.3.3	V-образный хвост (в ACRO 3.3.10)	52
4.3.4	Смещение (GLID 2A+2F)	52
4.3.5	Задержка запуска (только GLID 1A+1F)	53
4.3.6	Камера-Flp	54
4.3.7	Микширование развала	55
4.3.8	Смешивание бабочки (вороны)	55
4.3.9	Микс Айле / Радд	57
4.3.10	Микширование закрылков высоты (в GLID 3.3.7)	57
4.3.11	Закрылки (только GLID 2A+2F)	57
4.3.12	Микс спойлера (GLID)	58
4.3.13	Триммер закрылков (в GLID 3.3.4)	59
4.3.14	Состояние	59
V	Функции модели вертолета	59
5.1	Основные настройки	59
5.2	Функции основного меню вертолета	61

5.2.1	Типы автоматов перекоса	62
5.2.2	Swash AFR (не в SWH1)	63
5.3	Специальные функции расширенного меню для вертолета	64
5.3.1	Кривая Thr и пит-кривая	64
5.3.2	Рево Микс	65
5.3.3	Чувствительность гироскопа	67
5.3.4	Удержание газа	67
5.3.5	Регулировка зависания (Hov-Thr и Hov-Pit)	68
5.3.6	Высокий/низкий тон (HI/LO-PIT)	69
5.3.7	Смещение	70
5.3.8	Задержка	70
5.3.9	Регуляторы	71
5.3.10	Микширование газа (Throttle Mix)	72
5.3.11	Swash-кольцо	73
5.3.12	Игла дроссельной заслонки (в ACRO 3.3.15)	73
5.3.13	Прог. Микс (в ACRO 3.3.1)	73
5.3.14	Состояние	74
VI	Мультироторные функции	74 6.1
	Основное меню мультиротора	76
6.1.1	Тип модели	76
6.1.2	Настройка вспомогательного канала	76
6.2	Расширенное меню мультиротора	76
6.2.1	Отношение	77
6.2.2	Кривая дроссельной заслонки (в ACRO 3.3.14)	77
6.2.3	ПРОГР. СМЕШИВАНИЕ (в ACRO 3.3.1)	77

Часть 1 Внедрение системы AT9S Pro

Обратите внимание, что в тексте этого руководства, начиная с этого места, каждый раз, когда мы используем специальное название или аббревиатуру функции, отображаемую на экране AT9S Pro, это имя, функция или аббревиатура будут точно такими же, как на экране радиостанции. Экрана, включая заглавные буквы и показанные в ДРУГОМ СТИЛЕ ТИПА для ясности. Каждый раз, когда мы упоминаем определенный элемент управления на самом радио, например, перемещение ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ А, РУЧКИ VR (В) или РУЧКИ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ, эти слова будут отображаться так, как они здесь.

1.1 СИСТЕМА AT9S Pro

1.1.1 Функции передатчика

Аэро базовый

- V хвост
- Двойные сервоприводы элеронов
- Микс подъемных клапанов
- Двойные сервоприводы руля высоты
- Воздушный тормоз
- Снап-ролл
- Гироскопическое микширование

Планер (модель с 3 крыльями: 1A+1F/2A+2F/1A+2F)

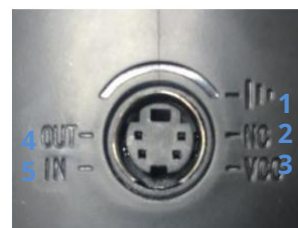
- V хвост
- Двойные элероны
- Элевон
- Бабочка
- Компенсировать
- 5 режимов полета (нормальный, старт, скорость, дистанция, посадка)
- Настройки IDLE-DOWN (ACRO), THR-CUT (ACRO HELI) (двигатель выключен) и MOTOR CUT (GLID) для обеспечения точного управления двигателем/двигателем при рулении и посадке.
- Память на 15 типов моделей
- Новый дизайн клюшки с улучшенной чувствительностью, регулируемой длиной и натяжением.
- Доступны тройные тарифы путем установки двойных тарифов на 3-позиционные переключатели.
- Восемь ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ, 3 РЕГУЛЯТОРА и 2 ползунка; полностью назначаемый в большинстве приложений.
- Система обучения включает в себя «функциональную» настройку (FUNC), которая позволяет учащемуся использовать микширование, вертолет и другие функции программирования AT9 даже с 4-канальным блоком напарников. (Требуется дополнительный тренировочный шнур.)
- Передатчик AT9S Pro имеет удобную для самолета схему расположения переключателей: переключатель для инструктора находится слева (режим 2) и дроссельную заслонку с насечками для минимизации изменений дроссельной заслонки при управлении рулем направления. По умолчанию используется тип модели ACRO.
- Передатчик AT9S Pro имеет удобную для вертолета компоновку переключателей, с переключателями холостого хода и удержания газа слева, а также плавный дроссель без храповика (неподрессоренный) для идеального зависания. По умолчанию используется тип модели HELI (тип наклонной шайбы H-1).

Вертолет (8 типов автоматов перекоса, включая SSPM)

- 3 холостых подъема
- Кривые газа и тангажа в зависимости от состояния
- Рево. Смешивание
- Гироскопическое микширование, включая отдельные настройки для каждого условия
- Задерживать
- Микширование регулятора

МУЛЬТИРОТОР:

- ОТНОШЕНИЕ (нормальное, отношение, GPS, зависание, F/S, Aux)
- Кривая дроссельной заслонки
- Программируемый микс



1. Полюс Земли
2. Нулевой
3. Входное напряжение: 7,4-18 В
4. Выход: PPM/SBUS/CRSF
5. Вход: RSSI

ТАБЛИЦА НАЗНАЧЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

- Заводские функции по умолчанию, активируемые переключателями и ручками для передатчика AT9S Pro, показаны ниже.
- Большинство функций AT9S Pro можно быстро и легко переназначить на нестандартные позиции. Всегда проверяйте, есть ли у вас желаемое назначение переключателя для каждой функции во время настройки.

Переключатель/ручка А или Н	Самолет (АКРО)	Планер/планер (ГЛИД)	Вертолет (ВЕРТОЛЕТ)	МУЛЬТИРОТОР
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ А	двойной тариф лифта ч10	двойной тариф лифта вниз= бабочка на ч10	двойной тариф лифта ч10	двойной тариф лифта ч10
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ Б	двойной курс руля ч9	двойной курс руля ч9	двойной курс руля ч9	двойной курс руля ч9
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ С	вверх = ELE-FLP вкл. центр/вниз= ХОЛОСТОЙ ВНИЗ вниз = ВОЗДУШНЫЙ ТОРМОЗ вкл.	вверх = ELE-FLP вкл. центр = расстояние КОНД. вниз = посадочная КОНД.	губернатор	отношение
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ D	двойной расход элеронов	двойной расход элеронов	двойной расход элеронов	двойной расход элеронов
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ Е или G*	Шасси/ч5	— —	Удержание газа/ch5	— —
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ F или H*	Снап ролл /тренажер	Тренер	Тренер/дроссель резать	тренажер
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ G или E*	— —	вверх = скорость конд.	холостой ход 1 и 2	— —
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ H или F*	— —	вниз = Пуск конд.	холостой ход 3 /гироскоп	— —
РУЧКА А	Лоскут/ch6 <small>(отделка закрылка</small> если Флаперон включен)	Лоскут/ch6	зависание ПОДАЧА	ч 6
РУЧКА Б	ч. 8	ч. 8	ч. 8	ч. 8
РУЧКА С	Спойлер/ch7 <small>(отключено, если AIL-DIFF на)</small>	ч 7 <small>(отключено, если AIL-DIF на)</small>	зависание ДРОССЕЛЬ ч7	ч 7
СЛАЙДЕР D	— —	ч 5	— —	— —

1.1.3 Совместимые приемники

AT9S Pro — это 10-канальный передатчик, поддерживающий 2,4G DSSS и FHSS с двойным гибридным расширенным спектром, 16 каналов с псевдослучайной скачкообразной перестройкой частоты.

AT9S Pro продается с приемником R9DS.

R9DS - это 9-канальный приемник при работе с сигналом ШИМ (красный светодиод), он будет 10-канальным приемником при работе с сигналом S-BUS (фиолетовый/синий светодиод).

Помимо R9DS, AT9S Pro также совместим с Radiolink R6DS, R10DS, R12DS и супермини-10-канальным приемником R6DSM и 12-канальным мини-ресивером с двумя антеннами R12DSM.

R6DS — это 6-канальный приемник при работе с ШИМ-сигналом и 10-канальный приемник при работе с сигналом ШИМ.

работает с сигналом SBUS или PPM.

R12DS — это 11-канальный приемник при работе с сигналом ШИМ и 12-канальный приемник при работе с сигналом SBUS.

Примечание AT9S Pro по умолчанию имеет 10 каналов, вы можете увеличить его до 12 каналов с помощью USB-кабеля. Вы должны сначала настроить AT9S Pro на 12 каналов, если вы используете 12-канальные приемники R12DS или R12DSM, в то время как вам нужно настроить AT9S Pro обратно на 10 каналов, когда вы используете 10-канальные приемники R6DS, R6DSM и R10DS.

Для настройки на 12 каналов: Включите AT9S Pro — нажмите кнопку «Режим» на одну секунду в ОСНОВНОМ МЕНЮ — в меню СИСТЕМА — измените CH-SELECT с 10CH на 12CH.

Поскольку системы радиопередачи Radiolink не имеют открытого исходного кода, передатчики Radiolink просто совместимы с приемниками Radiolink и наоборот.

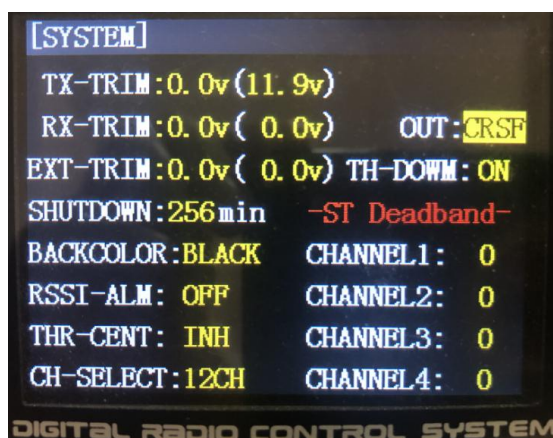
1.1.4 Соединение с TBS Crossfire TX

① Включите передатчик — нажмите и удерживайте кнопку «Режим», чтобы войти в ОСНОВНОЕ МЕНЮ -> Поверните диск прокрутки, чтобы выделить параметр «СИСТЕМА», и нажмите кнопку «Ввод» -> выберите «ВЫХОД» и измените вывод на CRSF.

Примечание Есть всего три выхода сигнала SBUS/PPM/

② Подключите передатчик TBS Crossfire к

из коробки)



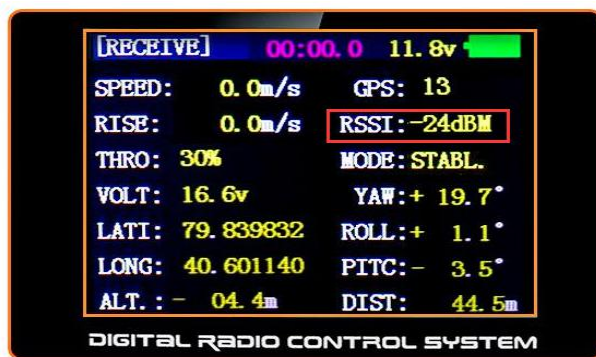
Подробные шаги см. в видеоуроке https://youtu.be/g_mfHdeEQCo

Примечание Функция совместимости с TBS Crossfire TX доступна только в AT9S Pro, который НЕ МОЖЕТ быть напрямую обновлен с AT9S Pro.

1.1.5 Тестирование RSSI

Включите передатчик и приемник, держите передатчик на расстоянии около 30 см от приемника и обе антенны прямо.

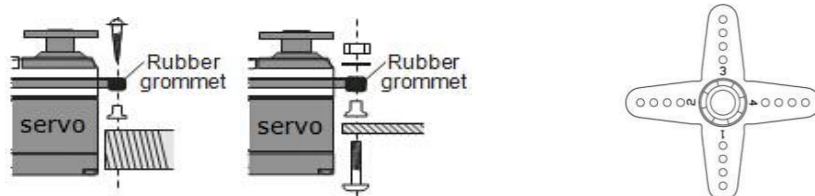
Войдите в меню настройки параметров, нажав MODE на одну секунду, вы можете проверить RSSI в RECEIVE. RSSI от 0 до 30 дБм является нормальным, когда передатчик находится на расстоянии около 30 сантиметров от приемника, сигнал тем лучше, чем данные RSSI ближе к 0.



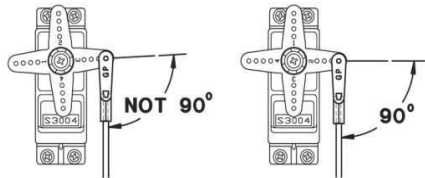
1.2 УСТАНОВКА РАДИОУСТРОЙСТВА

1.2.1 Инструкции по установке сервоприводов, приемника и аккумулятора

- Перед подключением убедитесь, что установочный язычок на аккумуляторе, переключателе и разъемах сервопривода сориентирован правильно и вставлен в соответствующий паз в приемнике или разъемах. При отсоединении разъемов никогда не тяните за провода. Вместо этого всегда тяните за пластиковый разъем.
- Антенна приемника: обычно антенна приемника длиннее пульта дистанционного управления, не ломайте и не втягивайте ее, в противном случае сокращайте расстояние управления. Антенна должна находиться вдали от проводящих материалов, таких как металл. Пожалуйста, сделайте тест расстояния перед полетом.
- Если ваши сервоприводы элеронов слишком далеко для подключения к приемнику, используйте удлинитель элеронов, чтобы увеличить длину. Избегайте соединения нескольких удлинителей вместе, чтобы получить желаемую длину. Если расстояние превышает 50 см или используются сервоприводы с высоким потреблением тока, используйте тяжелые удлинители сервоприводов.
- Вибрация и гидроизоляция приемника: приемник содержит прецизионную электронную часть. Обязательно избегайте вибрации, ударов и экстремальных температур. Для защиты оберните приемник поролоном или другим вибропоглощающим материалом. Также рекомендуется сделать приемник водонепроницаемым, поместив его в пластиковый пакет и закрепив открытый конец пакета резинкой, прежде чем обернуть его поролоном. Если внутрь ресивера случайно попала влага или топливо, возможны перебои в работе или авария. Если вы сомневаетесь, обратитесь в сервисный центр Radiolink или к дистрибьюторам для обслуживания.
- Всегда устанавливайте сервоприводы с помощью прилагаемых резиновых прокладок. Не затягивайте винты слишком сильно. Ни одна часть корпуса сервопривода не должна соприкасаться с монтажными направляющими, поддоном сервопривода или какой-либо частью конструкции. В противном случае вибрация будет передаваться на сервопривод, что приведет к повреждению сервопривода. Обратите внимание на маленькие цифры (1, 2, 3 и 4), нанесенные на каждый рычаг сервопривода. Число указывает, на сколько градусов каждый рычаг «отклонен» от 90 градусов, чтобы скорректировать незначительные производственные отклонения от сервопривода к сервоприводу.



- Чтобы отцентрировать сервоприводы, подключите их к приемнику и включите передатчик и приемник. Центр триммеры на передатчике, затем найдите рычаг, который будет перпендикулярен толкателю, когда он будет помещен на сервопривод.



Fasten about 5-10cm from the servo outlet so that the lead wire is neat.

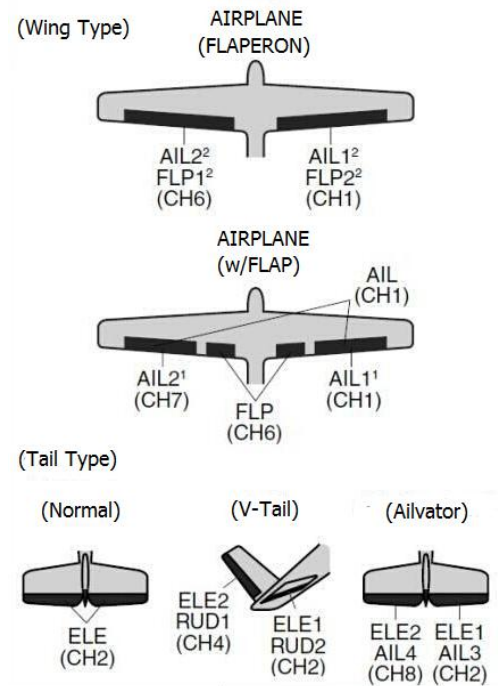
Slack in the lead wire

• После установки сервоприводов задействуйте каждый сервопривод на полную мощность. проехать и убедиться, что толкатели и рычаги сервопривода не заедают и не соприкасаются друг с другом. Также убедитесь, что органы управления не требуют чрезмерного усилия для работы. Если из сервопривода исходит неприятный жужжащий звук, возможно, в системе управления слишком большое сопротивление. Найдите и устраните проблему. Даже если сервопривод не поврежден, это приведет к чрезмерному разряду батареи.

• Используйте монтажную пластину выключателя приемника в качестве шаблон для выреза и отверстий для винтов, установите переключатель на стороне фюзеляжа напротив выхлопной трубы двигателя и там, где он не будет случайно включен или выключен во время обращения или хранения. Убедитесь, что переключатель перемещается без ограничений и «защелкивается» из положения «ВКЛ» в положение «ВЫКЛЮЧЕНО», а вырез позволяет полностью перемещать переключатель в обоих направлениях.

• При установке жгута переключателей на вертолет используйте крышка переключателя. Как правило, вставьте рамку между переключателем и крышкой переключателя и надежно затяните винты. Для разных моделей могут потребоваться разные установки. Если это так, пожалуйста, следуйте инструкции по эксплуатации модели..

• Чтобы провода сервоприводов не порвались из-за вибрации во время полета, обеспечьте небольшое провисание или дополнительное, чтобы провод немного торчал, и закрепите его в подходящих точках. Кроме того, периодически проверяйте провод во время ежедневного обслуживания.



1.2.2 Соединения приемника и сервопривода

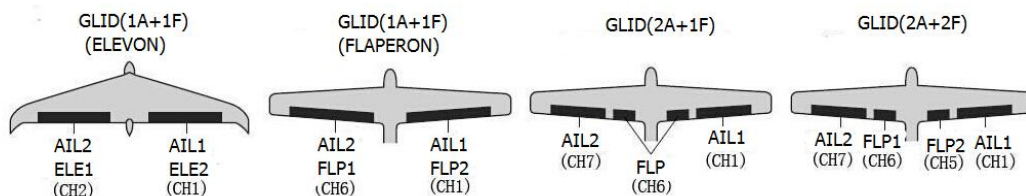
(1) Подключение сервопривода Acrobasic

Выход приемника и канал	АКРОБАЗИК
1	элероны/элероны-1¹/комбинированные закрылок-2 и элерон-1¹
2	лифт
3	дрессель
4	руль
5	запасной/шасси/элерон-2¹ ³/ комбинированный закрылок-1 и элерон-2² ³
6	запасной/закрылки/комбинированный закрылок-1 и элерон-2²
7	запасной/элерон-2¹
8	запасной/лифт-24/управление смесью
9	запасной
10	запасной

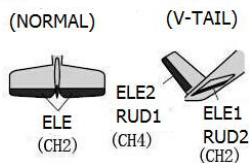
(2) Подключение сервопривода планера/планера

Выход RX и канал	Планер			
	ГЛИД (1А+1 Ф)		ГЛИД (2А+1F)	ГЛИД (2А+2F)
	ЭЛЕВОН	ФЛАПЕРОН	АЙЛЕ-ДИФФ	АЙЛЕ-ДИФФ
1	Комбинированный высота-2 и элерон1 высота-1 и элерон-2	Комбинированный лоскут-2 & элерон-1	элерон-1	Элерон-1
2	Комбинированный высота-1 и элерон-2	Элеватор/комбинированный руль-2 и высота-1 ¹	Элеватор/комбинированный руль-2 и высота-1 ¹	Элеватор/комбинированный руль-2 и высота-1 ¹
3	запаска/мотор	запасной/двигатель	запасной/двигатель	запаска/мотор/сплр-2 ¹
4	руль	Руль/комбинированный руль направления-2 и высота-2 ²	Руль/комбинированный руль направления-2 и высота-2 ²	руль/комбинированный руль-1 и высота-2 ²
5	запасной/сплр-2 ¹	запаска/спойлер-2 ¹	запаска/спойлер-2 ¹	закрылок-2
6	Закрылки	Комбинированный закрылок-1 и элерон-2	закрылки	закрылок-1
7	Запасной	запасной	элерон-2	Элерон-2
8	запасной / сплр / сплр-1 ¹	запасной/splrs/splr-1 ¹	запасной/splrs/splr-1 ¹	запасной/splrs/splr-1 ¹
9	Запасной	запасной	запасной	запасной
10	Запасной	запасной	запасной	Запасной

(Wing Type)



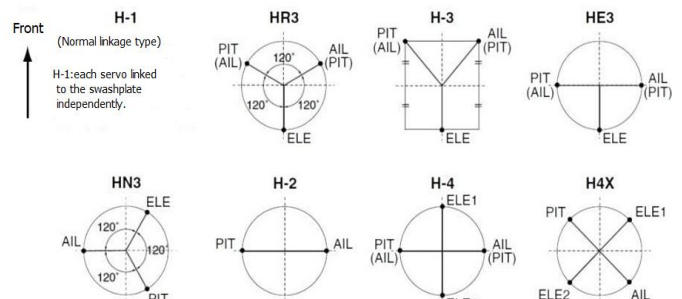
(Tail Type)



(3) Подключение сервопривода вертолета

Выход приемника и канал	Вертолет
1	элерон/циклический крен
2	Лифт / циклический шаг
3	Дроссель
4	руль
5	Запасной/гироскоп
6	Шаг (общий шаг)
7	Запасной / губернатор
8	запасной / контроль смеси

(Swash Type)



9	Запасной
10	запасной

Перечисленные выше приемник и каналы относятся к каналам 1~9 приемника R9DS, подключите приемник к соответствующему сервоприводу, вы можете управлять сервоприводами с помощью соответствующего переключателя.

Для ясности, сервопривод, связанный с каналом 1 приемника, управляется рычагом радиоэлеронов; сервопривод, связанный с каналом 2, управляется рычагом руля высоты; сервопривод, подключенный к каналу 3, управляется ручкой газа; сервопривод, связанный с каналом 4, управляется рычагом руля направления. Каналы 5~9 можно настроить самостоятельно с помощью соответствующих переключателей в меню AUX-CH и в подменю. Для канала 9 светодиодный индикатор на приемнике мигает синим для сигнала S-BUS и красным для ШИМ.

1.2.3 Установка антенны

Установка антенны

1. Установка антенны приемника

- ① Держите антенны как можно более прямыми, иначе эффективный диапазон управления уменьшится.
- ② Большие модели могут содержать металлические детали, влияющие на излучение сигнала. В этом случае антенны должны быть расположены по обеим сторонам модели для обеспечения наилучшего состояния сигнала при любых обстоятельствах.
- ③ Антенны следует держать подальше от металлического проводника и углеродного волокна на расстоянии не менее полудюйма и не перегибать.
- ④ Держите антенны подальше от двигателя, ESC или других возможных источников помех.
- ⑤ Нажмите и удерживайте кнопку ID SET более одной секунды, и приемники начнут работать с КРАСНЫМ цветом.

светодиод горит.

ПримечаниеРесивер содержит некоторые электронные компоненты высокой точности. Будьте осторожны, чтобы избежать сильной вибрации и высокой температуры.

Когда все вышеперечисленные шаги выполнены, выключите передатчик и снова включите его, чтобы проверить правильность подключения приемника к нему.

2. Установка антенны передатчика

- ① Антенна передатчика регулируется, поэтому убедитесь, что антенна никогда не направлена прямо на модель во время полета, так как это может уменьшить сигнал приемника.
- ② Держите антенну перпендикулярно передатчику, чтобы оптимизировать работу приемника. Это также зависит от того, как вы держите передатчик. Но в большинстве случаев наилучший результат достигается при установке антенны перпендикулярно поверхности передатчика. Отрегулируйте антенну передатчика в соответствии с тем, как вы держите передатчик.
- ③ Никогда не беритесь за антенну во время полета, так как это снижает эффективную дальность управления.

1.3 ОСНОВНЫЕ НАСТРОЙКИ РАДИО

1.3.1 Базовая настройка преобразователя

1. Язык дисплея: можно выбрать язык отображения названия функции и т. д. в меню каждой функции. На экране написано "ЯЗЫК". Измените это на нужный язык.
2. Режим стиков: на экране отображается «STK-MODE». Измените это на правильный режим. Обратите внимание, что это НЕ заменит храповики дроссельной заслонки, руля высоты и т. д. Это механические изменения, которые должны выполняться в сервисном центре.
3. РЧ-режим: светодиодный индикатор горит зеленым, когда РЧ-режим активен.
4. Регулировка контрастности дисплея: Чтобы настроить контрастность дисплея, в главном меню нажмите и удерживайте КНОПКУ END. Поверните НАСТРОЙКУ, все еще удерживая КНОПКУ ЗАВЕРШЕНИЯ: по часовой стрелке, чтобы сделать ее ярче и

против часовой стрелки, чтобы затемнить дисплей.

5. Настройка имени пользователя: имя пользователя может быть установлено с помощью НАБОР и НАЖАТЬ с буквами и цифрами.

6. Тревожное напряжение:

Передатчик: предустановлено 8,6 В, может настраиваться самостоятельно. Приемник:

предварительно 4,0 В, может настраиваться самостоятельно. Внешний:

предустановлено 10,1 В, может настраиваться самостоятельно.

1.3.2 Тип модели

В основном меню используйте DIAL для выбора MODEL TYPE и войдите, нажав PUSH. В систему включено 6 различных типов: ВЕРТОЛЕТ, АЭРОБАЗИК, GLID(1A+1F), GLID(2A+1F), GLID(2A+2F) и MULTIROTOR, после выбора типа модели нажмите и удерживайте PUSH в течение 1 во-вторых, когда отображается слово «Вы уверены, что меняете», тип модели изменяется.

1.3.3 Привязка

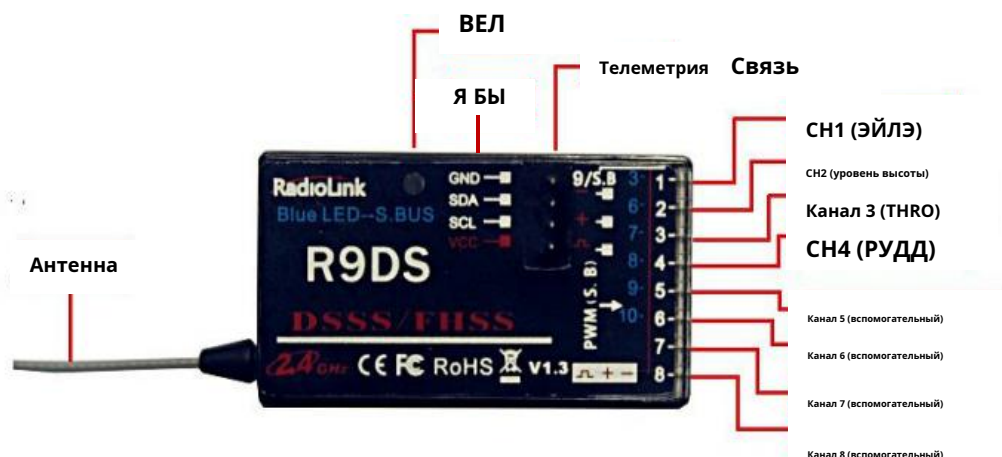
Каждый передатчик имеет индивидуально назначенный уникальный идентификационный код. Перед началом работы приемник должен быть привязан к передатчику. После завершения привязки идентификационный код будет сохранен в приемнике, и дальнейшая привязка не требуется, если только приемник не используется с другим передатчиком. Эта процедура необходима при покупке нового R9DS; иначе приемник не будет работать.

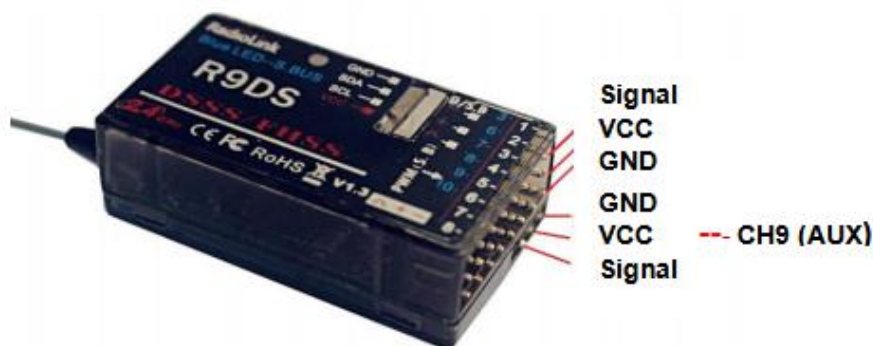
1. Поместите передатчик и приемник на расстоянии около 50 сантиметров друг от друга.
2. Включите AT9S Pro и приемник R9DS. Загорится КРАСНЫЙ светодиод.
3. Включите AT9S Pro, и он автоматически свяжется с ближайшим приемником.
4. На боковой стороне приемника есть черная кнопка привязки (ID SET). Нажмите кнопку более 1 секунды и отпустите, КРАСНЫЙ (по умолчанию может быть фиолетовым для вывода сигнала SBUS и PWM) светодиод будет мигать, что означает, что процесс привязки продолжается.
5. Когда светодиод перестанет мигать и будет постоянно гореть, привязка завершена.
6. Убедитесь, что сервоприводы, подключенные к приемнику, могут управляться передатчиком.

1.3.4 Два режима работы сигнала R9DS:

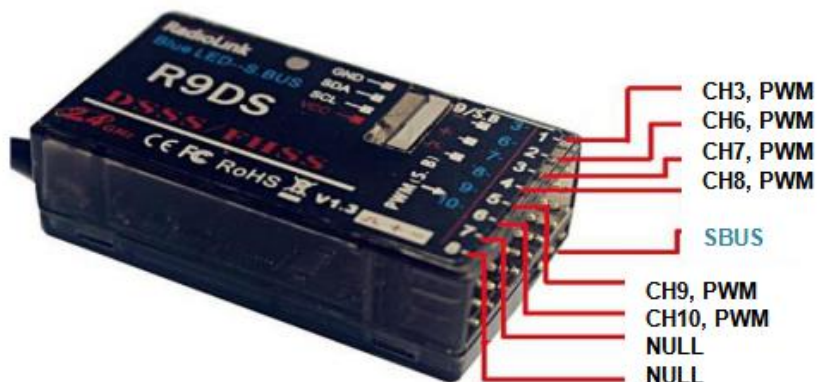
Есть два режима работы сигнала, выходной сигнал PWM и SBUS и PWM. Коротко нажмите ID SET дважды в течение 1 с, рабочий режим изменится. КРАСНЫЙ светодиод указывает на выход PWM, а СИНИЙ / ФИОЛЕТОВЫЙ светодиод указывает на сигнал SBUS.

(1) Режим работы выходного сигнала PWM: КРАСНЫЙ светодиод указывает на выход ШИМ-сигнала, всего 9 каналов





(2) Рабочий режим вывода двойного сигнала SBUS и PWM: синий/фиолетовый светодиод указывает на вывод сигнала SBUS и PWM одновременно с 10 каналами. CH9 выводит сигнал SBUS, в то время как исходный CH1 выводит сигнал CH3 PWM, а исходный CH2 - CH6 выводит сигнал CH6 - CH10 PWM одновременно.



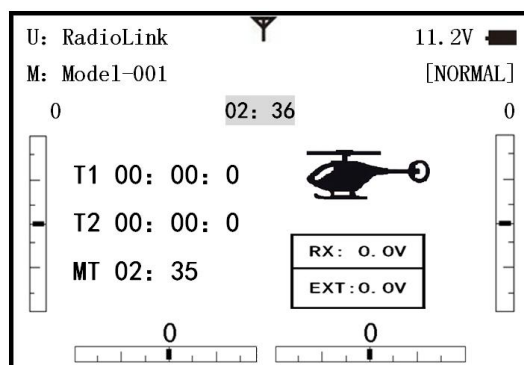
1.3.5 Дисплеи и кнопки передатчика

При первом включении передатчика прозвучит двойной звуковой сигнал подтверждения, и появится экран, показанный ниже. Перед полетом или даже запуском двигателя убедитесь, что тип и название модели, отображаемые на дисплее, соответствуют модели, на которой вы собираетесь летать! Если вы находитесь в неправильной памяти модели, сервоприводы могут быть перевернуты, а ход и триммеры будут неправильными, что приведет к немедленному сбою.

Общий таймер: показывает общее количество включений. (Часы: минуты)

T1/T2: Отображение таймера T1/T2 (минуты: секунды)

MT: Дисплей таймера модели Показывает суммарное время включения для каждой модели (часы: минуты).



Инструкция кнопки

КНОПКА РЕЖИМА

Нажмите и удерживайте КНОПКУ РЕЖИМА в течение одной секунды, чтобы открыть меню программирования. Нажмите КНОПКУ РЕЖИМА для переключения между БАЗОВЫМ и РАСШИРЕННЫМ режимами. Нажмите КНОПКУ РЕЖИМА для перехода между условиями в определенных функциях.

КНОПКА КОНЕЦ:

Нажмите КНОПКУ END, чтобы вернуться к предыдущему экрану. Закрывает функции обратно в меню, закрывает меню на начальном экране.

НАЖАТЬ КНОПКУ:

Нажмите КНОПКУ, чтобы выбрать функцию.

Поверните НАБОР:

Поверните ручку НАСТРОЙКА по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы прокрутить варианты в пределах опции функции Отображение предупреждений и ошибок.

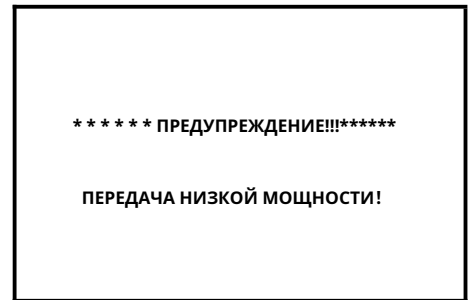
Когда передатчик включен, предупреждение или ошибка могут появиться по следующей вероятности:

1. Тревога о низком напряжении батареи

Литиевая батарея 2S-4S подходит для передатчика, предупреждающее напряжение может быть установлено самостоятельно в соответствии с другой батареей.

Шаг настройки: включите передатчик, нажмите и удерживайте MODE одну секунду, чтобы войти в основное меню, и нажмите PUSH, чтобы войти в PARAMETER. Выберите TX ALARM с помощью DIAL и PUSH, чтобы изменить соответствующие данные. Рекомендуемое минимальное напряжение не менее 7,4 В.

Когда напряжение передатчика меньше установленного напряжения, он будет издавать звуковой сигнал до тех пор, пока передатчик не будет выключен. Самое главное - посадить модель самолета, когда передатчик сработает.



2. Смешивание тревоги

Когда передатчик сигнализирует о микшировании, это означает, что по крайней мере один переключатель микширования активен. И когда он неактивен, предупреждение прекращается. Когда передатчик включен, в разных моделях переключатель микширования показан ниже:

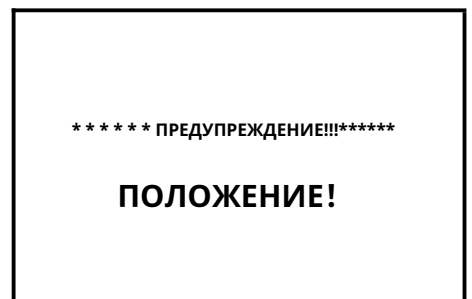
АСРО: дроссельная заслонка, пониженный холостой ход, мгновенная бочка,

пневматический тормоз GLID: бабочка, состояние

ВЕРТОЛЕТ: дроссельная заслонка, дроссельная заслонка, увеличение скорости

Если предупреждение продолжается, даже если соответствующий переключатель находится в положении OFF, возможно,

потому что некоторые программы смешиваются одним переключателем и статус OFF меняется на противоположный. Теперь вам нужно снова установить сигнал микширования с помощью DIAL.

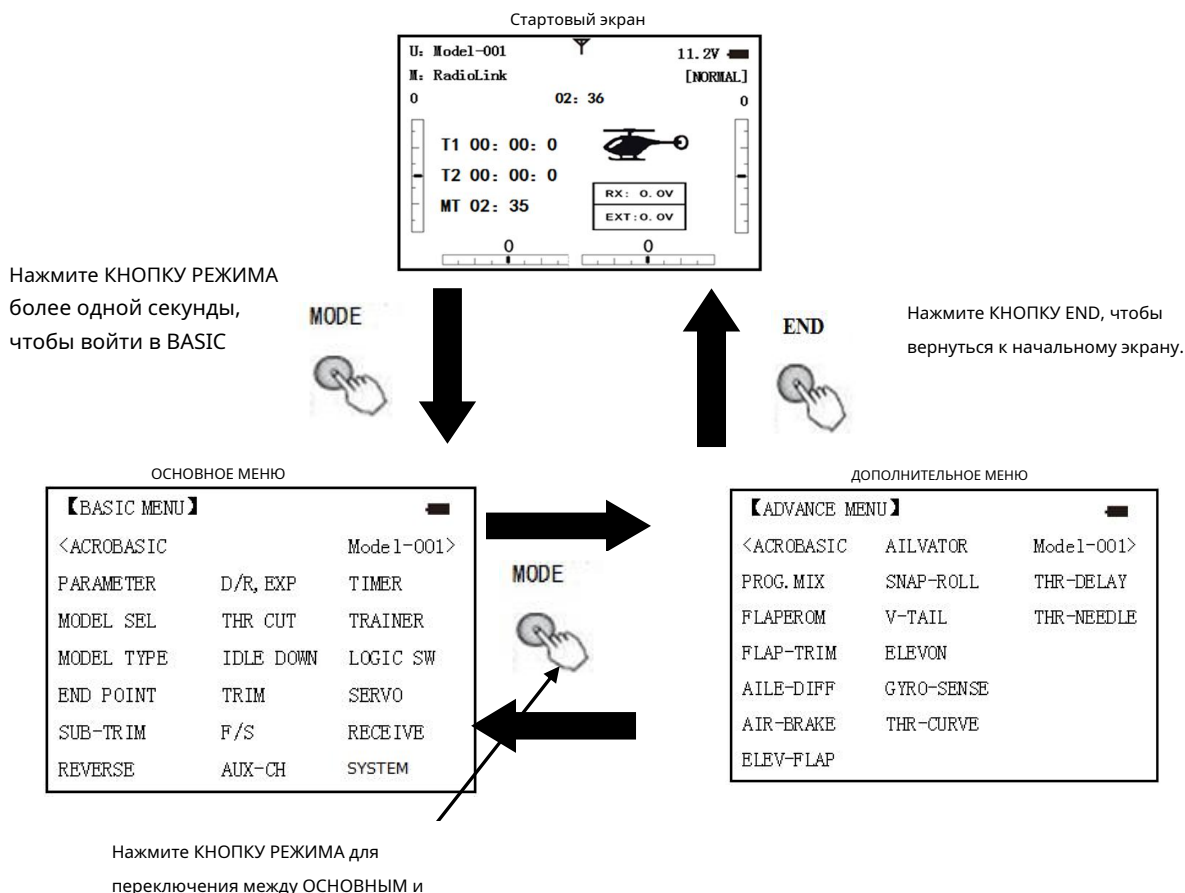


ЧАСТЬ 2. ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ САМОЛЕТА

Обратите внимание, что меню (ОСНОВНОЕ) подходит для всех типов моделей (самолет, вертолет, планер, МУЛЬТИРОТОР, автомобили и лодки).

Отключение двигателя будет введено в меню планера (основное), за исключением Idle down и Throttle cut. Базовое меню вертолета включает в себя некоторые дополнительные функции (наклон тарелки, кривые газа и тангажа и микширование антикрутящего момента хвостового винта в модели нормального полета), которые будут обсуждаться в разделе «Вертолет».

2.1 КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПО МЕНЮ ACROBASIC



Поверните ручку НАСТРОЙКА по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы пролистать варианты внутри опции функции.



Выбор режима

Завершить выделение

Дейл слева

Ежедневно вправо

Ежедневно вправо или влево



Переключить вверх



Переключатель в центре



Переключить вниз



Поверните ручку вправо



Поверните ручку влево



Торчать



Палка вправо



Придерживайтесь



Палка влево



Кнопка

Нажимать Толкать

2.2 КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО: НАЧАЛО РАБОТЫ С БАЗОВЫМ 4-КАНАЛЬНЫМ САМОЛЕТОМ

Это руководство призвано помочь вам познакомиться с радио, дать вам некоторые идеи и указания, как это сделать. Мы даем вам общий обзор того, что мы делаем; описание того, что мы делаем, чтобы помочь вам с радио; затем пошаговая инструкция, чтобы не запутаться при настройке модели.

Дополнительные сведения о каждой функции см. в соответствующем разделе данного руководства.

Пример	Шаги	Вход для примера
Подготовьте свой самолет	Установите все сервоприводы, переключатели, приемники и т. д. в соответствии с инструкциями вашей модели. Включите передатчик, затем приемник; отрегулируйте все связи так, чтобы поверхности были почти по центру. Механически отрегулируйте все рычаги как можно ближе к правильному ходу управления. Проверьте направление сервопривода. Запишите сейчас, что вам нужно будет изменить во время программирования.	
Назовите модель <i>(Обратите внимание, что вам не нужно делать что-нибудь, чтобы "спасти" или сохранить эти данные).</i>	Откройте основное меню, затем откройте меню PARAMETER.	Включите передатчик. на 1 секунду в основное меню. выбрать модель
	Перейти к названию модели	в режим, изменить режима, нажмите PUSH для настройки
	Введите название самолета Закройте подменю «Модель».	Чтобы изменить первый символ, когда правильный символ отображается, нажмите, чтобы выбрать. Для перехода к следующему символу. Повторяйте по мере необходимости. вернуться в ОСНОВНОЕ меню
Необходимо настроить EN D-POINT для соответствия с соответствующим сервоприводом.	В ОСНОВНОМ меню найдите КОНЕЧНУЮ ТОЧКУ	до КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ, Нажмите устанавливать
	Отрегулируйте конечную точку (пример: сервопривод THRO) Закройте функцию	дросселировать Ручка газа, пока карбюратор не закроется по желанию. пока дроссельная заслонка просто не откроет карбюратор на полностью дроссельной ручке. Повторите для каждого канала по мере необходимости.

С цифровыми триммерами вы не глушите двигатель с помощью THROTTLE TRIM. Давайте настроим IDLE-DOWN и 'throttle cut'

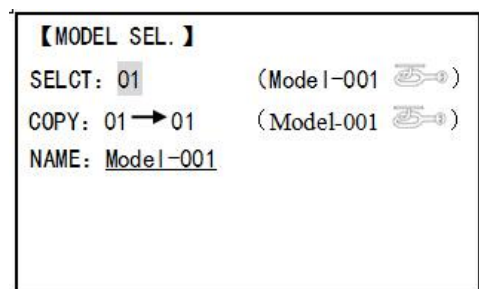
Цели	Шаги	Вход для примера
Настройка понижения холостого хода: понижение оборотов холостого хода позволяет снизить скорость двигателя для посадки, резкое акробатическое перекачивание. отображение и запуск и т. д. По умолчанию он выключен и используется в основном для запуска двигателя и планирования, а затем для предотвращения срыва пламени.	В ОСНОВНОМ меню выберите IDLE DOWN.	на холостом ходу, Нажмите
	Активируйте и настройте IDLE DOWN	смешать, Нажмите , Вкл., Нажмите С в центральное положение, теперь на экране отображается ON. на RATE, чтобы увеличить скорость до тех пор, пока двигатель не будет надежно работать на холостом ходу, но достаточно низко, чтобы оставаться на месте.
	Необязательно: команда change switch C	к POS1, Нажмите , как вы хотели Нажмите
	Закройте функцию	ОСНОВНОЕ меню, снова к запуску экран.
THR CUT полностью глушит двигатель. с помощью переключателя. (Примечание: не назначить IDLE DOWN и THR CUT в оба положения 2-позиционного переключателя	В ОСНОВНОМ меню выберите THR CUT.	до ПОВОРОТНОЙ РЕЗКИ, Нажмите

	Активируйте, назначьте ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ и настройте. Закройте функцию	смешать, Нажмите , В ИИХ на ЮЗ, Нажмите , В ШК к POSI, нажмите , ВНИЗ оценивать, Нажмите , ВНИЗ должность, дроссельная заслонка в нижнем ДО положении дроссельная заслонка закрыта
Настройте двойные/тройные ставки и экспоненциальный (D/P,EXP) (Обратите внимание, что в середине левой части экрана находится название канал и положение переключателя, в котором вы находитесь регулировка. D/R можно установить для каждого канала, выбрав нужный переключатель и скорость микширования.	В ОСНОВНОМ меню выберите D/R, EXP.	к Д/Р, ОПЫТ, Нажмите
	Выберите нужный элемент управления и установите первую (пример: высокую) частоту бросков и экспоненциальный.	SWA, чтобы поднять положение A до CH, нажмите , выбрать канал 2, Нажмите В Д/Р Придерживайтесь, Нажмите , К установить, нажать Торчать, Нажмите , К установить, нажать к опыту Торчать, Нажмите устанавливать, Нажмите Торчать, Нажмите, устанавливать, Нажмите
	Установите вторую (низкую) скорость бросков и экспоненциальную.	SWA в нижнее положение В Д/Р Повторите шаги, описанные выше, чтобы установить низкую скорость.

2.3 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ САМОЛЕТА

2.3.1 Выбор модели

Подменю модели: включает три функции, которые управляют памятью модели: ВЫБОР МОДЕЛИ, КОПИРОВАТЬ МОДЕЛИ и НАЗВАНИЕ МОДЕЛИ. Поскольку эти функции взаимосвязаны и все основные функции используются в большинстве моделей, они находятся вместе в подменю «Модель».



ВЫБОР МОДЕЛИ

Всего в системе хранится 15 моделей, за которыми следуют название модели и тип самолета для использования при нажатии, поэтому вам не нужно устанавливать каждый раз для другого самолета. НАЗВАНИЕ МОДЕЛИ, ТИП МОДЕЛИ и напряжение преобразователя. Перед полетом убедитесь, что ТИП МОДЕЛИ соответствует типу вашего самолета. Или это вызовет ошибку в сервоприводе и руле.

КОПИРОВАТЬ

Сохраните текущие данные как другой тип модели, они будут отображаться по теневой области, чтобы отличаться от нее. При запуске этой копии данные объекта будут полностью покрыты, включая имя, тип и тип модуля, и не могут быть восстановлены.

Внимание: когда вы сохраняете текущий тип модели как другой, все связанные данные будут скопированы, включая

оригинальное название модели. Соответственно, если вы хотите изменить тип модели, необходимо сбросить все данные, в том числе и название модели. Первое, что нужно скопировать, это изменить тип модели или удалить исходное имя и переименовать новую модель, чтобы избежать путаницы.

Название модели

Это используется для установки названия текущей модели. Назовите все модели, чтобы идентифицировать друг друга, и быстро выберите тип модели и уменьшите возможный сбой при использовании неправильного типа модели.

Формат имени модели:

- имя может быть более 9 символов
- каждый символ может быть буквой, цифрой, пробелом или специальными символами
- название заводской настройки MODEL-XXXX будет отображаться как (пример отображения модели 1 MODEL-0001)

Цели	Шаги	Входы
Имя модель3"Крышка-232_"(где подчеркнуть представляет пустое пространство	Открытая модель	на 1 секунду. (опять таки)
	Подтвердите правильную модель (Пример: 3)	Если выбор не показывает «3», выполните выбор модели.
	Перейдите к имени, чтобы изменить первый символ (например, M на C)	M до C, нажмите PUSH.
	Изменить следующий символ	чтобы выбрать символ, нажмите PUSH, чтобы
	Повторяйте предыдущие шаги, пока не назовете модель.	на .Повторить.
	Закрывать	

Выбор подменю: Все параметры требуют однократной настройки. После выбора типа модели необходимо установить для него соответствующие данные.

- какой тип модели
- подходит ли дроссельный канал 3 для выбранного типа модели? Или вам нужно убедиться, что канал 3 полностью регулируемый (только планер). Также для другой модели вы можете установить реверс дроссельной заслонки соответственно. Сначала инициализируйте исходные данные и установите новые данные для выбранного типа модели.

Сброс модели: сброс модели доступен только на заводе. Если вы хотите удалить новый тип модели набора, вам нужно удалить один за другим.

Цели	Шаги	Входы
Сбросить модель память 1	Подтвердите, что в настоящее время вы используете правильную память модели (пример: 1)	На главном экране проверьте название модели и №. вверху слева, если не правильно, используйте Model Select.
	Откройте подменю ПАРАМЕТР	На 1 секунду модели SEL, Push.
	Сбросить память	Толкать, к модели 1, НАЖМИТЕ
	Подтвердите изменение	Ты уверен? Нажмите НАЖАТЬ
	Закрывать	

Выберите тип модели

• Базовый ACRO:

Привод базового типа ACRO (с несколькими аэродинамическими профилями. Детали в двойных сервоприводах элеронов, двойных сервоприводах руля высоты, миксе ELEV-FLAP и V-образном хвостовом оперении)

• планер:

Другой тип хвостового оперения (деталь типа планера)

• вертолет:

8 типов автомата перекоса (деталь типа вертолета)



Внимание: определите тип модели для плоскости модели. Большинству самолетов с неподвижным крылом аэродинамический лучше, потому что у него есть некоторые функции, которых нет у планера. Хотя иногда планер (2A+1Ф) лучше.

• функции специально для аеро basic:

- снэп-ролл
- Комбинация клапанов ELEV (поддержка двух сервоприводов руля высоты)
- масляная силовая установка: холостой ход, дроссельная заслонка закрыта, смесь иглы дроссельной заслонки и т. д.

• функции, которых нет у аеро basic:

5 индивидуальных режимов полета (нормальный, старт, скорость, дистанция, посадка)

Если тип модели выбран для планера или вертолета, перейдите к соответствующей главе для настройки. После изменения типа модели необходимо сбросить все параметры, включая имя.

2.3.2 Тип модели

Сброс данных

Все установленные данные можно сбросить до заводских настроек. Эта функция не удалит все типы моделей, установленные в радио.

Шаг настройки:

Войдите в основное меню для ТИПА МОДЕЛИ, используйте циферблат, чтобы выбрать правильный тип, и нажмите PUSH в течение одной секунды, когда на экране отобразится «вы уверены», нажмите PUSH, и радио издаст звуковой сигнал, и он будет установлен на заводские данные.



Внимание: не выключайте радиостанцию до завершения настройки, иначе настройка будет недействительной.

Выбор модели

Цели	Шаги	Входы
Выберите правильную модель Введите для вашего режима I (пример: ACRO)	Откройте ОСНОВНОЕ меню, затем ПАРАМЕТР подменю	Включите передатчик. РЕЖИМ на 1 с. (Если ПРОДВИНУТ, режим снова.
	Перейдите к ТИП МОДЕЛИ.	чтобы перейти в режим TYPE, нажмите PUSH.
	Выберите правильный тип Пример: ACRO Подтвердите сдача. Закрывать.	на ACRBASIC, НАЖАТЬ на 1 с. Экран «Вы уверены». НАЖМИТЕ для подтверждения. Конец основного меню.

Второй элерон: (AILE-2) (только ACROGLID1A+1FGLID2A+1F): изменить выбор по умолчанию для сервоприводов двоянных элеронов с каналов 6 (флапероны) на каналы 5 и 6, или каналы 3 и 6, или каналы 7 (AIL-DIF).) на каналы 5 и 7. Это позволяет вам использовать эти две замечательные функции при использовании 5-канального ресивера.



Внимание: изменение AILE-2 только сообщает системе, какие сервоприводы использовать, если активированы FLAPERON или AIL-DIF. Вы по-прежнему должны активировать эту функцию и завершить ее настройку для получения подробной информации о сервоприводах двоянных элеронов, включая использование AILE-2.

(Только для планера 1A+1F) Если канал 3 установлен как второй элерон, приемник F/S станет недействительным.

Регулируемый предел хода (ATL)

Сделайте канал 3 TRIM LEVER (THROTTLE TRIM) эффективным только при малом дросселе и отключите триммер при сильном дросселе. Это предотвращает заклинивание толкателя из-за изменения триммера на холостом ходу. Эта функция по умолчанию включена. Если вы не используете канал 3 для дроссельной заслонки, вы можете захотеть выполнить триммер так же, как и на всех других каналах. Для этого установите для ATL значение OFF. Если вам нужно, чтобы ATL работал в верхней части джойстика, а не в нижней, измените настройку THR-REV. Обратите внимание, что это влияет на все модели в радио, а не только на модель, которую вы сейчас редактируете.

Цели	Шаги	Входы
Измените ATL с ON на OFF для боевых роботов, танков, аэродинамические тормоза и прочее. Канал 3 использует.	Откройте основное меню, затем в Тип режима.	Режим на 1 с (если ADVANCE, снова режим). К Режим TYPE, нажмите PUSH.
	Зайдите в ATL и сдача. (Пример: ВЫКЛ.)	в ATL, ВЫКЛ.
	Закрывать	

Отображение главного экрана

Как показано ниже, на главном экране будет отображаться тип самолета и шаг дроссельной заслонки:

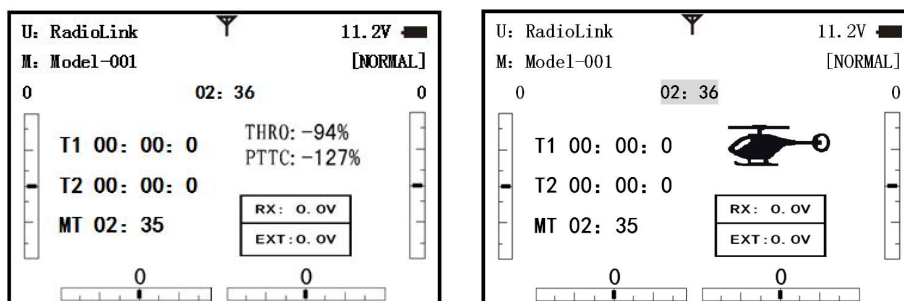


ИЛЛЮСТРАЦИЯ: отображает изображение вертолета на главном экране. (По умолчанию)

THR/PIT: отображает текущее положение газа и шага на главном экране.

Шаг, чтобы изменить изображение типа самолета на THR/PIT: под типом модели вертолета войдите в основное меню, выберите ТИП МОДЕЛИ и войдите в HOME DISP, нажмите PUSH, затем наберите THR/PIT, затем нажмите PUSH.

2.3.3 Конечная точка регулировки хода сервопривода (КОНЕЧНАЯ ТОЧКА, также

называемая EPA) Доступен самый гибкий вариант регулировки хода. Он независимо регулирует каждый конец хода каждого отдельного сервопривода, а не одну настройку для сервопривода, влияющую на оба направления. Опять же, для вертолетов CCPM обязательно ознакомьтесь с SWASH AFR перед корректировкой конечных точек.

Регулируемость:

- Можно установить каждое направление независимо.
- Диапазоны от 0% (сервопривод вообще отсутствует) до 140%. При настройке 100%

【END POINT】		
	→	1: AILE 100/100
		2: ELEV 100/100
		3: THRO 100/100
		4: RUDD 100/100
		5: GEAR 75/75
		6: FLAP 75/75
CH9 :		7: AUX1 75/75
CH10 :		8: AUX2 75/75

Ход сервопривода составляет примерно 40° для каналов 1-4 и примерно 55° для каналов 5-8.

- Уменьшение настроек в процентах уменьшает общий ход сервопривода в этом направлении.

Примеры:

- Отрегулируйте верхнюю часть дроссельной заслонки, чтобы избежать заедания в карбюраторе, и нижнюю часть, чтобы обеспечить правильное закрытие карбюратора.
- КОНЕЧНАЯ ТОЧКА может быть настроена на 0, чтобы сервопривод не двигался в одном направлении, например, закрылки, не предназначенные для

также работают как спойлеры.

- Сервоприводы втягивания не пропорциональны. Изменение КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ не отрегулирует сервопривод.

END POINT регулирует только отдельный сервопривод. Это не повлияет на любой другой сервопривод, который работает в сочетании с этим сервоприводом посредством микширования или предустановленного программирования, такого как FLAPERON, AILEVATOR и т. д. Это делается для того, чтобы каждый отдельный сервопривод можно было точно повернуть, чтобы избежать заедания и других конфликтов. Чтобы отрегулировать общий ход такой функции, как ФЛАПЕРОН, внесите коррективы в элементы управления этой функцией. Для вертолетов CCPM отрегулируйте общий ход функции, такой как общий шаг, в SWASH AFR. Отрегулировать связь или КОНЕЧНУЮ ТОЧКУ? Почти всегда лучше настроить связи так, чтобы они были как можно ближе, прежде чем использовать КОНЕЧНУЮ ТОЧКУ. Чем выше значение параметра КОНЕЧНАЯ ТОЧКА, тем выше точность позиционирования и тем больше мощности сервопривода доступно почти в любом положении (за исключением случаев использования цифровых сервоприводов). Более высокие значения КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ также означают большее время в пути для достижения желаемого положения, поскольку вы используете большую часть общего хода сервопривода. (Например, использование 50% КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ даст вам только половину шагов перемещения сервопривода, что означает, что каждый щелчок триммера имеет двойной эффект, и сервопривод достигает цели за половину времени). Конечная точка (и перемещение рычажного механизма) = крутящий момент, точность, но время в пути, чтобы добраться туда.

- КОНЕЧНАЯ ТОЧКА (вместо регулировки тяг) = время в пути, но крутящий момент, точность.

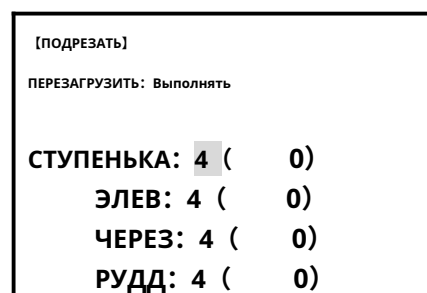
Управление холостым ходом двигателя: IDLE-DOWN и THR-CUT: функции, которые работают с цифровым регулятором THROTTLE TRIM, обеспечивая простые и стабильные средства работы двигателя. Больше не нужно возиться с триммером в нужном месте для посадки или взлета! Для дополнительных регулировок двигателя см. ИГЛА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ и ЗАДЕРЖКА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.

Цели	Шаги	Входы
Уменьшите ход сервопривода закрылков в направлении вверх до 5 %, чтобы обеспечить балансировку только горизонтального полета, и ход вниз до 85 % для предотвращения заедания.	Открыть функцию КОНЕЧНАЯ ТОЧКА	на 1с.(Если ПРЕДВАРИТЕЛЬНО, опять таки) до КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ, НАЖМИТЕ
	Выберите правильный канал и переместите стик или ручку в направлении, которое вы хотите отрегулировать, и установите ход сервопривода (например, закрылки вверх на 5%).	хлопнуть, ТОЛКАТЬ, до 5%, Нажмите
	Закрывать	

2.3.4 Обрезка

Подменю TRIM: сброс и настройка эффективности цифровых триммеров.

AT9 имеет цифровые триммеры, которые отличаются от обычных механических слайдеров. Каждый ТРИМ РЫЧАГ на самом деле является двухпозиционным переключателем. При каждом нажатии ТРИМ РЫЧАГА триммер изменяется на выбранную величину. Когда вы удерживаете РЫЧАГ ТРИМ, скорость триммера увеличивается. Текущее положение триммера графически отображается на начальном экране. Подменю TRIM включает две функции, которые используются для управления параметрами обрезки.



- (1) Сброс триммеров (RESET): электронное центрирование триммеров до их значений по умолчанию. Обратите внимание, что эта команда не сбрасывает настройки SUB-TRIM и скорость шага обрезки.
- (2) Шаг триммера (STEP): изменяет скорость, с которой перемещается триммер при активации РЫЧАГА ТРИМЕНТА. Может быть установлено от 1 до 40 единиц, в зависимости от характеристик МУЛЬТИРОТОРА. Большинство обычных МУЛЬТИРОТОРОВ хорошо себя зарекомендовали от 2 до 10 единиц. Как правило, большие шаги дифферентовки предназначены для моделей с большим ходом управления или для первых полетов, чтобы обеспечить достаточную дифферентовку для правильной корректировки модели. Позже используются меньшие шаги триммера, чтобы обеспечить очень точную настройку в полете.

Только для моделей HELI: СМЕЩЕНИЕ доступно на холостых оборотах. Если OFFSET запрещен, регулировка TRIM

РЫЧАГИ регулируют триммеры для всех условий полета. Если OFFSET активен, то перемещение триммеров в пределах одного условия повлияет только на это условие.

Цели	Шаги	Входы
Установите триммеры в нейтральное положение после регулировки всех рычажных механизмов. Примечание: это одна из нескольких функций, для которых радио требует подтверждение внесения изменений	Откройте ОСНОВНОЕ меню, затем откройте ТРИМ ПОДМЕНЮ.	или 1с. (Если ADVANCE, нажмите еще раз) ПОДРЕЗАТЬ .
	Подтвердите сброс.	сбросить, за 1с. Звучит звуковой сигнал.
Удвойте чувствительность РЫЧАГА ТРИМЕНТА ЭИЛЕРОНТА для первого полета акробатической модели, чтобы обеспечить достаточный диапазон для балансировки модели для горизонтального полета.	Отрегулируйте размер шаг (пример: 8)	в АЙЛЕ, ТОЛКАТЬ, до 8, НАЖМИТЕ
	Повторите для других канал.	на ELEV, НАЖМИТЕ для новой настройки. Повторяйте по мере необходимости.
	Закрывать	

2.3.5 СУБТРИМ

SUB-TRIM: вносит небольшие изменения или исправления в нейтральное положение каждого сервопривода. Диапазон от -120 до +120, с настройкой 0, по умолчанию, без SUB-TRIM.

Мы рекомендуем центрировать цифровые триммеры перед изменением SUB-TRIM и стараться, чтобы все значения SUB-TRIM были как можно меньше. В противном случае, когда SUB-TRIM имеет большие значения, диапазон хода сервопривода ограничен с одной стороны. Рекомендуемая процедура выглядит следующим образом:

- Измерьте и запишите желаемое положение поверхности;
- Обнуление обоих триммеров (меню TRIM RESET) и SUB-TRIM (это меню);
- Установите сервоприводы и рычаги так, чтобы нейтраль поверхности управления была как можно более правильной; а также
- используйте небольшое количество SUB-TRIM для тонкой коррекции.

[СУБ-ОТДЕЛКА]		
→	1: АЙЛЕ	0
	2: ЭЛЕВ	0
	3: ЧЕРЕЗ	0
канал 1: АЙЛЕ	4: РУДД	0
0	5: МЕХАНИЗМ	0
Ч9: 0	6: ЗАСЛОНКА	0
Ч10: 0	7: AUX1	0
Ч11: 0	8: AUX2	0
Ч12: 0		

Цели	Шаги	Входы
Отрегулируйте заслонку SUB TRIM сервопривода до его центра точно соответствует сервоприводы элеронов центр, поскольку они работают вместе, как ФЛАПЕРОН.	Откройте ОСНОВНОЕ меню, затем откройте СУБТРИМ.	в течение 1 с. (Если опять таки) ПЕРЕДВИНУТЬСЯ до
	Выберите канал для настройки, пока поверхности не совпадут (например, заслонка).	хлопнуть, ТОЛКАТЬ по мере необходимости каждому , канал.
	Повторить для других каналов	по мере необходимости.
	Закрывать	

2.3.6 Реверс сервопривода (REVERSE):

Изменяет направление, в котором отдельный сервопривод реагирует на движение РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ.

- Осторожность: Поскольку каналы 9 и 10 являются только переключателями, их сервопривод REVERSE находится на экране управления AUX-CH с назначением переключателя. Обязательно прочтите раздел о SWASH AFR, прежде чем реверсировать какие-либо сервоприводы.

За исключением вертолетов CCPM, всегда комплектуйте свой сервопривод.

[ЗАДНИЙ ХОД]		
→	1: АЙЛЕ	НИ
	2: ЭЛЕВ	НИ
	3: ЧЕРЕЗ	НИ
канал 1: АЙЛЕ	4: РУДД	НИ
РЕВ. НОР	5: МЕХАНИЗМ	НИ
СН9: НИ	6: ЗАСЛОНКА	НИ
СН10: НИ	7: AUX1	НИ
	8: AUX2	НИ

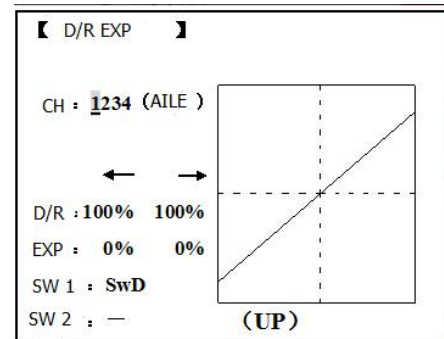
реверс перед любым другим программированием. Если вы используете предварительно созданные функции ACRO/GLID, которые управляют несколькими сервоприводами, например, FLAPERON или V-TAIL, может возникнуть путаница при определении того, нужно ли реверсировать сервопривод или нужно реверсировать настройку в функции. Для получения дополнительной информации см. инструкции для каждой специализированной функции.

Всегда проверяйте направление сервопривода перед каждым полетом в качестве дополнительной меры предосторожности, чтобы убедиться в правильности памяти модели, подключений и функций радио.

Сервопривод реверсивный

Цели	Шаги	Входы
Почитай направление лифта серво.	Открыть функцию REVERSE	в течение 1 с. (Если опять таки) ПРОДВИЖЕНИЕ НАЗАД, НАЖМИТЕ.
	Выберите правильный канал и установите направление (например: ELEV обр.)]	к ЭЛЕВ, на оборот, 'Ты уверен? дисплеи за 1с.
	Закрывать	

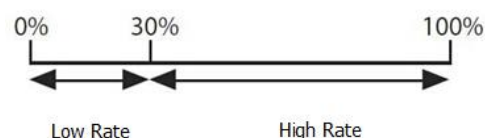
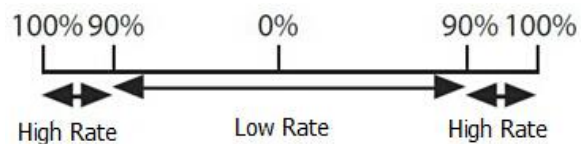
2.3.7 Двойные/тройные скорости и экспоненциальный (D/R,EXP) Двойная/тройная скорость: уменьшите/увеличьте ход сервопривода, щелкнув переключатель, или (ACRO GLID) они могут быть задействованы в любом положении джойстика. Двойные скорости влияют на перечисленные элементы управления, такие как элероны, а не только на один (например, канал 1) сервопривод. Например, регулировка двойной скорости элеронов повлияет на оба сервопривода элеронов при использовании FLAPERON или AIL-DIF, а также на ход сервоприводов элеронов и руля высоты при использовании AILEVATOR или ELEVON или вертолета CСРМ.



Активация:

- Любой ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ, АН. Если вы выберете 3-позиционный переключатель, то эта двойная скорость мгновенно станет тройной.
- Программирование планера предлагает вам выбор состояния. Эта опция позволяет вам иметь отдельную ставку для каждого из условий. (ГЛИД)
- Положение ручки (ACRO GLID). (Пример: на руле вы обычно используете только центральные 3/4 движения ручки, за исключением экстремальных маневров, таких как щелчки / вращения / срывы. Пока ваш РУЛЬ РУЛЯ не превышает 90% (т. переходит к высокой ставке 90%, что НАМНОГО превышает количество поездок, чем ваша низкая ставка в 89%)

	Low Rate = 50%	High Rate = 100%
89%	Low Rate = . 45''	
90%		High Rate = . 9''



Регулируемость:

- Диапазон: 0 - 140 % (значение 0 полностью деактивирует управление). Исходное значение = 100 %.
- Регулируется для каждого направления (ACRO/GLID)

(т.е. вверх/вниз, влево/вправо) (пример: большинство моделей летают вертикально без какой-либо триммеры руля высоты, но требуют некоторого спуска руля высоты в перевернутом положении только для поддержания горизонтального полета. Путем увеличения хода вниз на величину, необходимую для удержания модели в перевернутом положении, модель теперь имеет одинаковый ход, доступный как с вертикального, так и с перевернутого уровня.

☛ Только если любой джойстик выбран пунктом «SW1», переключатель также может быть выбран пунктом «SW2». При одновременном управлении операция переключателя имеет приоритет над операцией джойстика. (АКРО)

Экспоненциальный:

Измените кривую отклика сервоприводов относительно положения стиков, чтобы сделать полет более приятным. Вы можете сделать движение сервопривода менее или более чувствительным вокруг нейтральной точки для руля направления, элеронов, руля высоты и дроссельной заслонки (за исключением типа HELI, использующего вместо этого КРИВУЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ). (Дроссель EXP и THROTTLE CURVE типа ACRO нельзя активировать одновременно). Многим моделям требуется большое количество поездок, чтобы выполнить свои лучшие трюки. Однако без экспоненты они чувствительны к нейтральной точке, что делает их неприятными в полете и очень затрудняет небольшие корректировки. Кроме того, установив разные экспоненты для каждой ставки, вы можете сделать эффективность небольших корректировок одинаковой для каждой ставки, как в нашем примере ниже:

Лучший способ понять экспоненту — попробовать:

- Не сделав никаких изменений на экране D/R, EXP, переместите ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ D в положение ВНИЗ (по направлению к РУЧКЕ ЭЛЕРОНОВ).
- Переместите ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ D вверх. Держите РЫЧАГ ЭЛЕРОНА на 1/4 стержня и переместите ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ D вниз.
- Обратите внимание, насколько меньше поездок.
- Перейдите к палочке 3/4 и повторите. Обратите внимание, что путешествие намного ближе, если не идентично.








Регулируемость:

- Более чувствителен к нейтральной точке. (Положительная экспонента)
- Менее чувствителен в районе нейтральной точки. (Отрицательная экспонента)
- Регулируется для каждого направления. (АКРО/ГЛИД)

Для дроссельной заслонки экспоненциальная характеристика применяется на нижнем конце, чтобы помочь нитро- и бензиновым двигателям иметь линейную реакцию дроссельной заслонки, так что каждая 1/4 ручки увеличивает обороты двигателя на 25% от доступного диапазона. (В большинстве двигателей это колеблется от 5 до 60%)

☛ Специальное примечание для вертолетов: типы моделей вертолетов имеют только одну скорость для каждого положения переключателя, а не скорость для каждой стороны хода сервопривода для каждого положения переключателя. Кроме того, установка D/R, EXP для каждого положения переключателя требует возврата курсора к настройке № и изменения положения переключателя здесь. Простое переключение переключателя не влияет на настройку экрана, позволяя назначать двойные скорости с холостым ходом и другими функциями на определенных переключателях, и не требует перевода модели в это состояние для внесения изменений.

Особое примечание для условий: Программирование вертолета и планера предлагает вам выбор COND. Эта опция позволяет вам иметь отдельную скорость для каждого из 3 элементов управления, автоматически выбираемых при изменении условий, всего ПЯТЬ доступных ставок. Просто измените выбор переключателя на COND. а затем: (ВЕРТОЛЕТ) нажмите РЫЧАГ КУРСОРА для переключения между 5 условиями при установке скорости. (GLID) активируйте соответствующее условие для редактирования ставок.

Цели	Шаги	Входы
Настройте двойные ставки и экспоненциальный в модели HELI.	Открыть D/R, EXP	 на 1с.(Если ПРЕДВАРИТЕЛЬНО  опять таки)  к D/R EXP, PUSH.
	Выберите канал	 в CH, Толкнуть.  на нужный канал. ТОЛКАТЬ
	Выберите позицию первого канала	 НЕТ, НАЖМИТЕ.  ВВЕРХ, НАЖМИТЕ.

	Установите скорость и EXP (пример: высокая скорость = 95%, 0% экспоненциальная)	Оценить, НАЖАТЬ. до 95%, подтвердите 0% EXP.
	Перейдите во 2-е положение переключателя и установите скорость и экспоненту.	НЕТ, НАЖМИТЕ ВНИЗ, НАЖМИТЕ.
	Необязательно: при использовании 3-позиционного переключателя установите 3-ю скорость.	НЕТ, НАЖМИТЕ. для COND повторить выше.
	Необязательно: назначьте двойные ставки, чтобы иметь по одной для каждого условия.	на SW, НАЖМИТЕ. к УСЛОВ. Повторите шаги, описанные выше, для настройки каждого условия.

Цели	Шаги	Входы
<p>Установите тройные скорости элеронов на SWITCH C с ходом настройки 75% (нормальный), 25% (медленный) и 140% (экстремальный пилотаж) и показательная постановка 0%, +15% и -40% соответственно.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ. Эта нормальная скорость не имеет экспоненты, поэтому она кажется очень линейной, нормальной.</p> <p>Это медленная скорость вращения имеет положительную экспоненциальную зависимость. (противоположное тому, что обычно использует большинство людей), что делает сервоприводы более отзывчивыми вокруг центр. Это заставляет сервоприводы чувствовать себя одинаково вокруг центра на нормальной и низкой скоростях, но все же дает очень низкую скорость вращения на полном ручке.</p> <p>3D скорость (экстремальный пилотаж) имеет очень большое расстояние перемещения, почти вдвое превышающее нормальную скорость. Следовательно, использование отрицательной экспоненциальной настройки с очень высокой скоростью смягчает реакцию сервоприводов вокруг центрального рычага.</p>	Открыть D/R, EXP	за 1с до БАЗОВОГО (D/P, К ОПЫТ, НАЖМИТЕ.
	Выберите канал для изменения (например: элерон уже выбран)	к CH, НАЖАТЬ, в АЙЛЕ, НАЖМИТЕ
	<i>Необязательно: Измените положение переключателя.</i>	на ЮЗ, НАЖАТЬ к SWC, НАЖМИТЕ
	Убедитесь, что переключатель находится в нужном положении и установите скорость. (Пример: вверх = высокая скорость, 75%).	в Д/Р С в верхнее положение. РУЧКА ЭЛЕРОНА до 75%. НАЖМИТЕ РУЧКА ЭЛЕРОНА до 75%. НАЖМИТЕ
	Переместите переключатель в положение 2-й скорости и установите эту конкретную скорость (например: центр = низкая скорость, 25%).	SWC в центральное положение, в Д/Р РУЧКА ЭЛЕРОНА до 25%, ТОЛКАТЬ РУЧКА ЭЛЕРОНА до 25%, ТОЛКАТЬ
	<i>Необязательно: при использовании 3-позиционного переключателя переместите переключатель в 3-ю позицию и установите эту скорость. (Пример: DOWN = скорость 3D, 140%)</i>	SWC в нижнее положение. РУЧКА ЭЛЕРОНА до 140%, ТОЛКАТЬ РУЧКА ЭЛЕРОНА до 140%, ТОЛКАТЬ
	<i>Необязательно: кроме использования переключателя, вы можете установить высокую скорость, которая будет срабатывать, когда стик перемещается за определенную точку. Чтобы проверить это, установите высокую скорость элеронов на 25%. Теперь установите назначение переключателя на AIL (90%). Переместите РУЧКУ ЭЛЕРОНА вправо и обратите внимание на огромный скачок хода после того, как РУС переместится на 90% своего расстояния.</i>	в ЮВА в АЙЛЕ(90%), PUSH в Д/Р РУЧКА ЭЛЕРОНА до 25% РУЧКА ЭЛЕРОНА до 25% СТИК ЭЛЕРОН и график экрана часов. Видишь изменение? Вы также можете изменить точку срабатывания, удерживая стик в нужной точке, а затем нажав и удерживая кнопку PUSH.
Установите EXP каждой ставки. (Бывший: 0%, +15%, -40%)	на EXP .PUSH С в положение UP, подтвердите, что EXP показывает 0. С в положение DOWN. РУЧКА ЭЛЕРОНА до+15%. НАЖМИТЕ РУЧКА ЭЛЕРОНА до+15%.НАЖМИТЕ С в центральное положение Повторите, чтобы установить низкую скорость EXP на -40%.	

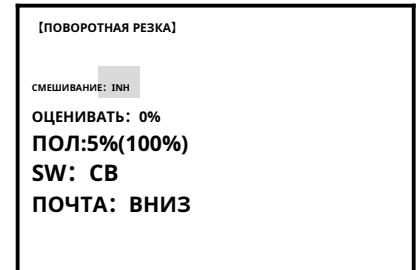
Повторите описанные выше шаги для руля высоты и руля направления.	
Закрывать	

2.3.8 Отключение газа

АЭРОБАЗНЫЙ

Отсечка дроссельной заслонки (THR-CUT) (ACRO0/HELI): обеспечивает простой способ остановки двигателя нажатием переключателя (с РУЧКОЙ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ на холостом ходу). Движение максимальное на холостом ходу и исчезает при высокой нагрузке, чтобы избежать случайных заеданий. В HELI есть дополнительная настройка.

Необходимо выбрать положение и направление переключателя. По умолчанию он равен NULL, чтобы избежать случайного назначения его переключателю, что может привести к непреднамеренному зависанию джойстика в полете.



Цели	Шаги	Входы
Уменьшить дроссель установка (на холостом ходу) для остановки двигателя нажатием переключателя. (ПРИМЕЧАНИЕ, что вы ДОЛЖНЫ назначить переключатель. По умолчанию NULL. Мы рекомендуем SWICH C в нижнем положении, с IDLE-DOWN запрограммирован на ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ C в центре и нижнем положении.)	Откройте меню BASIC, затем откройте THR CUT.	в течение 1 с. (опять таки).
	Активируйте функцию. Выберите нужный переключатель и положение, при котором функция активируется.	СМЕШИВАТЬ, НАЖАТЬ, ВКЛ., ТОЛКАТЬ на SW, НАЖМИТЕ, СВК, ТОЛКАТЬ в POSI, НАЖАТЬ ВНИЗ, НАЖМИТЕ
	С рычагом газа на холостом ходу отрегулируйте скорость.	SWC в нижнее положение.
	Пока двигатель стабильно не глохнет, но дроссельная заслонка не заедает.	Дроссельная палка. оценивать, пока не выключится.
Закрывать		

* Также может быть назначен LOGIC SW(Lsw1 to 3).

* * Обычно достаточно значения 10-20%. Достаточно посмотреть на ствол карбюратора, пока он полностью не закроется, чтобы получить приблизительную настройку; затем проверьте при работающем двигателе для подтверждения.

ПЛАНЕР

Обеспечивает простой способ остановки двигателя нажатием переключателя независимо от того, где находится ручка пневматического тормоза. Движение сервопривода будет -30%. Теперь вы должны выбрать положение переключателя и направление. Заводская установка положения NULL во избежание аварийной установки переключателя, которая может вызвать сбой во время полета.

Регулируемость:

- Диапазон: от -30% до +30%. Движение сервопривода 0%, ручка воздушного тормоза на минимуме и -30% на максимуме.
- SWA-N и логический переключатель Ls1-3 выбираются
- Для логического переключателя доступны все положения, включая NULL (обычно MIX OFF), вы можете установить MIX с помощью другого положения переключателя (UP & CEN, CEN & DN), а также NORM, REV.

Цели	Шаги	Входы
Подбросить выключатель К уменьшить оценивать пока двигатель останавливается. (ПРИМЕЧАНИЕ: вы ДОЛЖЕН назначьте переключатель для управления тем, какой по умолчанию нулевой) Закрывать	Откройте меню BASIC, затем откройте THR CUT.	в течение 1 с. (опять таки).
	Активируйте функцию. Выберите нужный переключатель и положение.	СМЕШИВАТЬ, НАЖАТЬ, ВКЛ., ТОЛКАТЬ на SW, НАЖМИТЕ, к желаемому программному обеспечению, ТОЛКАТЬ в POSI, НАЖАТЬ в желаемое положение, ТОЛКАТЬ
	Регулируйте скорость до тех пор, пока двигатель не выключится.	оценивать. пока не выключится.

ВЕРТОЛЕТ

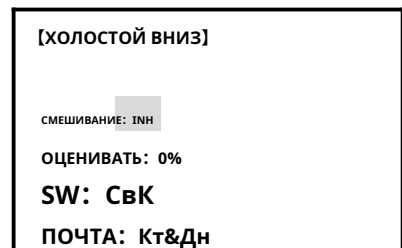
Эта функция используется для остановки двигателя после завершения полета. Вы можете включить/выключить двигатель, не переводя триммер в положение выключения питания и устанавливая его снова каждый раз перед полетом. Дроссельная заслонка для вертолета включает/отключает THR (положение выше холостого хода). Перед сбросом отсечки дроссельной заслонки стик дроссельной заслонки должен находиться ниже заданного значения, чтобы избежать внезапного ускорения.

Уведомление: шаг настройки точки срабатывания: в меню THR CUT выберите THRO с помощью DIAL, нажмите PUSH и переместите ручку газа в точку срабатывания, затем нажмите и удерживайте PUSH одну секунду для сохранения. Эта функция работает только тогда, когда ручка газа перемещается ниже точки срабатывания.

2.3.9 ХОЛОСТОЙ ВНИЗ (только ACRO)

Снижает обороты двигателя на холостом ходу для: установки на стоянку на взлетно-посадочной полосе перед взлетом, сваливания и штопора и посадки. Нормальная настройка холостого хода немного выше для более легкого запуска и безопасного полета с меньшим риском заедания.

Важное примечание: Функция IDLE-DOWN обычно не используется при запуске двигателя, и ее случайное срабатывание может помешать запуску двигателя. AT9 предупреждает, что IDLE-DOWN включен, когда передатчик включен. Обязательно выключите функцию или отключите предупреждение, нажав джойстик КУРСОР, если вы намеревались включить функцию.



Это может быть назначено любому переключателю/положению. Некоторые моделисты случайно назначают IDLE-DOWN на одну сторону переключателя, а THR-CUT — на другую. Не существует «нормальной» настройки для запуска двигателя. По умолчанию IDLE-DOWN переходит в центр SWITCH С и вниз. Это хорошо работает с THR-CUT также при нажатом SWITCH С. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ С вверху для нормального полета/запуска, в центре для более медленных маневров/посадки и вниз для выключения двигателя. Если вы назначите IDLE-DOWN или THR-CUT на подпружиненный TRAINER SWITCH Н или F, а затем используете функцию тренера, вы рискуете потерять управление дроссельной заслонкой или зафиксировать рычаг для вашего ученика.

Цели	Шаги	Входы
Уменьшить дроссель установка на холостой ход с помощью переключателя для вращений и приземлений.	Открыть ОСНОВНОЕ меню, открыть ХОЛОСТОЙ ВНИЗ	в течение 1 с. (опять таки).
	Активировать функцию	СМЕШИВАТЬ, НАЖАТЬ, ВЫКЛ.
	Регулируйте скорость до тех пор, пока двигатель не начнет работать на холостом ходу с помощью ручки газа.	Дроссельная ручка вниз, К Р ЕШЬ, НАЖМИТЕ, до нужной скорости, НАЖМИТЕ
	Дополнительно: переключатель переключения назначения .	на ЮЗ, в нужное положение, НАЖМИТЕ.
	Закрывать	

* Обычно значение 10-20%. Закрепите фюзеляж, двигатель работает. Установите РУЧКУ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ на холостой ход. Включайте и выключайте переключатель IDLE-DOWN, пока не будет достигнут желаемый холостой ход. Обязательно периодически увеличивайте дроссельную заслонку, чтобы двигатель «очищался» и надежно работал на холостом ходу.

* Также может быть назначен LOGIC SW (Lsw1 до 3).

2.3.10 Отказоустойчивость (F/S)

(потеря чистого сигнала и низкий заряд батареи приемника) подмену (F/S): устанавливает реакцию в случае потери сигнала или низкого заряда батареи Rx.

Регулируемость:

- Каждый канал может быть установлен независимо.
- Установка NOR (нормальная) удерживает сервопривод в последнем заданном положении.
- Функция F/S (Failsafe) перемещает каждый сервопривод в заданное положение.
- ПРИМЕЧАНИЕ: настройка F/S дроссельной заслонки также относится к F/S батареи.
- F/S используется в некоторых соревнованиях, чтобы развернуть МУЛЬТИРОТОР на землю, прежде чем он улетит и нанесет потенциальный ущерб в другом месте. И наоборот, его также можно использовать для перехода в нейтральное положение на всех сервоприводах, чтобы самолет оставался в полете как можно дольше.
- Создатели моделей для соревнований часто сохраняют функцию NOR, чтобы кратковременное вмешательство не повлияло на маневр их модели.
- Установите дроссельный канал таким образом, чтобы двигатель работал на холостом ходу при наличии помех (ACRO). Это может дать достаточно времени, чтобы улететь от радиопомех и оправиться от них, а также свести к минимуму ущерб в случае крушения.
- Для вертолетов NOR обычно является самым безопасным выбором.
- Мы также рекомендуем установить электронный аварийный выключатель бензинового двигателя в положение OFF в функции F/S из соображений безопасности.

Если вы укажете настройку F/S, данные Failsafe будут автоматически передаваться каждые две минуты. (PCM) Когда вы выбираете режим F/S, убедитесь, что ваши настройки соответствуют вашим требованиям, выключив переключатель питания передатчика и убедившись, что сервоприводы переходят к выбранным вами настройкам. Обязательно подождите не менее двух минут после изменения настройки и включения питания приемника, прежде чем выключать передатчик, чтобы убедиться, что ваши изменения были переданы.

【Ф/С】	
→ 1: АЙЛЕ	НИ
2: ЭЛЕВ	НИ
3: ЧЕРЕЗ	15%
4: РУДД	НИ
5: МЕХАНИЗМ	НИ
6: ЗАСЛОНКА	НИ
7: AUX1	НИ
8: AUX2	НИ

канал 1: АЙЛЕ
НИ Ф/С

Цели	Шаги	Входы
Сменить приемник Отказоустойчивая команда для канал 8 (выключатель бензинового двигателя) в заданное положение. ПРИМЕЧАНИЕ. Это одна из нескольких функций, для которых радио требует подтверждения для внесения изменений.	Откройте ОСНОВНОЕ меню, затем откройте F/S.	в течение 1 с. (Если опять таки). ПЕРЕЙТИ к F/S, НАЖМИТЕ
	Выберите канал для изменить (пример: CH.8)	к каналу 8, НАЖМИТЕ
	Установите и подтвердите отказоустойчивую команду.	который переводит CH8 в нужное положение OFF. чтобы отрегулировать, НАЖМИТЕ
	Повторите по желанию	
Закрывать		

2.3.11 Функция вспомогательного канала (включая управление каналами 9-10)

(AUX-CH): определяет взаимосвязь между элементами управления передатчиком и выходным сигналом приемника для каналов 5-10. Кроме того, CH9-10 POSI используются для изменения направления сервопривода CH9-10.

Обратите внимание, что функции CH9-10 видны только на экране AUX-CH, а режим модуляции должен быть PCM или 2.4G.

Регулируемость:

- каналы 5-8 могут быть назначены любому ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЮ (АН), ЛОГИЧЕСКОМУ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЮ (Lsw1-Lsw3), ползунку [VR(D) и VR(E)] или ручке [VR(AC)] (например, перемещение закрылков), к переключателю или ползунку), но не к основным ручкам управления (для этого используйте программируемые миксы);
- Каналы 9-10 могут быть назначены любому ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЮ (АН), ЛОГИЧЕСКОМУ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЮ (Lsw1-Lsw3), и направление сервопривода может быть изменено.
- одному и тому же переключателю, ползунку или ручке может быть назначено несколько каналов;
- каналы, установленные на "NULL", управляются только миксами. (Пример: использование 2 каналов для 2 сервоприводов руля направления. См. миксы на стр. 68.)

• Если активированы функции GYRO SENSE, GOVERNOR и THR-NEEDLE, настройки AUX-CH соответствующих каналов автоматически становятся недействительными. Связанные каналы:

ЧУВСТВО ГИРО (ACRO): гл. 5, 7 или

8 GYRO SENSE (HELI): гл. 5

ГУБЕРНАТОР (HELI): гл. 7 или гл. 7 и 8

[AUX-канал]	
канал 5:	СвГ
канал 6:	ВрА
канал 7:	ВРК
канал 8:	ВрБ
канал 9:	СВ
канал 10:	SwA
	ПОЧТА:
	ВНИЗ :
	ВНИЗ:

Цели	Шаги	Входы
Назначьте закрылки правому ползунку [VR(E)] и установите канал 7 на NULL для подготовки к использованию в качестве управления системой дыма (система дыма активируется позже дросселем до CH7 MIX).	Откройте меню BASIC, затем в AUX-CH.	в течение 1 с. (Если опять таки). ПЕРЕДВИНУТЬСЯ к AUX-CH, НАЖМИТЕ
	Выберите канал для изменения (например, CH6)	на канал 6, ТОЛКАТЬ, к нужному переключателю, ТОЛКАТЬ
	Повторите указанные выше шаги по желанию. (Пример: CH7=NULL)	на CH7, НАЖМИТЕ, В НУЛ
	Закрывать	

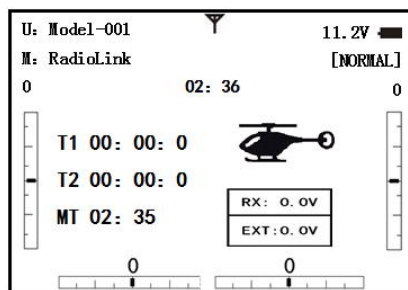
THR-ИГЛА (ACRO HELI): гл. 8

Помните, что если вы назначаете первичное управление каналом переключателю, который впоследствии будете использовать для других функций (таких как двойная/тройная скорость или воздушные тормоза), каждый раз, когда вы используете эту другую функцию, вы также будете перемещать вспомогательный канал.

2.3.12 Подменю ТАЙМЕР (функции секундомера):

Управляет тремя электронными часами, используемыми для отслеживания времени, оставшегося до разрешенного времени соревнований, времени полета на баке с топливом, количества времени на батарее и т. Д.

[ТАЙМЕР]		
<1>ВЫКЛ.	<2>ВЫКЛ.	<3>ВКЛ.
ВРЕМЯ: 10:00	10:00	---
РЕЖИМ: ВВЕРХ	ВВЕРХ	МОДЕЛЬ
НА: SwA	SwA	---
нулевой	нулевой	---
СБРОС: SwA	SwA	---
нулевой	нулевой	---



Регулируемость:

- Таймер обратного отсчета: начинается с выбранного времени, отображает оставшееся время. Если время превышено, оно продолжает считать меньше 0.
- Таймер обратного отсчета: начинается с 0 и отображает прошедшее время до 99 минут 59 секунд.
- Таймер обратного отсчета (тип остановки): начинается с выбранного времени, отображает оставшееся время и останавливается на 0.
- Таймер модели: суммирует время включения до 99 часов 59 минут для каждой модели. Как только функция таймера модели будет отключена, время суммирования также будет сброшено на «0:00».
- Независимо от каждой модели и автоматически обновляется при изменении модели.
- В любом из режимов ТАЙМЕРА в течение последних двадцати секунд раздается звуковой сигнал каждую секунду. В течение последних десяти секунд раздается два звуковых сигнала каждую секунду. Когда наступает выбранное время, раздается длинный звуковой сигнал.

(ТАЙМЕР ВВЕРХ/ВНИЗ)

- Для сброса выберите желаемый таймер с помощью КУРСОРНОГО РЫЧАГА (находясь на начальном экране), затем нажмите и удерживайте кнопку НАСТРОЙКА в течение 1 секунды.
- Активация с помощью переключателя АН в любом направлении, с помощью РЫЧАГА (STK-THR) (использование РЫЧАГА удобно, если вы следите за оставшимся топливом, или для электрического, сколько осталось батареи), с помощью ЛОГИЧЕСКОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ Lsw1-Lsw3 или с помощью ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ питания (PWR SW).

Цели	Шаги	Входы
<p>Установите таймер 2 на отсчет 4 1/2 минуты под контролем</p> <p>Положение дроссельной заслонки. Это используется для своевременного отслеживания фактического дросселя, чтобы лучше сотрудничать с расходом топлива/аккумулятора.</p>	Откройте ОСНОВНОЕ меню, затем ТАЙМЕР.	в течение 1 с. (Если ПРОДВИНУТЬ до опять таки). ТАЙМЕРА, НАЖМИТЕ
	Перейти к ТАЙМЕРУ <2>	к ТАЙМЕРУ<2>, ТОЛКАТЬ
	Установите время на 4 мин. 30 сек., обратный отсчет	до 4, НАЖМИТЕ. до 00 ТАЙМЕР<2>, ТОЛКАТЬ до 30, НАЖМИТЕ
	Назначьте переключатель на ST-ТНК и установите точку срабатывания.	к SWA ТАЙМЕРУ<2>, , к ST-ТНК, ТОЛКАТЬ Рычаг дроссельной заслонки опустите до 50%, НАЖМИТЕ на 1 с до NULL. Рычаг дроссельной заслонки опущен в нужное положение (пример: 1/4 стика) НАЖМИТЕ кнопку на 1 с для установки.
Закрывать		

- Также можно назначить переключатель сброса (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ АН или ЛОГИЧЕСКИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ Lsw1-Lsw3).

2.3.13 ТРЕНЕР:

Для обучения пилотов-новичков с дополнительным шнуром для обучения, соединяющим 2 передатчика. Инструктор имеет несколько уровней контроля.

Регулируемость:

- **NORM:** Когда переключатель TRAINER SWITCH включен, ученик может управлять каналом, установленным в этот режим. Установленный канал управляется в соответствии с любой программой, установленной на передатчике ученика.
- **FUNC:** Когда переключатель TRAINER SWITCH включен, ученик может управлять каналом, установленным в этот режим, в соответствии с любым микшированием, установленным на передатчике инструктора.

- **MIX:** когда TRAINER SWITCH включен, канал, установленный в этот режим, может управляться как учеником, так и инструктором в соответствии с любым микшированием, установленным на передатчике инструктора. И скорость смешивания ученика регулируется. (по умолчанию 30%)

[Примечание] Однако он становится недействительным, даже если устанавливает канал, которого нет в передатчике ученика. Канал служит для управления передатчиком инструктора автоматически.

- **OFF:** Учащийся не может управлять каналом, установленным в этот режим, даже если переключатель TRAINER SWITCH находится в положении ON. Установленный канал контролируется только инструктором, даже если ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ТРЕНЕРА ВКЛЮЧЕН.
- **ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ:** управляется только подпружиненным ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ Н. Не назначаемый.
- **Совместимость:** AT9S Pro может быть мастером или учеником с любым передатчиком Radiolink, совместимым с кабелем. Просто подключите дополнительный шнур для тренажера (для серии AT9S Pro, продается отдельно) к разъему для тренажера на каждом передатчике и следуйте приведенным ниже инструкциям.

ПРИМЕРЫ:

- Когда дроссель/коллектив установлен на FUNG, 5-канальная тренировка на вертолете возможна с 4-канальным передатчиком.
- Настройте модель на второй передатчик, используйте режим NORM, чтобы быстро и безопасно проверить правильность работы всех функций, а затем дайте студенческому радио полностью облететь модель.
- Используя режим NORM, установите более низкие броски, другие экспоненты, даже другие настройки вспомогательного канала на студенческом радио (если оно имеет эти функции).
- Чтобы облегчить процесс обучения, руль высоты и элероны могут быть установлены в режим NORM или FUNC, а остальные каналы должны быть отключены и управляться инструктором.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- **НИКОГДА** не включайте питание передатчика ученика.
 - **ВСЕГДА** устанавливайте режим модуляции передатчика ученика на PPM.
 - **УБЕДИТЕСЬ**, что передатчики ученика и инструктора имеют одинаковые настройки триммера и управляющие движения.
- Проверьте, переключаясь назад и вперед, перемещая ручки управления.

- **ПОЛНОСТЬЮ** растяните антенну инструктора. Сверните антенну ученика. (Кроме 2,4 ГГц)
- Когда функция TRAINER активна, функция быстрой бочки деактивируется. Другие функции, такие как IDLE-DOWN и THR-CUT, назначенные одному и тому же переключателю, не деактивируются. Всегда дважды проверяйте назначение функций перед использованием функции TRAINER.
- При выборе другой модели функция TRAINER деактивируется в текущей модели из соображений безопасности.

[ПОЕЗД]		
СМЕСЬ: ИНГ	→ 1: АЙЛЕ	ФУНКЦИЯ
	2: ЭЛЕВ	ФУНКЦИЯ
	3: ЧЕРЕЗ	ФУНКЦИЯ
	4: РУДД	ФУНКЦИЯ
	5: МЕХАНИЗМ	ФУНКЦИЯ
	6: ЗАСЛОНКА	ФУНКЦИЯ
	7: AUX1	ФУНКЦИЯ
	8: AUX2	ФУНКЦИЯ

Цели	Шаги	Входы
Включите систему TAINER и настройте ее таким образом, чтобы ученик имеет: полностью функциональное управление элеронами и рулем высоты до поддержка ФЛАПЕРОН &ЭЛЕРОН; обычно управление рулем направления для снижения хода; и нет управления дроссельным каналом (с инструктором для безопасности)	Откройте ОСНОВНОЕ меню, затем откройте ТРЕНЕР.	(MODE) в течение 1 с. (Если ПЕРЕЙТИ (MODE) опять таки). к ТРЕНЕРУ, НАЖМИТЕ
	Активировать ТРЕНЕР	ТОЛКАТЬ, (ТОЛКАТЬ)
	Выберите нужные каналы и подходящие типы обучения	(прошлое AIL и ELE (по умолчанию FUN) до THR, PUSH, (ВЫКЛ., НАЖМИТЕ РУД, ПУШ, (к НОРМ., НАЖМИТЕ
	Закрывать	(END) (END)
	Перед тем, как летать, проверьте работу студенческого радио!	

2.3.14 Выбор логического переключателя (LOGIC SW):

Различные функции AT9S Pro можно выбирать с помощью переключателя.

Логический переключатель может быть назначен на следующие функции: THR-CUT, IDLE DOWN, AUX-CH, TIMER, PROG. MIX, AIR BRAKE, ELEV-FLAP и AILE-FLAP. Логический переключатель может активировать функции комбинацией двух переключателей. Можно выбрать два типа логики: И или ИЛИ.

SW		OUT	
SW (1)	SW (2)	AND	OR
OFF	ON	OFF	OFF
OFF	ON	OFF	ON
ON	OFF	OFF	ON
ON	ON	ON	ON

LSW	1(OFF)	2(OFF)	3(OFF)
SW	SwA	SwA	SwA
POST	NULL	NULL	NULL
MODE	x/and	x/and	x/and
SW	SwA	SwA	SwA

Регулируемость:

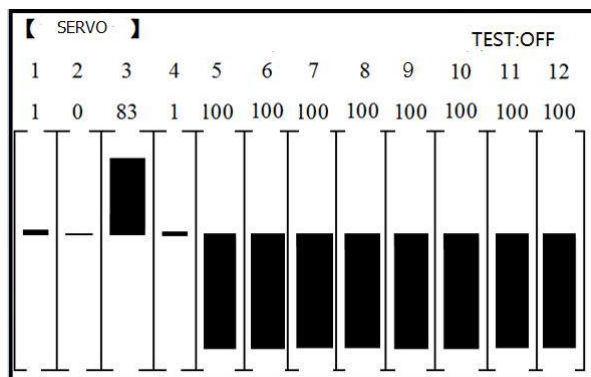
- Можно использовать три логических переключателя. (LSW1, LSW2 и LSW3)
- SW (1): любой SWICH AN или THRSTKS, SW (2): любой SWICH AN
- Положение переключателя (POST)
- Логический режим: И или ИЛИ (РЕЖИМ)

2.3.15 Дисплей SERVO и подменю циклов:

Отображает выход радио на каналы 1-12 (по умолчанию 10 каналов, вы можете обновить прошивку до 12 каналов)

Подменю сервопривода включает две функции:

- Отображение гистограммы в реальном времени для демонстрации того, какие именно команды передатчик посылает сервоприводам. (Это может быть особенно удобно при настройке моделей со сложными функциями микширования, потому что результаты работы каждого стика, рычага, ручки, входного переключателя и цепи задержки можно сразу увидеть.)



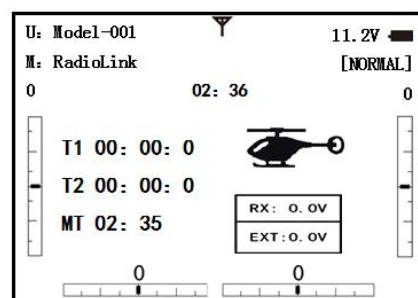
- Функция цикла сервопривода, помогающая обнаруживать проблемы с сервоприводом до отказа в полете. (каналы 1-8)

Цели	Шаги	Входы
Посмотреть результат переназначения канала 6 от ручки ВР(А) до трехпозиционной ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ С. Включите сервопривод канала 6.	Завершите желаемую функцию программирования. (Пример: в AUX-CH переместите ch.6 в	Подробнее см. AUX-CH.
	Открыть функцию SERVO	на 1с. (если ВПЕРЕД, нажмите еще раз). к SERVO, НАЖМИТЕ
	Переместите каждый элемент управления, чтобы увидеть работу. (Пример: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ С во всех положениях)	С в центральное положение. Обратите внимание на изменение положения сервопривода ch.6.
	Подготовьте все сервоприводы к циклу и циклу	Подключить сервоприводы. Включить.
	Закрывать	

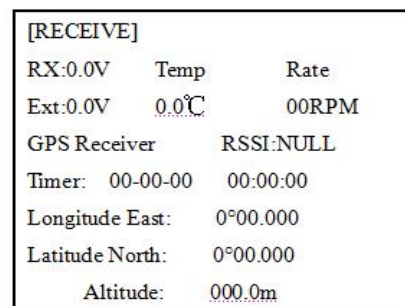
2.3.16 ТЕЛЕМЕТРИЯ

Сила сигнала и напряжение приемника интегрированы в радиопередатчик. Он отображается в следующей конфигурации, а также находится в подменю RECEIVE.

Напряжение приемника отображается как RX,
внешнее напряжение отображается как EXT.



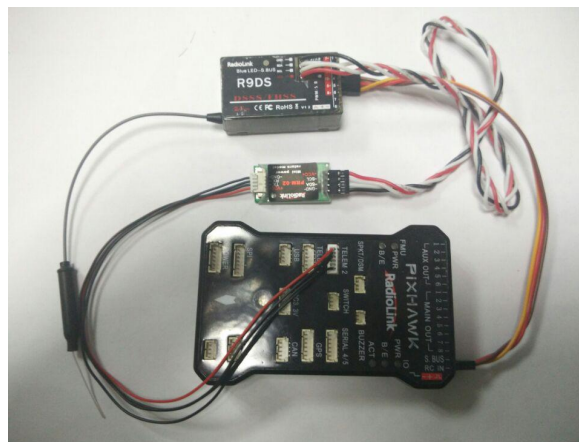
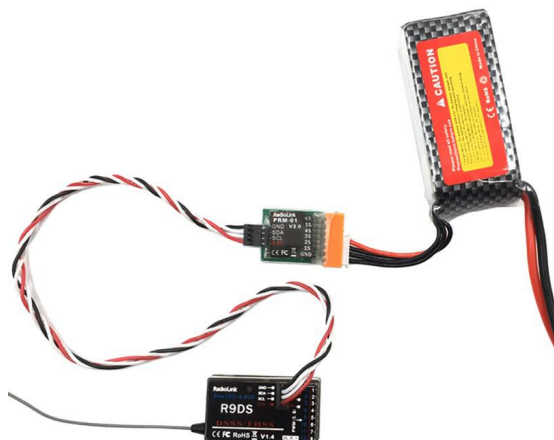
Найдите информацию о телеметрии: в ОСНОВНОМ МЕНЮ выберите ПОЛУЧИТЬ, нажмите PUSH для входа, вы можете найти информацию о телеметрии, как показано ниже. RX — напряжение приемника, EXT — внешнее напряжение. Также температура и скорость двигателя (EXT, TEMPERATURE, RPM и GPS - всем нужен датчик телеметрии).



RSSI — мощность сигнала, NULL — отсутствие сигнала, 0 — макс. Подключение датчика телеметрии: датчики EXT, TEMPERATURE, RPM, GPS могут подключаться поочередно с портом приемника DATA.

Связь между R9DS и модулем телеметрии PRM-01(рисунок внизу слева)

Связь между R9DS и модулем телеметрии OSD PRM-03 с PIXHAWK (рис. ниже справа)



Часть 3. ФУНКЦИИ РАСШИРЕННОГО МЕНЮ ACRO

3.1 ТИПЫ КРЫЛА САМОЛЕТА (ACRO/GLID):

В моделях МУЛЬТИРОТОР есть 3 основных типа крыльев:

- Простой. Модель использует один сервопривод элеронов (или несколько сервоприводов на Y-образном жгуте на один канал приемника) и имеет хвост. Это настройка по умолчанию и не требует специального программирования крыла.
- Двойные сервоприводы элеронов. Модель использует 2 сервопривода элеронов и имеет хвост. См. ДВОЙНЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ СЕРВОУСТРОЙСТВА.
- Модели без хвоста (летающее крыло). Модель использует 2 сервопривода крыла, работающих вместе, чтобы обеспечить управление как по крену, так и по тангажу. См. ЭЛЕВОН.

Двойные сервоприводы элеронов (с хвостом) (ACRO/GLID): Многие модели текущего поколения используют два сервопривода элеронов, подключенных к двум сервоприводам элеронов, подключенных к двум отдельным каналам приемника. (Если ваша модель представляет собой летающее крыло без отдельных рулей высоты, см. ЭЛЕВОН)

ПРЕИМУЩЕСТВО:

- Возможность регулировки центра и конечных точек каждого сервопривода для идеального согласования хода.
- Резервирование, например, в случае отказа сервопривода или столкновения в воздухе.
- Простота сборки и большой крутящий момент на поверхность за счет того, что не требуются торсионные стержни для одного сервопривода, приводящего в движение 2 поверхности.
- Простота сборки и большой крутящий момент на поверхность за счет того, что не требуются торсионные стержни для одного сервопривода, приводящего в движение 2 поверхности.
- Наличие большего хода элеронов вверх, чем вниз для более прямых кренов, дифференциал элеронов. (См. определение в глоссарии.)
- Установите отрицательный процент, чтобы изменить работу одного из сервоприводов.

Опции:

- 5-канальный приемник. Настройте AILE-2, прежде чем продолжить с FLAPERON или AIL-DIFF.

• ФЛАПЕРОН:

- Использует канал CH6 для второго сервопривода.
- Обеспечивает действие закрылков, а также действие элеронов от элеронов.
- Обеспечивает функцию FLAP-TRIM для регулировки нейтральной точки флаперона для горизонтального полета.
- Также позволяет программировать дифференциал элеронов (вместо активации AIL-DIFF).
- Использует канал 7 для 2-го сервопривода (см. AIL-2 использует канал 5)
- Оставляет CH5 и CH6 свободными для работы закрылков, например, FLAPERON и закрылки вместе, в AIRBRAKE.
- Обеспечивает больший ход элеронов вверх, чем вниз, для более прямых кренов. Вам нужно будет выбрать, какой из FLAPERON или AIL-DIFF лучше подходит для настройки вашей модели. Если вам нужно, чтобы элероны также работали как закрылки, вы, скорее всего, захотите использовать FLAPERON. Если ваша модель имеет 2 сервопривода элеронов и закрылков, то AIL-DIFF, вероятно, будет самым простым выбором.

ПРИМЕЧАНИЕ: Одновременно можно использовать только одну из трех функций крыла (флапероны, AIL-DIFF и ELEVON). Все три функции не могут быть активированы одновременно. Чтобы активировать другой тип крыла, нужно деактивировать первый.

3.2 TWIN AILERON SERVOS (5-канальный приемник, AILE-2, ACRO/GLID)

AILE-2 позволяет использовать FLAPERON и AIL-DIFF с 5-канальным приемником. AILE-2 только сообщает радио, что вы используете CH5 и CH6 (FLAPERON) или CH5 и CH7 (AILDIFF), а не CH6 или CH7, в качестве второго сервопривода во FLAPERON или AILE-DIFF. Вы все еще должны активировать и настроить функцию FLAPERON/AILE-DIFF.

- Обратите внимание, что выбор CH6&5 или CH7&5 НЕ освобождает CH6 или CH7 для использования для других функций при использовании ресивера с более чем 5 каналами. И 5, и 6 (ФЛАПЕРОН/ЭЙЛ-ДИФФ) предназначены для

Программирование FLAPERON или AILE-DIFF. [Это полезно для четырех сервоприводов элеронов, конечные точки или субтриммеры которых необходимо устанавливать отдельно. CH1, CH5 и CH6 уже полностью настроены для работы в качестве элеронов. Смешайте CH7 или CH8 (второй сервопривод элеронов с другой стороны) с элеронами, чтобы они работали правильно.

Цели	Шаги	Входы
Отрегулируйте 2-й выход сервоприводов элеронов с каналов 6 или 7 на каналы 6 и 5. Разрешить работу двух сервоприводов элеронов с 5-канальным приемником.	Открыть ПАРАМЕТР подменю.	За 1с. (Если ПЕРЕЙТИ к опять таки). ПАРАМЕТРУ, НАЖМИТЕ
	Выберите AILE-2 и перейдите на CH6 и 5.	В АИЛЭ-2. на каналы 6 и 5
	Закрывать	

В моделях МУЛЬТИРОТОР есть 4 основных типа хвостового оперения:

• Простой. Модель использует один сервопривод руля высоты и один сервопривод руля направления (или несколько сервоприводов на Y-образной подвеске). Это значение по умолчанию.

• Двойные сервоприводы руля высоты. Модель использует 2 сервопривода руля высоты.

• Модели без хвоста. Модель использует 2 сервопривода крыла вместе для управления креном и тангажем. См. ЭЛЕВОН (ACRO/GLID 1A+1F).

• V-ОБРАЗНЫЙ ХВОСТ. Модель использует 2 поверхности под углом вместе для создания контроля рыскания и тангажа. см. V-ОБРАЗНЫЙ ХВОСТ (ACRO/GLID).

Примечание. Одновременно можно использовать только одну из трех функций хвостового типа (AILEVATOR, V-TAIL и ELEVON). Радио обеспечивает подогрев и не позволит активировать хвост другого типа, пока первый не будет деактивирован. Появится сообщение об ошибке OTHER WING MIXING IS ON.

Использование ЭЛЕВОНА (ACRO/GLID 1A+1F): он используется с треугольными крыльями, летающими крыльями и другими бесхвостыми МУЛЬТИРОТОРАМИ, которые сочетают в себе функции элеронов и руля высоты, используя два сервопривода, каждый на ЭЛЕВОНЕ. Реакции элеронов/рулей высоты каждого сервопривода можно регулировать независимо. Это также популярно для использования в наземных моделях, таких как танки, которые приводят в движение два двигателя вместе для движения вперед и один двигатель вперед / один назад для поворота.

3.3 МЕНЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ ACRO

Миксы — это специальные программы в радио, которые заставляют один или несколько каналов работать вместе с вводом только из одного источника, такого как джойстик, ползунок или ручка.

Существуют различные типы смесей:

ТИП:

• Linear: Большинство миксов являются линейными. 100% линейный микс говорит ведомому сервоприводу делать именно то, что делает ведущий сервопривод, используя для этого 100% диапазона ведомого канала. Примером является ФЛАПЕРОН, когда ручка элерона перемещается, сервоприводу закрылков сообщается, что он должен двигаться точно на ту же величину. Например, 50-процентное линейное микширование сообщит ведомому сервоприводу, что нужно переместиться на 50 % своего диапазона, когда главный элемент управления переместится на 100 %.

• Offset: микс OFFSET — это особый тип линейного микса. Когда микширование включено (обычно нажатием переключателя), ведомый сервопривод перемещается на заданный процент своего диапазона. Примером этого является ВОЗДУШНЫЙ ТОРМОЗ, перемещение закрылков, ФЛАПЕРОН и руль высоты в заданное положение по щелчку переключателя.

• Curve: миксы Curve в основном используются в вертолетах, но также могут использоваться в самолетах и планерах. Примером является смешивание ДРОССЕЛЬ-ИГЛА, когда сервопривод иглы в полете перемещается, изменяя смесь при перемещении сервопривода дроссельной заслонки.

• Задержка: миксеры задержки являются частью нескольких очень специальных функций, которые заставляют сервопривод двигаться в желаемом диапазоне медленнее.

THROTTLE DELAY (имитирует газотурбинные двигатели) и задержки руля высоты в AIR BRAKE — два примера

это. ЗАДЕРЖКА в ВЕРТОЛЕТЕ — еще один пример, который замедляет движение сервопривода до настроек триммера для других условий.

По сути, каждая функция в программировании радиоприемника представляет собой смесь со всеми настройками/программами, настроенными и готовыми к использованию. Кроме того, программы AT9 ACRO и GLID обеспечивают 4 линейных и 4 кривых полностью программируемых микса (HELI обеспечивает 4 линейных и 2 кривых), которые позволяют вам настраивать специальные миксы для устранения трудностей полета, активировать дополнительные функции и т. д.

Давайте быстро рассмотрим несколько примеров функций, которые мы уже рассмотрели. Это может помочь прояснить типы смесей и важность смесей:

Дополнительный пример:

- Экспоненциальный — это предварительно запрограммированный микс кривых, который делает отклик сервоприводов более (+) или менее (-) чувствительным вокруг центральной ручки (работает в сочетании с двойной скоростью, линейным миксом, который регулирует общий диапазон). см. D/R, EXP,
- IDLE-DOWN и THR-CUT — это два заранее запрограммированных микса OFFSET. Они сообщают сервоприводу дроссельной заслонки, когда он ниже определенной точки, двигаться в сторону холостого хода на дополнительный заданный процент, чтобы помочь закрыть карбюратор.
- Микширование ELEV-TO-FLAP представляет собой предварительно запрограммированное линейное микширование для перемещения закрылков пропорционально управлению рулем высоты, что делает контур модели еще более плотным, чем это возможно только на руле высоты.
- Микширование THROTTLE-NEEDLE представляет собой кривое микширование (например, PROG.MIX 5-8) для правильной настройки иглы в полете.
- Микширование THROTTLE DELAY — это предварительно запрограммированный микс задержки, который замедляет реакцию сервопривода канала CH3. Далее мы подробно рассмотрим некоторые предварительно запрограммированные миксы (миксы, каналы которых предопределены для простоты), которые мы еще не рассмотрели, и, наконец, рассмотрим полностью программируемые типы миксов.

3.3.1 МИКШИРОВАНИЕ ПРОГРАММ

[PROG MIX]	
-normal-	-curve-
1:INH	5:INH
2:INH	6:INH
3:INH	7:INH
4:INH	8:INH

[PROG MIX1]	
RATE ← : 0%	MIX:INH
→ : 0%	
OFFSET: 0%	TRIM:OFF
(- 0%)	LINK: OFF
MASTER:CH1	SW:SwB
SLAVE:CH4	POST:NULL

AT9S Pro содержит четыре отдельных линейных программируемых микса. (Обратите внимание, что СКОРОСТЬ микширования миксера № 5-8 задается с помощью 5-точечной кривой. У HELI есть микширование миксера № 5-6. См. КРИВЫЕ МИКСЫ).

Есть множество причин, по которым вы можете захотеть использовать эти миксы. Некоторые из них перечислены здесь. Все настраиваемые параметры перечислены ниже, но пусть они вас не пугают. Для ваших первых экспериментов с миксами просто включите миксы по умолчанию, настройте их так, как вы думаете, они должны быть, а затем используйте экран сервопривода, чтобы проверить и убедиться, что вы были правы. Как и во всех функциях, образец установка следует шаг за шагом, чтобы помочь вам. Примеры причин использования линейных программируемых миксов:

- Для исправления плохих тенденций МУЛЬТИРОТОРА (таких как качение в ответ на действия руля направления).
 - Для управления двумя или более сервоприводами для одной оси (например, двумя сервоприводами руля направления).
 - Автоматически корректировать определенное действие (например, опускание руля высоты при выпущенных закрылках).
 - Для управления вторым каналом в ответ на движение в первом канале (например, увеличение количества дыма в ответ на большее нажатие дроссельной заслонки, но только при активном переключателе дыма).
 - Чтобы отключить реакцию основного элемента управления в определенных обстоятельствах (например, при имитации горения одного двигателя).
- выход на спарке, или повороты руля с помощью газа, также на спарке).

Регулируемость:

- По умолчанию: 4 программируемых микшера по умолчанию являются наиболее часто используемыми микшерами для простоты. Если вы хотите использовать один из этих миксов, просто выберите номер этого микса, чтобы ведущий и ведомый сервоприводы уже были выбраны для вас.
- PROG.MIX1 элерон-руль направления для скоординированных поворотов
- PROG.MIX2 руль высоты-закрылок для более узких петель (по умолчанию миксы HELI имеют значение ELEV-to-pitch.)
- PROG.MIX3 закрылки-руль высоты для компенсации тангажа закрылками (по умолчанию HELI микширует тангаж-элев)
- PROG.MIX4 компенсация наземного управления дроссельной заслонкой к рулю направления
- Каналы, доступные для микширования: Все четыре микса могут использовать любую комбинацию каналов 1-8. (Каналы 9-10 непропорциональны и не могут быть смешаны.) Смещение и циферблаты также могут быть установлены на мастер-каналы.
- **Master: управляющий канал, канал, за движением которого следует подчиненный канал.**
- Другой канал: Большинство миксов следуют каналу управления. (Пример: руль направления к элеронам, 25%, без переключателя, исправляет сцепление по крену.)

МАСТЕР	РАБ	ССЫЛКА НА САЙТ	ПОДРЕЗАТЬ	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	ДОЛЖНОСТЬ	ОЦЕНИВАТЬ	КОМПЕНСИРОВАТЬ
РУДД	АЙЛЕ	НА	ВЫКЛЮЧЕННЫЙ	ЛЮБЫЕ	НУЛЕВОЙ	25%	0

- Смещение как мастер: Чтобы создать микс OFFSET, установите мастер как OFST. (Пример: переместите ФЛАПЕРОН как закрылки на 20% от их общего хода, когда ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ С находится в нижнем положении.)

МАСТЕР	РАБ	ССЫЛКА НА САЙТ	ПОДРЕЗАТЬ	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	ДОЛЖНОСТЬ	ОЦЕНИВАТЬ	КОМПЕНСИРОВАТЬ
ОФСТ	ЗАСЛОНКА	НА	Н/Д	С	ВНИЗ	20%	0

- Циферблат в качестве главного: Чтобы напрямую воздействовать на положение одного сервопривода, перемещая циферблат, установите мастер в качестве желаемого циферблата. (Пример: создайте второй триммер газа на левом ползунке.)

МАСТЕР	РАБ	ССЫЛКА НА САЙТ	ПОДРЕЗАТЬ	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	ДОЛЖНОСТЬ	ОЦЕНИВАТЬ	КОМПЕНСИРОВАТЬ
ВР(Д)	ЧЕРЕЗ	ВЫКЛЮЧЕННЫЙ	Н/Д	ЛЮБЫЕ	НУЛЕВОЙ	5%	0

- **Ведомый: управляемый канал.** Канал перемещается автоматически в ответ на перемещение главного канала. Второй канал находится в названии микса (т.е. элерон-руль направления).
- Link: свяжите этот программируемый микс с другими миксами.

Пример: PMIX FLAP-ELEVATOR микшируется, чтобы скорректировать вздутие, когда закрылки опущены, но модель имеет V-образное хвостовое оперение. Без LINK этот микс перемещает руль высоты CH2 только по команде закрылков, что приводит к опасной комбинации рысканья и крена. При включении LINK микширование применяется как к каналам CH2, так и к каналам CH4.

МАСТЕР	РАБ	ССЫЛКА НА САЙТ	ПОДРЕЗАТЬ	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	ДОЛЖНОСТЬ	ОЦЕНИВАТЬ	КОМПЕНСИРОВАТЬ
ЗАСЛОНКА	ЭЛЕВ	НА	ВЫКЛЮЧЕННЫЙ	ЛЮБЫЕ	НУЛЕВОЙ	5	0

- Подстройка: подстройка ведущего влияет на ведомый. Не отображается, если ведущим не является канал 1-4, потому что 5-9 не имеют подстройки. Пример: два сервопривода руля направления. Если TRIM OFF, триммер руля будет связывать два сервопривода. TRIM ON решает эту проблему.

• Варианты включения/выключения:

- SWITCH: любое положение любого из 8 переключателей может использоваться для активации микса. Опции Up&Cntr, Cntr&Dn позволяют включить микс в 2 из 3 положений 3-позиционного ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ.
- NULL: Ни один ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ не может выключить этот микс. Этот микс активен все время.
- LOGIC SW (Lsw1 до 3) может быть назначен.
- STK-THR: Включение/выключение движением РУЧКИ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ. Триггерная точка/направление выбираются. Пример: комбинация OFST-to-(gear door) для открытия шестерен на холостом ходу, которая активна, только если дроссельная заслонка меньше половины.

МАСТЕР	РАБ	ССЫЛКА НА САЙТ	ПОДРЕЗАТЬ	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	ДОЛЖНОСТЬ	ОЦЕНИВАТЬ	КОМПЕНСИРОВАТЬ
ОФСТ	AUX2	ВЫКЛЮЧЕННЫЙ	НА	СТК-ТР	Придерживайтесь 1/2 на 1 сек.	100%	0

• Скорость: процент диапазона ведомого, который он будет перемещать при максимальном вводе с ведущего канала. Пример: смесь RUDDERAILERON, 50%. Все диапазон = 1 дюйм. Когда руль направления перемещается полностью вправо, элероны перемещаются на 1/2 дюйма.

МАСТЕР	РАБ	ССЫЛКА НА САЙТ	ПОДРЕЗАТЬ	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	ДОЛЖНОСТЬ	ОЦЕНИВАТЬ	КОМПЕНСИРОВАТЬ
РУДД	АЙЛЕ	ВЫКЛЮЧЕННЫЙ	ВЫКЛЮЧЕННЫЙ	ЛЮБЫЕ	НУЛЕВОЙ	50%	0

• Смещение: Смещает центр ведомого относительно ведущего. Пример: Дымовой клапан открывается шире в соответствии с положением сервопривода дроссельной заслонки, когда ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ дыма ВКЛЮЧЕН. Нейтраль дымового сервопривода перемещается вниз от центра ДРОССЕЛЬНОЙ РУЧКИ вниз.

МАСТЕР	РАБ	ССЫЛКА НА САЙТ	ПОДРЕЗАТЬ	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	ДОЛЖНОСТЬ	ОЦЕНИВАТЬ	КОМПЕНСИРОВАТЬ
ЧЕРЕЗ	AUX2	ВЫКЛЮЧЕННЫЙ	ВЫКЛЮЧЕННЫЙ	Е	ВНИЗ	100%	100

Цели	Шаги	Входы
<p>Настройте микс FLAP-ELEV: ON, когда ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ С находится в нижнем положении. Нет движения лифта когда закрылки двигаются вверх(спойлеры),5%движение руля высоты при закрылках двигаться вниз. Связь должна быть включена, если в режиме есть два сервопривода руля высоты. В противном случае Link остается выключенным.</p>	Откройте неиспользуемый программируемый микс. (Пример: используйте PROG.MIX3, так как он уже настроен для ЗАСЛОНКА-ЛИФТ)	в ОСНОВНОЕ меню, снова в ПРОДВИЖЕНИЕ к PROG.MIX PUSH
	Активировать функцию	смешать, ТОЛКАТЬ, ВКЛ., НАЖМИТЕ
	Выберите главный и подчиненный каналы.	Уже CH6 .Уже CH2
	Необязательно: установите Master как OFST или VR(AE)	освоить, ТОЛКАТЬ, Желаемый выбор
	Установите LINK и TRIM по мере необходимости.	ССЫЛКА, НАЖМИТЕ, В ДВОН
	Назначьте ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ и положение. (Пример: переход от Е к С, Вниз)	на ЮЗ, ТОЛКАТЬ, В ШК к POS1, ТОЛКАТЬ ВНИЗ
	опционально: установите переключатель в положение STK-THR, чтобы активировать микширование с помощью THROTTLE TICK.	на ЮЗ, НАЖМИТЕ к СТК-ТР к POS1, Дроссельная ручка до нужного точка . Нажмите на 1 секунду, чтобы установить.
	Необязательно: установите положение переключателя на NULL. Сделать микс активным в любое время. Не комплектуется STK-THR.	В POS1, PUSH, В НУЛЬ
	Установить скорость. (Пример: Lo=0%, Hi=5%)	СТАВИТЬ, НАЖАТЬ ВР(A), оставить на 0%, VR(A)прошлый центр . до 5%
	Установите OFF SET, если необходимо. (Бывший: 0)	В ОФСТ до 0%
Закрывать		

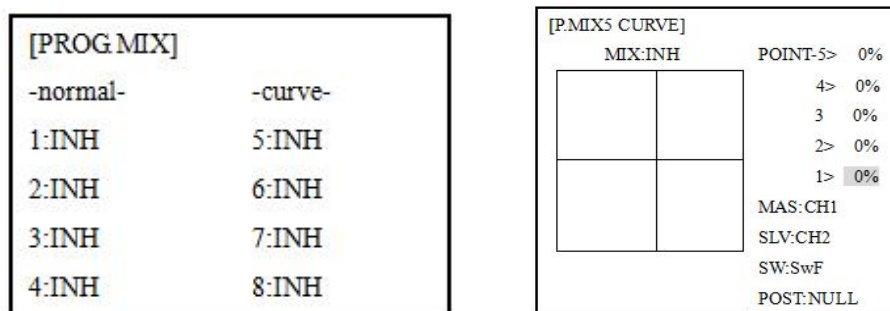
Другие образцы:

- Комбинация RUD-ELEV (ACRO GLID): компенсация увеличения или уменьшения тангажа при использовании руля направления.
- Микширование AIL-RUD (ACRO): Координация поворотов путем автоматического применения руля направления при вводе элеронов. Все типы моделей.
- Микс ELEV-PIT (HELI): компенсирует потерю подъемной силы при наклоне модели.

3.3.2 Миксы с программируемой кривой (PROG.MIX5-8) (HELI: PROG.MIX5-6):

Программы ACRO/GLID AT9S Pro содержат четыре отдельных программируемых микса кривых. HELI содержит два. Существует множество причин, по которым вам могут понадобиться кривые миксы. Обычно линейный микс не соответствует вашим потребностям во всем диапазоне. Одной из предварительно запрограммированных кривых является функция THROTTLE-NEEDLE. Эта кривая регулируется в 5 точках, что позволяет регулировать настройку двигателя в 5 точках в диапазоне его оборотов.

Одна программируемая комбинация кривых по умолчанию настроена на РУЛЬ-ЭЛЕРОН. Линейный микс, который не дает модели катиться по лезвию ножа, вероятно, является слишком большим количеством элеронов, когда руль направления используется в горизонтальном полете. Создайте микс кривых и установите все 5 точек, чтобы они соответствовали линейному миксу. Запретите линейный микс, а затем отрегулируйте кривую, чтобы получить правильный отклик на всем протяжении канала руля направления.



Регулируемость:

- ACRO/GLID по умолчанию: 4 программируемых кривых смешивают по умолчанию наиболее часто используемые варианты, но могут быть установлены для любого канала.
- PROG.MIX5 руль направления к элеронам для компенсации сцепления по крену (по умолчанию GLID микширует элерон-элерон).
- PROG.MIX6 руль направления к элеронам для компенсации сцепления по крену (по умолчанию GLID смешивает элероны с ELEV.)
- PROG.MIX7 руль направления к рулю высоты для компенсации связи по тангажу (по умолчанию GLID смешивает руль высоты с воздушным тормозом).
- PROG.MIX8 руль направления к рулю высоты для компенсации связи по тангажу (по умолчанию GLID смешивает руль высоты с воздушным тормозом).
- Значения по умолчанию для ВЕРТОЛЕТА:
 - Элерон-руль высоты PROG.MIX5 для скоординированных поворотов
 - PROG.MIX6 элерон-руль высоты для скоординированных поворотов
 - Master: Канал управления может быть только каналом. Невозможно сместить или набрать.
 - Trim: недоступно в миксах кривых.
 - Смещение: недоступно в миксах кривых.

Цели	Шаги	Входы
Настройте смесь кривой RUDD-ELEV на модели, которая сильно качает вниз при полном руле направления и совсем не при минимальном воздействии руля направления, а тангаж сильнее правым рулем направления, чем левым:	Откройте неиспользуемый программируемый микс. (Пример: используйте PROG.MIX7, так как он уже настроен для FLAP-ELEVATOR)	в ОСНОВНОЕ меню, СНОВА К ПРОДВИГАТЬ к PROG.MIX PUSH 7, ТОЛКАТЬ
	Активировать функцию	смешать, ТОЛКАТЬ, ВКЛ., НАЖМИТЕ
	Выберите хозяина и ведомого	Уже РУДД, Уже ЭЛЕВ

	Установите LINK по мере необходимости (например, выкл.)	
	Назначьте ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ и положение. (Пример: переход от F к C, Вниз)	на SW.PUSH. к C, НАЖМИТЕ в POSI, НАЖАТЬ. ВНИЗ
	Опционально: установите переключатель в положение STK-THR, чтобы активировать микширование с помощью ДРОССЕЛЬНОЙ РУЧКИ.	к POSI, Дроссельная ручка до нужного точка. Нажмите на 1 секунду, чтобы установить.
	Необязательно: установите положение переключателя на NULL. Сделать микс активным в любое время. Не в комплекте с СТК-ТР.	в POSI, PUSH, в НУЛЬ
	Установите желаемый процент на пяти точках ручки.	в ТОЧКУ -1 до 25%, Повторите для пунктов 2-5.
	Закрывать	

3.3.3 ФЛАПЕРОН (ACRO/GLID 1A+1F):

【FLAPERON】		
MIX:	INH	
	(L)	(R)
RATE-AIL1:	+100%	+100%
AIL2:	+100%	+100%
FLP2:	+100%	
FLP1:	+100%	

АКРО

【FLPERON】		
MIX:	INH	NORMA ←
	(L)	(R)
RATE-AIL1:	+100%	+100%
AIL2:	+100%	+100%
FLP2:	+100%	
FLP1:	-100%	
B.FLY-ADJ:	25%	

ГЛИД

Функция микширования ФЛАПЕРОНА использует один сервопривод на каждом из двух элеронов и использует их как для функции элеронов, так и для закрылков. Для эффекта закрылков элероны одновременно поднимаются и опускаются. Разумеется, функция элеронов (движение в противоположных направлениях) тоже выполняется.

⚠ Примечание. При изменении полярности скорости «change rate dir?» отображается для проверки. Пожалуйста, настройте после нажатия DIAL в течение 1 секунды и отмены отображения будильника. (только GLID)

Как только FLAPERON активирован, каждый раз, когда вы программируете CH6 или "закрылки" (т.е. микширование ELEVATOR), радио дает команду обоим сервоприводам работать как закрылки. Величина хода закрылков независимо регулируется в FLAPERON. Также доступна функция триммера (см. FLAP-TRIM) для одновременной регулировки обоих нейтральных положений для горизонтального полета или небольшого увеличения/уменьшения угла закрылков. END POINT и SUB-TRIM по-прежнему регулируют каждый сервопривод индивидуально.

Регулируемость:

- Ход каждого сервопривода элеронов вверх может быть установлен отдельно от его хода вниз, создавая дифференциал элеронов. (см. пример).
- Ход каждого сервопривода элеронов при работе в качестве закрылков регулируется отдельно.
- AILE-2 можно использовать для использования 5-канального приемника и при этом иметь ФЛАПЕРОН. ПРИМЕЧАНИЕ. Функция AILE-2 только дает команду сервоприводу канала 5 работать с сервоприводом элеронов в качестве элеронов и подчиняться первичному управлению закрылками (ход регулируется в FLAP-TRIM). Она не обеспечивает возможности полного микширования закрылков, как при использовании 6+ канальный ресивер и 6 канал.

• Можно установить отдельные настройки ФЛАПЕРОНА для каждого условия. (ГЛИД)

Примечание: активация FLAPERON только заставляет элероны работать как элероны и сообщает радио, как далеко вы хотите, чтобы они перемещались как закрылки. Если вы затем активируете другие программы, которые перемещают их как закрылки.

FLAP-TRIM — это функция триммирования закрылков, которая позволяет закрылкам двигаться в ответ на управление каналом 6. Он предназначен только для триммирования центра закрылков, но может использоваться и для полного управления закрылками.

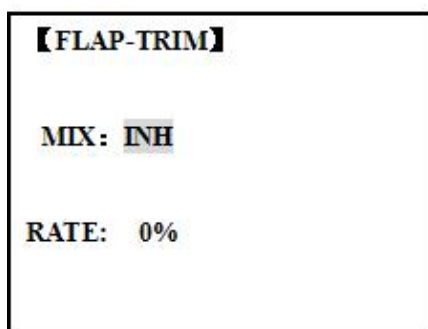
ELEVATOR-FLAP добавит микширование руля высоты в движение закрылков с помощью диска закрылков после активации FLAP-TRIM.

Цели	Шаги	Входы
<p>Активировать двойной элерон сервоприводы, ФЛАПЕРОН. Введите ход вниз на 10% меньше, чем ход вверх (дифференциал элеронов) внутри ФЛАПЕРОНА программирование.(Уменьшение е правый элерон вниз ход до 90%,уменьшить ход вниз левого элерона до 90%) Отрегулируйте общий доступный ход закрылков до 50% доступного хода элеронов.</p>	Откройте ФЛАПЕРОН.	в ОСНОВНОЕ меню, снова в ПРОДВИЖЕНИЕ к ФЛАПЕРОНУ .PUSH.
	Активируйте функцию.	смешать. толкать. играть
	Дополнительно: отрегулируйте ход вверх/вниз для 2 сервоприводов (пример: 90% вниз)	в AILE1 ЭЛЕРОННАЯ РУЧКА. до 90% в AILЭ2, РУЧКА ЭЛЕРОНА, до 90%
	Опционально: используйте для полного управления закрылками. Resign CH6 является основным управлением в AUX-CH для желаемого управления закрылками. (Пример: правый ползунок)	к ЗАСЛОНКЕ2 НАЖМИТЕ, до +50% к FLAP1.PUSH, до -50%
Закрывать		

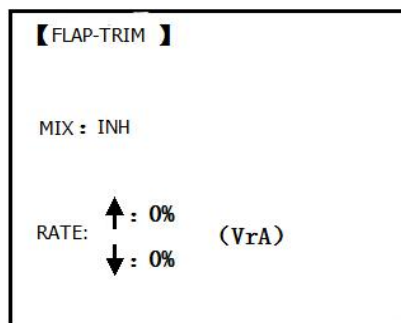
* Если вы получаете сообщение об ошибке, что ДРУГОЕ СМЕШИВАНИЕ КРЫЛА ВКЛЮЧЕНО, вы должны деактивировать AIL-DIFF или ELEVON.

3.3.4 ОТДЕЛКА ЗАКРЫТИЯ

Использование FLAP-TRIM для регулировки FLAPERON (ACRO/GLID)



АКРО



ГЛИД

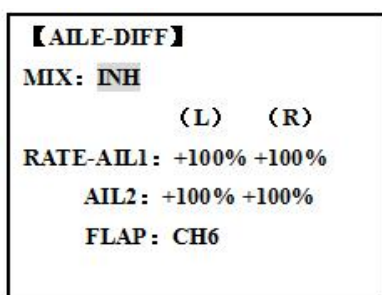
FLAP-TRIM назначает первичный орган управления ФЛАПЕРОНАМИ [по умолчанию VR(A)] для обеспечения триммирования в полете действия закрылков ФЛАПЕРОНА.

Примечание: Даже если FLAP-TRIM активируется с помощью AIL-DIFF, это не будет иметь никакого эффекта. ЕДИНСТВЕННАЯ функция, которая позволяет управлять элеронами как закрылками в конфигурации AIL-DIFF, это AIR BRAKE. Большинство разработчиков моделей используют AIRBRAKE или программируемые микшеры для перемещения закрылков в заданное положение с помощью перемещения переключателя. FLAP-TRIM также может использоваться в качестве основного средства управления закрылками в полете. Таким образом, вы можете назначить канал 6 на 3-позиционный переключатель с положением «СПОЙЛЕРОН», нейтральным положением и положением «ФЛАПЕРОН» и даже отрегулировать процентное соотношение.

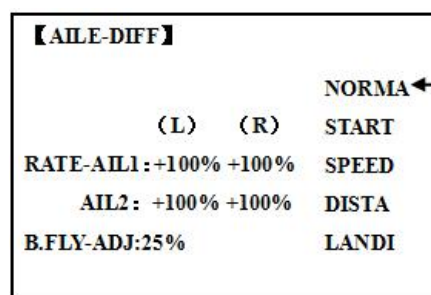
путешествовал как ФЛАПЕРОН/СПОЙЛЕРОН, изменив ход триммера закрылков.

Цели	Шаги	Входы
Добавьте FLAP-TRIM, чтобы элероны модели можно было уравнивать вместе как закрылки в любое время во время полета. максимальный ход 5% от общего хода закрылков, установленного во ФЛАПЕРОНАХ.	Открыть функцию FLAP-TRIM	на ОСНОВНОЙ снова в ПРОДВИЖЕНИЕ к ЗАСЛОНКА-ОТДЕЛКА.НАЖМИТЕ.
	Функция автоматически активируется с помощью FLAPERON; однако ход по умолчанию равен 0.	
	Отрегулируйте ход, доступный для ФЛАПЕРОНА, когда поворачивая ручку CH6.	до 5%
	Закрывать	

3.3.5 ПЕРЕДАЧА ДИАПАЗОНА (ACRO/ GLID 2A+1F/ GLID 2A+2F)



АКРО



ГЛИД (2A+1F)/ГЛИД (2A+2F)

Дифференциал элеронов в основном используется на крыльях с 3 или 4 сервоприводами, при этом один сервопривод управляет внутренним закрылком на каналах CH6 или CH5 и CH6, а AILE-DIFF контролирует правильную работу элеронов двух сервоприводов элеронов, подключенных к каналам CH1 и CH7. Элероны не могут перемещаться как закрылки при использовании AILE-DIFF, за исключением использования AIRBRAKE. (Обратите внимание, что даже если вы активируете FLAP-TRIM при использовании AILE-DIFF, это не будет иметь никакого эффекта. ТОЛЬКО ВОЗДУШНЫЙ ТОРМОЗ управляет элеронами как закрылками в конфигурации AILE-DIFF.)

➔ Примечание. При изменении полярности скорости в развале-закрылке «изменить скорость реж.?» отображается для проверки. Пожалуйста, настройте после нажатия DIAL в течение 1 секунды и отмены отображения будильника. (только GLID)

- Функция FLAP позволяет настроить 1 или 2 сервопривода для работы закрылков.
- Можно установить отдельные настройки AILE-DIFF для каждого условия. (только GLID)

Цели	Шаги	Входы
Активируйте сервоприводы сдвоенных элеронов с помощью AILE-DIFF. Обратите внимание, что функция по умолчанию не имеет разницы между ходом вниз и вверх. Если вам нужен дифференциальный ход, просто отрегулируйте каждую сторону. (Пример: 90%)	Откройте ФЛАПЕРОН.	в ОСНОВНОЕ меню, снова в ПРОДВИЖЕНИЕ к AILE-DIFF .PUSH.
	Активируйте функцию.	смешать, ТОЛКАТЬ. играть
	Необязательно: отрегулируйте ход вверх/вниз для 2 сервоприводов. (Пример: 90% вниз)	в AILE1 ЭЛЕРОННАЯ РУЧКА. до 90% в АИЛЭ2, РУЧКА ЭЛЕРОНА, до 90%
	Закрывать	

* Если вы получаете сообщение об ошибке, что ДРУГОЕ МИКШИРОВАНИЕ КРЫЛА ВКЛЮЧЕНО, вы должны деактивировать ELEVON или FLAPERON.

3.3.6 Воздушный перерыв (ACRO/GLID)

[AIR-BRAK]	
AIL1: ---	MIX:INH
AIL2: ---	SW:SwC
FLAP:+ 50%	:DOWN
ELEV:- 10%	MODE:offset
-delay-	
ELEV: 0%	

АКРО

[BUTTERFLY]	
AIL1: 0%	MIX:INH
AIL2: 0%	SW:SwA
FLAP: 0%	:DOWN
SPOI: ---	CRI: 1
PRESET: 15% (99%)	

ГЛИД



Подобно FLAPERON и AILEVATOR, AIRBRAKE — это одна из функций, которая на самом деле состоит из серии предварительно запрограммированных миксов, сделанных для вас внутри радиостанции. ВОЗДУШНЫЙ ТОРМОЗ (часто называемый «вороньки» или БАБОЧКА — см. GLID, стр. 62 для получения подробной информации) одновременно перемещает закрылки (если установлены), двойные элероны (если установлены) и руль высоты и обычно используется для крутых спусков или для ограничения увеличения высоты. скорость полета в пикировании.

Эта функция часто используется даже на моделях без закрылков как простой способ одновременного использования FLAPERON и FLAP-ELEVATOR.

Регулируемость:

- Активация: будьте пропорциональны, перемещая РУЧКУ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ, или устанавливайте положения, щелкая назначенным переключателем.
- Переключатель: можно выбрать Mix SWITCH.
- Также может быть назначен LOGIC SW (Lsw1 до 3).
- Линейный (обратно пропорциональный РЫЧАГУ ГАЗА): Обеспечивает пропорциональное увеличение действия ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЗА при опускании РЫЧАГА ГАЗА и включении назначенного переключателя. Он постепенно увеличивает ВОЗДУШНЫЙ ТОРМОЗ по мере того, как вы замедляете двигатель. Включает в себя выбираемое положение стика, где начинается AIR BRAKE, постепенно увеличиваясь до того же положения, когда ручка THROTTLE DRAGING опускается. Если вы хотите, чтобы воздушный тормоз был прямо пропорционален ручке газа, вы необходимо реверсировать функцию THR-REV. Обратите внимание, что это изменяет направление ручки газа для всех моделей.
- Смещение: Обеспечивает реакцию AIR BRAKE сразу после перемещения переключателя, переходя на предварительно установленный ход на каждом активном канале без каких-либо средств регулировки в полете.
- Во время работы воздушного тормоза ход руля высоты отображается на дисплее триммера руля высоты на начальном экране.
- Реакция с задержкой: вы можете подавить внезапные изменения положения вашей модели при активации AIR BRAKE BUTTERFLY, установив элемент задержки (delay-ELEV), чтобы замедлить реакцию руля высоты, позволяя закрылкам/элеронам/рулям высоты достичь желаемой конечной точки. вместе. Значение 100 % замедляет сервопривод примерно на одну секунду, чтобы пройти заданное расстояние. (GLID: функция B.FLY-ELEV)
- Регулировка в полете (ACRO): с помощью элеронов (когда активированы AILE-DIFF или FLAPERON) и рычага триммера высоты в полете можно настроить параметры элеронов и высоты в вашем воздушном тормозе, а не регулировку фактических триммеров элеронов и высоты модели. . Это позволяет легко приспособиться к любому воздушному шару во время полета. Когда переключатель воздушного тормоза перемещается в положение «выключено», триммер снова регулирует нормальный триммер руля высоты.
- Управляемые каналы: Руль высоты, двойные элероны и закрылки могут быть установлены независимо в AIRBRAKE, включая установку на 0, чтобы не иметь никакого эффекта.
- Если ФЛАПЕРОН активен, ход элеронов можно независимо отрегулировать для сервоприводов, подключенных к каналам CH1 и CH6. Выбор закрылка не влияет на ФЛАПЕРОН.
- Если AIL-DIFF активен, то каналы CH1 и CH7 могут регулироваться независимо друг от друга.
- Обычно оба элерона поднимаются одинаково в AIR BRAKE, а движение руля высоты настроено на сохранение дифферента, когда

элероны поднимаются. Для каждого элерона могут быть установлены разные значения для корректировки реакции крутящего момента и других уникальных характеристик модели.

☛ Убедитесь, что вы понимаете, что будет делать сброс элеронов в AIRBRAKE BUTTERFLY. Наряду с созданием огромного сопротивления (желательно для точечной посадки), это также создает «смывание», более высокий угол атаки, где находятся элероны, и способствует сваливанию законцовок.

Если вы используете это для пилотажа, а не для "внезапных остановок", подумайте о том, чтобы поднять элероны и опустить закрылки, как показано на диаграмме выше.

Цели	Шаги	Входы
Активировать AIR-BREAK на ФЛАПЕРОН. Режим. Настроить ФЛАПЕРОН путешествие в 75%, с отрицательным лифт(push) 25%.	Подтвердите, что ФЛАПЕРОН активный.	См. инструкции ФЛАПЕРОН.
	Откройте AIR-BREAK.	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ К ВОЗДУШНЫЙ ПЕРЕРЫВ. ТОЛКАТЬ.
	Активировать функцию	SW C в верхнем положении для MIX. НАЖМИТЕ, чтобы ВЫКЛ.
	Отрегулируйте ходы по мере необходимости. (Пример: элероны каждые 75%, Лифт-25%)	на AIL1.PUSH. до +75%, ТОЛКАТЬ к ELEV.PUSH. до -25%, ТОЛКАТЬ к AIL2.PUSH. до+75%, ТОЛКАТЬ
	Необязательно: отложить скорость сервопривода лифта.	задержать-ELEV. ТОЛКАТЬ. до 25%, ТОЛКАТЬ
	Необязательно: измените микширование с полного объема при переключении на пропорционально Дроссельная ручка близка к холостому ходу.	в РЕЖИМ.НАЖМИТЕ. к линейному (0%), ТОЛКАТЬ. Рычаг дроссельной заслонки до желаемой нулевой точки. на 1 сек. до звукового сигнала (Отображение меняется, если новая настройка отличается от предыдущей.)
	Закрывать	

3.3.7 Микширование ELEV-FLAP (ACRO/GLID):

【ELEV-FLAP】	
MIX:INH	NORMA ←
FLP1/2 ↑: +30%	(0%) START
↓: +30%	SPEED
AIL1/2 ↑: +30%	(0%) DISTA
↓: +30%	LANDI
RANGE:0% (0%)	
SW:SwC	
POSI:UP	

АКРО

[ЭЛЕКТРОТКЛАПАН]	
СМЕСЬ:ИНГ	НОРМА
↑: +10%	НАЧАЛО
ОЦЕНИВАТЬ ↓: +10%	СКОРОСТЬ
	ДИСТА
	ЛАНДИ
ДИАПАЗОН:0%(0%)	
ПО: СВК	
ПОЗИЦИЯ: ВВЕРХ	

ГЛИД

Микширование ELEV-FLAP — это первый предварительно запрограммированный микс, который мы рассмотрим. Этот микс заставляет закрылки опускаться или подниматься всякий раз, когда перемещается РУЧКА ЛИФТА. Это чаще всего используется для более крутых поворотов пилона или более квадратной формы.

повороты в маневрах. В большинстве случаев закрылки висят (опускаются) при подаче команды руля высоты.

Регулируемость:

- Скорость: от -100 % (полностью поднятый закрылок) до +100 % (полностью опущенный закрылок), по умолчанию +50 % (половина диапазона закрылков достигается при вытягивании РУЧКИ РУКОЯТКИ ЭЛЕВАТОРА для обеспечения полного подъема руля высоты.)
- Переключатель: полностью назначаемый. Также может быть назначен LOGIC SW (Lsw1 до 3). ЕСЛИ вы установите значение NULL, микс не будет работать. (АКРО)
- Диапазон (GLID): Можно настроить диапазон, в котором микширование не работает вблизи нейтрального положения ручки руля высоты. Удерживайте стик в нужной точке (вверху или внизу), затем нажмите DIAL и удерживайте одну секунду, чтобы установить диапазон.
- Условие (GLID): Можно установить отдельные настройки ELEV-FLAP для каждого условия.

Цели	Шаги	Входы
Активировать ELEV-ЗАСЛОНКА смешивание. Отрегулируйте заслонку перейти к 0% закрылков с отрицательным лифт (нажать) и 45%закрылки с положительным лифтом.	Открыть ELEV-FLAP	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ к ELEV-FLAP. ТОЛКАТЬ.
	Активировать функцию	СМЕШАТЬ, НАЖАТЬ. на ON.PUSH
	Отрегулируйте ходы по мере необходимости. (Пример: от 0% до 45%)	оценивать. Лифт Палка до 0%, Лифт Палка до +45%,
	Закрывать	

3.3.8 Двойные сервоприводы руля высоты (с рулем направления) (AILEVATOR) (ACRO):

Во многих моделях используются два сервопривода руля высоты, подключенные к отдельному приемнику каналы. (В летающих крыльях без отдельного управления элеронами используется ЭЛЕВОН. Модели с V-образным хвостовым оперением используют V-TAIL,

ПРЕИМУЩЕСТВО:

- Возможность регулировки центра и конечных точек каждого сервопривода для идеального согласования хода.
- Простота сборки: не требуются торсионные стержни для одного сервопривода, приводящего в движение 2 поверхности.

• Рули высоты, действующие также как элероны для экстремальных трюковых полетов или более реалистичных полетов на реактивном самолете (опционально).

• Резервирование, например, в случае отказа сервопривода или столкновения в воздухе.

Регулируемость:

- Только каналы CH2 и CH8. (При программируемом микшировании можно использовать канал 5 в качестве второго сервопривода руля высоты. ДРОССЕЛЬНАЯ ИГЛА использует канал 8 и не может быть активна одновременно).
- Направление движения каждого сервопривода может быть изменено на REVERSE, или здесь могут быть изменены установленные проценты.
- Лифт перемещается независимо (в обоих направлениях и в процентах).
- Необязательное действие в качестве элеронов (по умолчанию 50% срабатывания). Эта реакция не может быть активирована/деактивирована в полете. Установка для AIL1 и 2 значения 0 отключает эту функцию.

Примечание: если вы хотите это, но вкл/выкл с помощью переключателя, установите здесь AIL1 и 2 на 0 и используйте 2 микса. AIL-to-AUX2 (связь/триммер выключен, назначение переключателя), получение действия элеронов от сервоприводов руля высоты, когда назначенный переключатель включен. Функция микширования AILEVATOR использует один сервопривод на каждом из двух рулей высоты и объединяет функцию руля высоты с функцией элеронов (если только ход элеронов не установлен на 0). Для эффекта элеронов рули высоты подняты.

[ЭЙЛВАТОР]

СМЕСЬ:ИНГ

RATE-AIL3: -50%
 AIL4: -50%
 ЭЛЭ2: -100%
 ЭЛЭ1: +100%

и опускались друг против друга вместе с элеронами».

Как только AILEVATOR активирован, если вы не обнулите цифры элеронов (см. ниже), каждый раз, когда вы перемещаете свои элероны или любая программа перемещает ваши элероны (например, микширование РУЛЯ-ЭЛЕРОНОВ), радио автоматически дает команду обоим сервоприводам высоты также работать как элероны. Чтобы деактивировать это действие, просто установите 2 настройки хода элеронов на 0 в функции AILEVATOR. Таким образом, лифты будут работать только как лифты.

Цели	Шаги	Входы
<p>Активировать близнеца сервоприводы лифта. Деактивировать лифтовый - как элероны часть ЭТОГО функция.</p> <p>Примечание: в зависимости на вашей модели геометрия, май</p> <p>нужно обратить вспять один сервопривод или установите отрицательный процент здесь.</p>	Откройте ЭЛЕВАТОР	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ к ЭЛЬВАТОРУ,
	Активируйте функцию.	СМЕШАТЬ, НАЖАТЬ. играть.
	Дополнительно: отрегулируйте ход вверх/вниз при работе в качестве элеронов. (Пример: 0)	к AIL3, НАЖМИТЕ. до 0%, к AIL4, НАЖМИТЕ. до 0%,
	Необязательно: отрегулируйте общий ход руля высоты каждого сервопривода. (Пример: правый сервопривод руля высоты до 98%, левый до 96%)	к ELE2.PUSH до 98%, к ELE1.PUSH. до 96%,
Закрывать		

3.3.9 Стопорные ролики (ACRO)

Эта функция позволяет вам выполнять быстрые бочки, щелкая переключателем, обеспечивая каждый раз один и тот же ввод. Это также устраняет необходимость изменять двойные скорости на 3 каналах перед выполнением щелчка, поскольку SNAP-ROLL всегда переводит сервоприводы в одно и то же положение, независимо от двойных скоростей, входов, удерживаемых во время щелчка, и т. д.

Примечание. Каждый МУЛЬТИРОТОР срабатывает по-разному из-за своей ЦТ, бросков управления, моментов и т. д. Некоторые модели срабатывают без элеронов; другие хватаются за лифт в одиночку. Большинство моделей щелкают наиболее точно

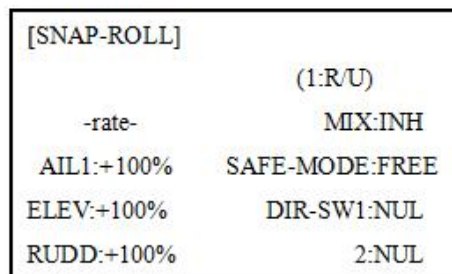
с комбинацией всех 3-х поверхностей. Кроме того, скорость и ускорение при использовании переключателя привязки будут влиять на привязку модели. Для информации об использовании гироскопов с самолетами для более точных маневров, таких как щелчки и вращения без чрезмерного вращения.

Регулируемость:

- Ход: Отрегулируйте величину автоматически применяемого хода руля высоты, элеронов и руля направления.
- Диапазон: от -120 до +120 на всех 3 каналах. По умолчанию установлено 100% диапазона всех 3 каналов.
- Направления: до 4 отдельных привязок полностью регулируются в отношении хода и направления на каждом из 3 каналов.

Примечание: для простоты радио привязки, которые используют «ВВЕРХ» или положительный руль высоты, называются привязками «U» или «ВВЕРХ». Это чаще называют положительной или внутренней защелкой. Привязки «D» или «ВНИЗ» чаще называют негативными или внешними привязками.

- R/U = правый положительный R/D = правый отрицательный L/U = левый положительный L/D = левый отрицательный стопорный ролик.
- Назначение двух переключателей (DIR-SW1/2) для изменения направления привязки полностью настраивается и является необязательным. Если вы хотите иметь только одну привязку, оставьте переключатели в NULL. (Если назначено, SW1=вверх/вниз, SW2=влево/вправо)
- Переключатель безопасности (SAFE-MOD): на ВЫКЛЮЧАТЕЛЕ шасси может быть установлен предохранитель, предотвращающий случайное



резкие кувьрки при выпущенном шасси. Выключатель безопасности включается и выключается ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ шасси.

- ON: механизм безопасности активируется, когда ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ шасси находится в том же положении, что и в момент переключения этой функции на ON. Ускоренные бочки не будут выполняться, даже если ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ быстрой бочки включен, а ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ переключения передач находится в этом положении. Когда ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ шасси перемещается в противоположное положение, может быть задана команда быстрой бочки.

- ВЫКЛ.: Активируйте предохранительный механизм в положении, противоположном функции ВКЛ.

- СВОБОДНО: Механизм безопасности полностью отключен. Захваты можно выполнять независимо от ПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ передач.

☛ Примечание. Расположение защитного выключателя всегда следует за каналом 5. Если, например, канал 5 переназначить выключателю С, выключатель С теперь является защитным. Если канал 5 нулевой или используется как второй сервопривод элеронов, функция безопасности будет недоступна.

- Безопасность тренера: SNAP-ROLL автоматически отключается при активации функции тренера.

Цели	Шаги	Входы
Активируйте SNAP-ROLL. Отрегулируйте ход лифта до 55%, ход руля до 120% в правом/верхнем щелчке. Активируйте БЕЗОПАСНЫЙ РЕЖИМ, чтобы снимки не выполнялись при выключенной передаче. Отрегулируйте ход руля направления влево/вниз до 105%. (Примечание: использование отрицательных процентов может изменить любое из 4 направлений привязки. Например, измените привязку 1 на «вниз», изменив процент лифта на -100%)	Откройте SNAP-ROLL.	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ SNAP-ROLL,
	Активировать функцию	В MIX.PUSH на ВЫКЛ. или ВКЛ.
	Отрегулируйте ход по мере необходимости. (Пример: лифт до 55%, руль до 120%)	к ELEV.PUSH. до 55% на РУДД.НАЖМИТЕ. до 120%,
	Необязательно: активировать SAFE-MOD.(Пример: ON, когда Sw E или Sw G находятся в нижнем положении, что означает, что функция привязки деактивируется, когда этот переключатель находится в нижнем положении)	E или G в положение UP в БЕЗОПАСНЫЙ РЕЖИМ.PUSH. на ВКЛ. мгновенный переключатель ПРИМЕЧАНИЕ. MIX выключен. E или G в положение ВНИЗ. ПРИМЕЧАНИЕ. MIX включен.
	Необязательно: назначьте переключатели вверх/вниз и влево/вправо. (Пример: измените привязку влево/вниз и установите руль направления на 105%).	В DIR-SW1.PUSH В SwA В DIR-SW2.PUSH В SWB, А вниз, Б вниз Повторите шаги, описанные выше, чтобы установить проценты.
Закрывать		

3.3.10 V-образный хвост (ACRO/GLID)

Микширование V-TAIL используется с V-образным хвостовым оперением MULTIROTOR, так что функции руля высоты и руля направления объединяются для двух поверхностей хвостового оперения. Ход руля высоты и руля высоты можно регулировать независимо на каждой поверхности.

☛ Примечание: ПРИМЕЧАНИЕ: Если активен V-TAIL, вы не можете активировать функции ELEVON или AILEVATOR. Если одна из этих функций активна, будет отображено сообщение об ошибке, и вы должны деактивировать последнюю функцию, прежде чем активировать ЭЛЕВОН.

☛ Примечание: Не забывайте регулярно перемещать стики руля высоты и руля направления во время полета.

проверка движения сервопривода. Если указано большое значение хода, при одновременном перемещении стиков

【V-TAIL】

MIX: INH

RATE-ELE1: +50%

ELE2: -50%

RUD2: +50%

RUD1: +50%

органы управления могут заклинить или закончиться ход. Уменьшайте ход, пока не исчезнет заедание.

Регулируемость:

- Требуется использование CH2 и CH4.
- Независимая регулировка хода позволяет изменять ход сервопривода.
- Дифференциал руля недоступен. (Чтобы создать дифференциал руля, установите RUD1 и 2 на 0, затем используйте два программируемых микшера, RUD-ELE и RUD-RUD, устанавливая разные проценты для подъема и опускания. Это ваши новые ходы руля. так что вы не можете случайно выключить руль.

3.3.11 ЭЛЕВОН

Регулируемость:

- Требуется использование каналов CH1 и CH2.
- Независимая регулировка хода элеронов позволяет использовать дифференциал элеронов.
- Независимая регулировка хода руля высоты позволяет изменять ход вверх и вниз.
- Можно установить отдельные настройки ЭЛЕВОН для каждого условия. (только GLID)

【ELEVON】	
MIX: INH	
(L)	(R)
RATE-AIL1: +100%	+100%
AIL2: +100%	+100%
ELE2: -100%	
ELE1: +100%	

➡ Примечание. При изменении полярности скорости «change rate dir?» отображается для проверки. Пожалуйста, настройте после нажатия DIAL в течение 1 секунды и отмены отображения будильника. (только GLID)

➡ Примечание: Во время настройки обязательно полностью отклоните стики руля высоты и элеронов. Если указан большой ход, то при одновременном перемещении РУКОЯТОК ЭЛЕРОНА и РУЛЬТА РУЛЬТА органы управления могут заклинить или выйти за пределы хода.

Цели	Шаги	Входы
Активировать ЭЛЕВОН. Отрегулируйте элерон путешествие вниз к 90% до путешествие, создание элерон дифференциал.	Открыть ЭЛЕВОН	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ в ЭЛЕВОН,
	Активируйте функцию.	СМЕШИВАТЬ, НАЖАТЬ играть.
	Опционально: отрегулируйте ход вверх/вниз отдельно для сервоприводов как элеронов. (Пример: до 90%).	на AIL1.PUSH. Элерон Стик. до 90% к AIL2.PUSH. Элерон Стик. до 90%
	Необязательно: отрегулируйте ход руля высоты каждого сервопривода. (Пример: высота правого сервопривода. Ход до 98%, левый до 105%).	к ELE2.PUSH. до 98%. к ELE1.PUSH. до 105%
Закрывать		

3.3.12 Чувство гироскопа

Гироскопы имеют два режима работы: режим GY и режим STD.

- Режим STD: В этом режиме выполняется общее пропорциональное управление. Например, он управляет гироскопом таким образом, что изменения нейтрализуются при изменении положения МУЛЬТИРОТОРА из-за бокового ветра и т. д.
- Режим GY: В этом режиме выполняется как пропорциональное, так и интегрированное управление. Разница между нормальным режимом и режимом GY заключается в следующем.

[GYRO-SENSE]		
MIX-1:INH		2:INH
UP >	0%	> 0%
CNTR >	0%	> 0%
DOWN >	0%	> 0%
CH:CH5		CH8
SW:SwG		SwG

что в то время как нормальный режим только противодействует изменениям положения, режим GY возвращается к исходной регулируемой переменной одновременно с противодействием изменениям положения. Например, во время полета на лезвии ножа обычно требуется встречный руль высоты и элерона, но в режиме GY встречный руль направления выполняется автоматически гироскопом.

Регулируемость:

- Подключите регулятор чувствительности гироскопа к каналу 5, 7 или 8 приемника. (Выбирается)
- Полный переключатель назначаемый (SWITCH AH)
- Каждая настройка скорости может быть установлена от 0 до усиления NOR100% или AVC100%. NOR: усиление режима GY. AVC: усиление режима STD

• Большие проценты указывают на большее усиление или чувствительность гироскопа.

• MIX-1,2: чувствительность двух поверхностей можно регулировать независимо.

Регулировка усиления гироскопа:

- Когда сервопривод рыскает, коэффициент усиления гироскопа слишком высок. Уменьшайте усиление до тех пор, пока поиск не прекратится.
- Гироскоп будет демонстрировать наилучшие характеристики при усилении непосредственно перед началом рыскания. Выполните регулировку, несколько раз управляя МУЛЬТИРОТОРОМ.



Меры предосторожности:

- При взлете и посадке всегда переключайтесь в обычный режим. Взлет и посадка в режиме GY опасны.
- Мы рекомендуем вам использовать гироскоп управления рулем направления в обычном режиме. В режиме GY необходима работа руля при повороте, т.к. теряется эффект флюгера. Используйте гироскоп в обычном режиме, если вы не являетесь экспертом в работе с рулем направления.
- И мы рекомендуем вам также установить режим выключения (0%) для безопасности следующим образом.

Цели	Шаги	Входы
Настроить гироскоп GYA параметр (Пример: МИКС-1)	Открыть ГИРО-ЧУВСТВО	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ к ГИРО-ЧУВСТВУ,
	Активируйте функцию.	к MIX-1.PUSH на ВКЛ.
	Опционально: изменить назначение переключателей. Пример: выберите E.	на SW.PUSH. в ШВ
	При необходимости отрегулируйте скорость гироскопа (например: UP до NOR70%, CNTR до 0% [выкл.], DOWN до AVC70% в качестве начальных точек).	к скорости гироскопа. Толкать. Э вверх. до НОР 70%, Э до CNTR, до 0%, Э ВНИЗ, к AVC70%
Закрывать		

3.3.13 ПОРОГ-ЗАДЕРЖКА (ACRO):

Функция THR-DELAY используется для замедления отклика сервопривода дроссельной заслонки для имитации медленного отклика газотурбинного двигателя. Настройка задержки 40 % соответствует задержке примерно в одну секунду, тогда как задержка 100 % занимает около восьми секунд для ответа. Эту функцию также можно использовать для создания «замедленного сервопривода» на канале, отличном от газа. Это достигается подключением нужного сервопривода (пример: двери с шестернями) к каналу CH3 (THR), газа к

【THR-DELAY】
MIX: INH
RATE: 0%

вспомогательный канал, такой как 8, а затем с использованием некоторых творческих миксов.

Цели	Шаги	Входы
Активировать THR-DELAY для копия канального вентилятора ИЗ турбинный МУЛЬТИРОТОР. Замедлить сервопривод ОТВЕТ ОДНОГО второй.	Открыть THR-DELAY	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ к THR-DELAY,
	Активируйте функцию.	СМЕШАТЬ.НАЖМИТЕ. играть.
	Отрегулируйте RATE, чтобы она соответствовала желаемой скорости сервопривода. (Пример: 40%)	в RATE.PUSH до 40%
	Закрывать	

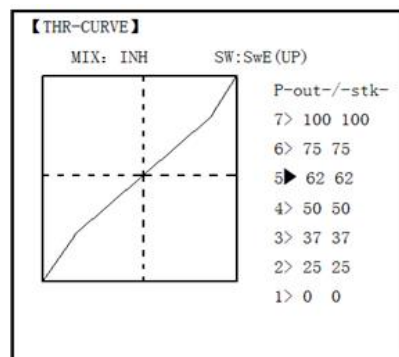
3.3.14 КРИВАЯ ПОРОГА (ACRO)

Эта функция регулирует кривую работы дроссельной заслонки для оптимального соотношения оборотов двигателя к движению ручки дроссельной заслонки.

Примечание. Если активирована функция газа EXP, вы не можете одновременно использовать функцию THR-CURVE.

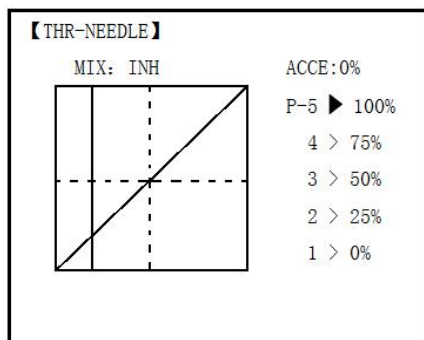
Регулируемость:

- Доступны отдельные кривые для каждого положения переключателя.
- Перемещение и удаление точки кривой: Точку кривой (-STK-) можно перемещаться влево или вправо, поворачивая НАСТРОЙКУ (до 2% перед соседней точкой), и удалять/возвращаться, нажимая на НАСТРОЙКУ в течение одной секунды попеременно.

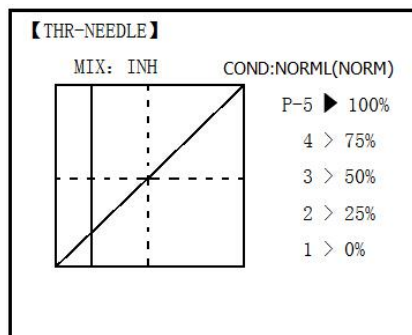


Цели	Шаги	Входы
Базовая точка: отрегулируйте базовую точку кривой дроссельной заслонки, чтобы двигатель надежно работал на холостом ходу. - Выход: выход, положение сервопривода. - STK-: точка кривой, положение ручки.	Открыть THR-КРИВУЮ	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ КРИВОЙ,
	Активируйте функцию.	в MIX.PUSH на ВКЛ.
	Отрегулируйте 1ул.точка	к P1(-вне-). НАЖМИТЕ к желаемому сервоприводу положение
	Необязательно: назначьте переключатель.	на SW.PUSH, к нужному переключателю.
	Необязательно: переместите точку кривой. (Пример: точка 3)	Топ3 (-стк-),ТОЛКАТЬ к желаемому точка кривой для перемещения влево или вправо.
	Необязательно: удалите точку кривой. И верните точку кривой. (Пример: точка 3)	Топ3 (-стк-). на 1 сек., чтобы удалить кривая точка. Топ3 (-стк-), на 1 сек. чтобы вернуться
	Отрегулируйте следующую точку.	Повторяйте по мере необходимости.
	Закрывать	

3.3.15 Смешивание ДРОССЕЛЬ-ИГЛА (ACRO/HELI):



АКРО



ВЕРТОЛЕТ

THROTTLE-NEEDLE — это предварительно запрограммированный микшер, который автоматически перемещает сервопривод смеси в полете (CH8) в ответ на входные данные РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ для идеального вращения двигателя при всех настройках дроссельной заслонки. Эта функция особенно популярна среди пилотов, которые летают в самых разных местах, нуждаются в регулярных регулировках двигателя и требуют идеальной реакции двигателя в любое время и при всех маневрах. Также популярен для минимизации заливания на холостом ходу установок с перевернутым двигателем или установок с высоким расположением бака. Не требуется для двигателей с впрыском топлива, которые делают это автоматически.

Регулируемость:

- Кривая с пятью точками позволяет регулировать смесь двигателя при различных положениях дроссельной заслонки.
- Сервопривод смеси в полете должен быть подключен к приемнику CH8.
- Сервопривод смеси в полете также может использоваться в качестве второго сервопривода для настройки близнеца.
- Функция отключения дроссельной заслонки также перемещает сервопривод иглы в полете.
- Ручка CH8 регулирует смесь высоких оборотов дроссельной заслонки (может быть деактивирована, см. AUX-CH).
- Поскольку оба используют CH8, эту функцию нельзя использовать одновременно с AILEVATOR.
- Функция ускорения (ACCE) (только ACRO) помогает двигателю компенсировать внезапные, большие усилия дроссельной заслонки, резко обогащая смесь, а затем возвращая ее к надлежащей регулировке для данного положения дроссельной заслонки. Эта функция требует некоторой настройки, чтобы наилучшим образом соответствовать вашему двигателю и вашему стилю полета. Отрегулируйте реакцию двигателя до тех пор, пока при быстром нажатии на педаль газа не возникнет никаких колебаний.
- Доступны отдельные кривые (только для HELI) для нормального режима работы, холостого хода 1 и 2 в сочетании и холостого хода 3.

Непосредственно под MIX радиостанция отображает кривую, которую вы редактируете; например: >НОРМЛ; а затем какое состояние в настоящее время активно вашими переключателями, например: (ID1/2). Обратите внимание, что вы можете отредактировать микс для другого состояния, не находясь в этом состоянии, чтобы разрешить редактирование без необходимости каждый раз выключать двигатель вертолета. Убедитесь, что вы редактируете правильную кривую, проверив имя после >, а не имя в скобках.

Цели	Шаги	Входы
Активировать ДРОССЕЛЬ- ИГЛОВОЕ смешивание. Настройка точек следующим образом: решить небольшую проблему с низким средним диапазоном: 1: 40% 2: 45% 3: 65% 4: 55% 5: 40%	Открыть ДРОССЕЛЬНУЮ ИГЛУ	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ к THR-ИГЛА,
	Активируйте функцию.	в MIX.PUSH на ВКЛ.
	только ХЕЛИ. Выберите условие для редактирования.	КОНД.НАЖМ. по мере необходимости.
	Отрегулируйте ход по мере необходимости, чтобы он соответствовал вашему двигателю, медленно перемещая стик на каждые 5 точек, а затем регулируя процент в этой точке, пока двигатель не будет правильно настроен.	к ПИОНТУ. Рычаг газа в положение P1, до 40%, Рычаг газа в положение P2, до 45%, Дроссельная заслонка P 3, до 65%, Дроссельная заслонка P 4, до 55%, Дроссельная заслонка стр 5, до 40%,
	Только АКРО. Опционально: увеличьте смесь при резком нажатии на педаль газа-АССЕ (подробности см. выше).	к АКСЕ. Толкать Дроссельная ручка на холостом ходу Дроссельная заслонка полностью открыта быстро.
	Только для вертолета: установите кривые для других условий.	к имени условия к следующему имени условия к редактировать. При необходимости повторите описанные выше шаги.
	Закрывать	

ЧАСТЬ 4 ФУНКЦИИ МОДЕЛИ ПЛАНЕРА

Обратите внимание, что почти все функции БАЗОВОГО меню одинаковы для самолета (настройка ACRO), планера (настройки GLID 1A+1F/ 2A+1F/ 2A+2F) и вертолета (настройки HELI). Идентичные функции относятся к главе ACRO. БАЗОВОЕ меню парaplана включает ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ и не включает РЕЖИМ ВНИЗ или РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОРОГА.

Примечание: во всех случаях, когда программирование ACRO помечает канал 3 как газ, программирование GLID помечает канал 3 как ARB (воздушный тормоз), поскольку воздушные тормоза обычно работают на канале 3 на планерах. Это включает чтение STK-THR STK-ARB.

4.1 НАСТРОЙКА ОСНОВНОГО МЕНЮ GLID

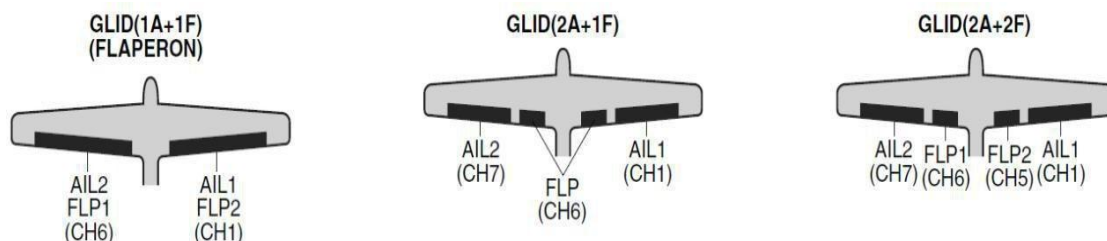
Это руководство предназначено для того, чтобы помочь вам познакомиться с радио, дать вам толчок к использованию вашего нового радио, а также дать вам некоторые идеи и указания относительно того, как работать с этой мощной системой.

Цели	Шаги	Входы
Подготовьте свой самолет.	Установите все сервоприводы, переключатели, приемник в соответствии с инструкциями вашей модели. Включите передатчик, затем приемник; отрегулируйте все связи так, чтобы поверхности были почти по центру. Механически отрегулируйте все соединения, чтобы максимально приблизиться к надлежащему ходу управления и свести к минимуму заедание перед настройкой радио. Проверьте направление и ход сервопривода. Запишите сейчас, что вам нужно будет изменить во время программирования.	
Выберите правильный ТИП МОДЕЛИ для вашей модели. (Пример: GLID 1A+1F) [ПРИМЕЧАНИЕ. Это одна из нескольких функций, требующих подтверждения внесения изменений. Только критические изменения, такие как СБРОС МОДЕЛИ, требуют дополнительные нажатия клавиш, чтобы принять изменение.]	В ОСНОВНОМ меню откройте ПАРАМЕТР подменю.	Включите передатчик. на 1 сек. к ОСНОВНОЙ.(Если ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ снова.) Выбрать ПАРАМЕТР.
	Выберите правильную МОДЕЛЬ ТИП. Пример: ГЛИД (1А+1Ф). Подтвердите изменение. Закройте подменю.	к ТИП МОДЕЛИ , к Скольжение(1А+1F) на 1 сек. Ты уверен? Дисплеи. подтвердить. Верните в ОСНОВНОЕ меню.
Назовите модель Обратите внимание, что вам не нужно ничего делать, чтобы «сохранить» или сохранить эти данные.	В ОСНОВНОМ меню откройте подменю ВЫБОР РЕЖИМА.	для ВЫБОР МОДЕЛИ. , назвать. (1ул. СИМВОЛ названия модели выделен) .
	Введите название самолета. Закройте подменю.	изменить 1ул.персонаж. к подтвердить. следующему символу и повторить. вернуться.
ПЕРЕВЕРНИТЕ сервоприводы, если это необходимо для правильной работы управления.	В ОСНОВНОМ меню откройте REVERSE.	НАЗАД.
	Выберите желаемый сервопривод и изменить направление его движения. (Пример: обратный руль серво.)	к 4.РУДД, REV выделен. за 1 сек. 'Ты уверен?' Дисплеи. подтвердить. в ОСНОВНОЕ меню.
Отрегулируйте ход по мере необходимости, чтобы он соответствовал рекомендуемому ходу модели (обычно указывается как высокий).	В ОСНОВНОМ меню выберите КОНЕЧНАЯ ТОЧКА.	до КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ.
	Отрегулируйте конечные точки сервоприводов. (Пример: сервопривод закрылков). Закройте функцию.	хлопнуть ВР(А). , к желаемому путешествию. ВР(А). , к желаемому путешествию. Повторяйте по мере необходимости.
	Выберите D / R, EXP	к Д/Р, ОПЫТ

<p>Настройте двойные/тройные ставки и экспоненциальную (D/R, EXP).</p> <p><i>(Обратите внимание, что в середине левой части экрана отображается название канала и положение ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ, которое вы настраиваете. Для каждого канала можно установить две или даже три скорости, просто выбрав нужный ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ и запрограммировав его. процентов, когда ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ находится в положении 2/3.)</i></p>	<p>Выберите желаемое управление и установить первую (пример: высокая) скорость бросков и экспоненциальную.</p>	<p>☺ в СН ☺, ☺ на СН2(ELEV). ☺ ⤴ А в верхнее положение. На экране написано ELEV [ВВЕРХ]</p> <p>☺ в Д/Р</p> <p>☺ Лифт Палка. ☺, ☺ устанавливать ☺.</p> <p>☺ Лифт Палка. ☺ устанавливать ☺</p> <p>(Обычно одинаково для обоих направлений)</p> <p>☺ к опыту</p> <p>☺ Лифт Палка ☺ устанавливать ☺</p> <p>☺ Лифт Палка ☺ устанавливать ☺</p>
	<p>Установите второй (пример: низкий) уровень бросков и экспоненциальный.</p>	<p>☺ в Д/Р ☺, ⤴ А в нижнее положение. Повторение выше, чтобы установить низкую скорость.</p>
	<p><i>Необязательно: изменить двойной ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ скорости назначения. Пример: лифт до SWITCH G с 3</i></p>	<p>☺ на ЮЗ ☺, ☺ к G, ☺ Г в центр. (END)</p> <p>Повторите описанные выше действия, чтобы установить 3-ю скорость.</p>
<p>Переместите управление закрылками с диска (VR (A)) на левый ползунок. [VR(D)](AUX-CH) .</p>	<p>В ОСНОВНОМ меню откройте AUX-CH.</p>	<p>☺ к AUX-CH ☺</p>
	<p>Выберите канал 5. Изменять первичный контроль над VR(D). Изменить другие каналы по мере необходимости.</p>	<p>☺ на канал 5 ☺, ☺ к ВР(Д)☺</p> <p>Повторите шаги, описанные выше, для установки других каналов.</p>
<p>Закрывать</p>		<p>(END) (END)</p>

4.2 НАСТРОЙКА ТИПА ПЛАНСА

ТИП: (ГЛИД 1А+1Ф), ГЛИД (2А+1Ф), ГЛИД (2А+2Ф)



Прежде чем делать что-либо еще, чтобы настроить планер или планер, сначала вы должны решить, какой ТИП МОДЕЛИ лучше всего подходит для вашего МУЛЬТИРОТОРА.

- GLID(1A+1F): ТИП МОДЕЛИ GLID (1A+1F) предназначен для планеров с одним или двумя сервоприводами элеронов (или без них) и одним сервоприводом закрылков (или двумя, соединенными Y-образным разъемом). Этот ТИП задуман как очень упрощенная версия для настройки базового планера без большого количества дополнительных функций. Доступны дополнительные условия полета.
- GLID (2A+1F): ТИП МОДЕЛИ GLID (2A+1F) предназначен для планеров с двумя сервоприводами элеронов и одним сервоприводом закрылков (или двумя, соединенными Y-образным разъемом). Доступны дополнительные условия полета. Эти полеты

условия содержат различные триммеры смещения и дифференциалы элеронов, чтобы планер мог легче выполнять определенные маневры.

- GLID (2A+2F): ТИП МОДЕЛИ GLID (2A+2F) поддерживает двойные сервоприводы закрылков, которые также могут действовать как элероны, создавая элероны и закрылки полного размаха. Доступны дополнительные условия полета. Эти условия полета содержат различные триммеры смещения и дифференциалы элеронов, чтобы планер мог легче выполнять определенные маневры.

4.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ МЕНЮ GLID

МИКСЫ:

- Линейно-программируемые миксы (PROG.MIX1-4): Полностью назначаемый программируемый микс с линейным откликом.
- Изогнутые программируемые миксы (PROG.MIX5-8): Полностью назначаемый программируемый микс с изогнутой характеристикой.
- Предварительно запрограммированная комбинация ELEV-FLAP создает движение руля высоты от внутренних закрылков, а также от рулей высоты.
- БАБОЧКА: БАБОЧКА, которую часто называют вороной, представляет собой планерную версию AIRBRAKE. (BUTTERFLY не имеет возможности активировать его исключительно с помощью переключателя и его переключателя активации. Он всегда обеспечивает постепенное увеличение BUTTERFLY по мере того, как РУЧКА КАНАЛА 3 (ДРОССЕЛЬНАЯ) опускается или поднимается, если используется THR-REV) См. AIR BRAKE.
- CAMBER-MIX AILE-FLAP: Этот предварительно запрограммированный микс используется для создания полного размаха закрылков/элеронов на планере с 4 сервоприводами крыльев. Это изменяет изгиб по всему крылу, что создает меньшее сопротивление, чем простое опускание закрылков.

☛ Примечание. Когда у вас также есть микширование ELEV-FLAP, задняя кромка опускается вместе с рулями высоты, увеличивая реакцию на тангаж.

- ФЛАПЕРОН (только GLID 1A+1F): 2 сервопривода элеронов работают в противоположных направлениях, как элероны, и в том же направлении, что и закрылки.
- CAMBER FLAP: Обеспечивает движение развала или обрезку закрылков. Для планеров эта функция также используется как изгиб крыла. Величина зависит от модели, но обычно предпочтительна небольшая величина (менее 10%), поскольку слишком большой развал создает избыточное сопротивление. Не используйте ход больше 1/16 дюйма вверх или вниз для изгиба планера. Некоторые аэродинамические поверхности, такие как RG15, должны летать без отражения/изгиба. Обязательно обратитесь к руководству по вашей модели за рекомендациями.

☛ Примечание: даже если вы можете активировать CAMBER FLAP при использовании AILE-DIFF, это не будет иметь никакого эффекта. ЕДИНСТВЕННАЯ функция, которая позволяет управлять элеронами как закрылками в конфигурации AILE-DIFF, это воздушный тормоз/бабочка.

- ЭЛЕВОН: для летающих крыльев
- V-TAIL: Для моделей с 2 сервоприводами они работают вместе для управления креном и тангажом.
- AILEVATOR: Недоступно в моделях GLID.

4.3.1 AILE DIFF (НАЙТИ В ФУНКЦИОНАЛЬНОМ МЕНЮ ACRO 3.3.5)

4.3.2 ФЛАПЕРОН (ФЛАПЕРОН 1A+1F, НАЙТИ В ФУНКЦИОНАЛЬНОМ МЕНЮ ACRO 3.3.3)

4.3.3 V-образный хвост (НАЙТИ В ФУНКЦИОНАЛЬНОМ МЕНЮ ACRO 3.3.10)

4.3.4 СМЕЩЕНИЕ (ГЛИД 2A+2F):

Дополнительные условия полета доступны специально для планеров.

Эти дополнительные условия полета содержат различные триммеры смещения, облегчающие пилоту выполнение определенных маневров. Дифференциальные функции элеронов могут быть установлены для обеспечения отдельных скоростей в зависимости от выбранного условия.

Перед настройкой OFFSET вы должны активировать условия и назначить переключатели в CONDITION/FUNCTION. При внезапных изменениях положения сервопривода возникает ненужное движение фюзеляжа, а различия во времени работы между каналами можно подавить с помощью функции задержки.

【OFFSET】		
-rate-	-dly-	NORMA ←
ELEV: --%	0%	START
RUDD: --%	0%	SPEED
		DISTA
FLAP: --%	0%	LANDI

Примечание. При использовании функции V-образного хвостового оперения рекомендуется одинаковая величина задержки для руля высоты и руля направления. AT9 предоставляет 5 дополнительных настроек наряду с обычными условиями полета. (ОБЫЧНЫЙ, СТАРТ, СКОРОСТЬ, ДИСТАНЦИЯ и ПОСАДКА) Эти триммеры со смещением имеют те же возможности настройки, в основном, за исключением назначения переключателя и диска. Пример настройки обрезки см. ниже:

Регулируемость:

- Отдельные регулировки для каждого элерона, руля высоты, руля направления и сервопривода закрылков для каждого условия.
- ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ G (AT10) или E (AT10) запрограммирован на триммеры NORMAL, START и SPEED. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ C запрограммирован на триммеры «ДИСТАНЦИЯ» и «ПОСАДКА». Назначение этих переключателей/позиций регулируется (СОСТОЯНИЕ/ФУНКЦИЯ)
- Пункт TRIM (режим работы с цифровым триммером):
NORM: нормальный рабочий режим триммера.
MIX: режим работы подстройки скорости смещения при включенном микшировании.
- Дополнительная назначаемая ручка (CAMBER MIX), позволяющая регулировать в полете работу элеронов и закрылков в каждом полетном режиме.
- Во время операции OFFSET ход элеронов и руля высоты отображается на каждом дисплее триммера на начальном экране.

Цели	Шаги	Входы
Настройте СТАРТ, чтобы получить максимально возможный подъем при запуске. Каждый элерон: 50%. Каждый закрылок: 100%. Лифт: -5% для компенсации. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ (AT9=G, AT9=E.) Примечание: переключатель назначаемый. (УСЛОВИЕ) РУЧКА (нуль) Примечание: ручка является назначаемой. (КАМБЕР МИКС)	Открыть функцию СМЕЩЕНИЯ	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ чтобы компенсировать,
	Переключитесь в состояние ПУСК.	G или E от NORMA до START
	Установите ставки. (Пример: AIL 50%, FLP 100%, ELEV -5 %.)	в AIL, , до 50%, Повторите для FLP и ELEV.
	Закрывать	

4.3.5 ЗАДЕРЖКА ПУСКА (только GLID 1A+1F):

ЗАДЕРЖКА ПУСКА автоматически переключает подстройки смещения (СМЕЩЕНИЕ) с подстроек условия ПУСК на подстройки нормальных условий по истечении времени задержки (макс. 10 сек.), которое устанавливается элементом -DLY- при активации условия ПУСК. (Это удобно для планера с ручным запуском.)

Примечание. При использовании функции V-образного хвостового оперения рекомендуется одинаковая величина задержки для руля высоты и руля направления.

【START-DLY】
MIX: INH
-dly-
ELEV: 5%
RUDD: 5%
AIL/FLAP: 5%

Регулируемость:

- Диапазон времени задержки (-DLY-) от 0 до 100%. Время задержки составляет 10 секунд при 100%.

Цели	Шаги	Входы
Пример: время задержки = 5 второй.	Откройте ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ меню, затем откройте ЗАДЕРЖКА НАЧАЛА.	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ СТАРТ-DLY,
	Активировать функцию	смешать , ВЫКЛ. или ВКЛ.
	Установите время задержки. (Пример: 50% на каждую поверхность)	к ЭЛЕВ , до 50% к РУДД , до 50% Повторяйте по мере необходимости.
	Закрывать	

4.3.6 КАМЕРА-FLP

CAMBER FLAP назначает основной элемент управления закрылками [по умолчанию VR (A)], чтобы разрешить триммирование в полете действия закрылков. Ход вверх и вниз каждой заслонки (заслонки развала: FLP1/2) можно регулировать независимо. Также центральное положение сервопривода закрылков может быть смещено.

- Примечание: Если функция FLAP-TRIM активирована, вы не можете одновременно использовать функцию CAMBER FLAP.

Регулируемость

- Ставка: от -100% до +100%, по умолчанию +30%.
- Центральное положение (CENTER): рабочая точка отсчета заслонки может быть смещена. от -100% до +100%, по умолчанию 0%.

- Примечание. При изменении полярности скорости «change rate dir?» отображается для проверки. Пожалуйста, настройте после нажатия DIAL в течение 1 секунды и отмены отображения будильника.

【CAMBER-FLAP】

FLP1 ↑: +10% (ON)
 ↓: +10% (VrA:+63%)

FLP2 ↑: +10%
 ↓: +10%

CENTER : 0%

Цели	Шаги	Входы
Пример: Установите максимальный ход 35% от общего хода закрылков.	Откройте функцию CAMBER FLAP.	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ к КАМБЕР-ФЛП,
	Отрегулируйте величину триммера вверх/вниз отдельно. (Пример: настроить на 35%)	в ФЛП ВР (A), до 35%, ВР (A), до 35%, Повторение.
	Или: отрегулируйте центральное положение сервопривода закрылков.	в ЦЕНТР , до нужной точки.
	Закрывать	

4.3.7 Смешивание развала:

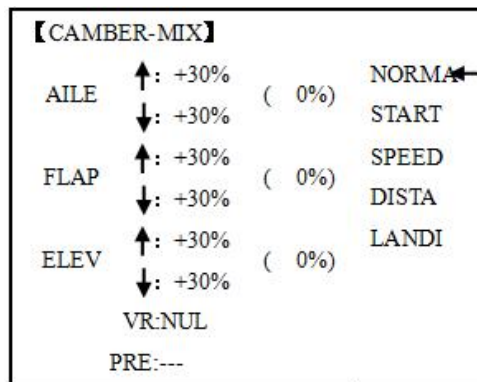
Эта функция регулирует скорость микширования кривизны крыла (элеронов и закрылков) в отрицательном и положительном направлениях. Скорость элеронов, закрылков и руля высоты также можно регулировать независимо, а изменения положения, вызванные работой развала, можно корректировать.

Также может быть смещена рабочая контрольная точка управления развалом. (ПРЕД)

Примечание: управление развалом изначально не назначено.

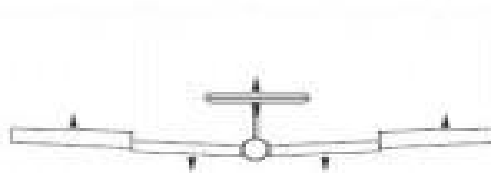
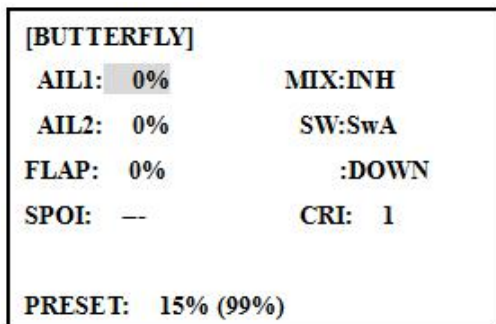
Регулируемость:

- Ставка: от -100% до +100%, по умолчанию +30%.
- Опорная точка (PRE): Операционная опорная точка управления развалом может быть смещена. от -100% до +100%, по умолчанию 0%.



Цели	Шаги	Входы
Пример: установите количество микширования для элеронов до 40%, развал управления на VR (E), контрольная точка на желаемая точка.	Откройте функцию CAMBER MIX.	(MODE) на БАЗОВЫЙ. (MODE) снова в ПРОДВИЖЕНИЕ (CAMBER-MIX), ()
	Выберите нужный слайдер.	() в виртуальную реальность, () к VR
	Отрегулируйте количество смешивания для AILE. (Пример: настроить на 40%)	() в ФЛП () () к VR, () до 40%, () () к VR, () до 40%, ()
	Установите контрольную точку.	() до предварительной, () или же () VR до желаемого точку на 1 сек.
Закрывать		(END) (END)

4.3.8 БАБОЧКА (ворона) микширование



BUTTERFLY одновременно перемещает закрылки, двойные элероны и руль высоты и обычно используется для крутых спусков или для ограничения увеличения воздушной скорости при пикировании. Доступны две отдельные настройки BUTTERFLY. (КРИ1/КРИ2)

Регулируемость:

- Активация: Получите пропорцию, перемещая РУЧКУ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.

• Переключатель: можно выбрать Mix SWITCH. А до Н: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ от А до Н. Также может быть назначен LOGIC SW (Lsw1 до 3). NULL: всегда включено.

• Обрато пропорционально РЫЧАГУ ГАЗА: обеспечивает пропорциональное увеличение силы воздушного тормоза при опускании РЫЧАГА (когда ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ А (назначаеый) находится в нижнем положении). Включает выбираемое положение ручки, где начинается воздушный тормоз. Если вы хотите, чтобы воздушный тормоз был прямо пропорционален ручке газа, вам нужно будет перевернуть функцию THR-REV.

☛ Примечание: это изменяет направление ручки газа для всех моделей.

ИНСТРУКЦИИ:

• Настройки лифта: (регулируется в V.FLY-ELE)

V.FLY-ELE работает в связке с функцией BUTTERFLY. Скорость лифта регулируется по 3-точечной кривой. Точка 1: Точка

ПРЕДУСТАНОВКИ. (Исправлено)

Точка 2: СРЕДНЯЯ точка. Положение и скорость регулируются.

Точка 3: КОНЕЦ. Положение и скорость регулируются.

• Задержка реакции: Вы можете подавить внезапные изменения положения вашей модели, когда BUTTERFLY активируется, установив элемент задержки (DELAY), чтобы замедлить отклик руля высоты, позволяя закрылкам/элеронам/рулю высоты одновременно достигать желаемой конечной точки. Значение 100 % замедляет сервопривод примерно на одну секунду, чтобы пройти заданное расстояние.

• Управляемые каналы: Двойные элероны, закрылки и спойлер могут быть установлены независимо в BUTTERFLY, включая установку на 0, чтобы не иметь никакого эффекта.

• Двойные сервоприводы элеронов: если функция AIL-DIFF отключена, то настройки AIL1 и AIL2 не будут иметь никакого эффекта. Если AIL-DIFF активен, то каналы CH1 и CH7 могут регулироваться независимо друг от друга.

• Обычно оба элерона поднимаются одинаково в режиме BUTTERFLY, и движение руля высоты настроено на сохранение триммера, когда элероны поднимаются. Для каждого элерона могут быть установлены разные значения для корректировки реакции крутящего момента и других уникальных характеристик модели.

Убедитесь, что вы понимаете, что будет делать сброс элеронов в BUTTERFLY. Наряду с созданием огромного сопротивления (желательно для точечной посадки), это также создает «смывание», более высокий угол атаки, где находятся элероны, и способствует сваливанию законцовок. Если вы используете это для пилотажа, а не для "внезапных остановок", подумайте о том, чтобы вместо этого поднять элероны и опустить закрылки, как показано на диаграмме выше.

Цели	Шаги	Входы
Активируйте БАБОЧКУ. Отрегулируйте ход элеронов и закрылков до 75%. Лифт параметр В В является регулируемый В В . V.FLY-ЭЛЕ. Переключатель MIX выбирается	Откройте БАБОЧКУ функция	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ БАБОЧКА,
	Активировать функцию	SWA в положение UP для MIX , ВЫКЛ.
	Отрегулируйте ходы по мере необходимости. (Пример: элероны по 75%, закрылки по 75%)	в AIL1 , до 75%, в ФЛП , до 75%, к AIL2 , до 75%,
	Закрывать	

4.3.9 СМЕСЬ ГОЛОВЫ/КРАСНИКА

Вы можете выбрать предварительно запрограммированный микс, который используется для микширования рулей направления с работой элеронов или элеронов с работой руля направления.

Микширование элеронов и руля направления (AILE RUDD): автоматически создает «скоординированный поворот».

Микширование руля направления к элеронам (RUDD AILE): используется для противодействия нежелательному крену (сцепление по крену), которое происходит при вводе руля направления, особенно в режиме лезвия ножа.

【AILE/RUD-MIX】			
MIX:INH	(L)	(R)	NORMA←
RATE: 0%	0%		START
MODE: AILE→		RUDD	SPEED
SW: SwA			DISTA
POSE: NULL			LANDI

Регулируемость:

- Диапазон RATE от -100 до +100. Отрицательное значение приведет к тому, что руль направления (элерон) будет действовать противоположно элерону (рулю направления).
- SWITCH АН полностью назначаемый. Также может быть назначен LOGIC SW (Lsw1 до 3).
- ПОЛОЖЕНИЕ полностью назначаемое, включая NULL (микшер всегда включен) и Up&Cntr и Cntr&Dn для активации микса в 2 отдельных положениях одного и того же ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ.
- Условие: можно установить отдельную настройку AILE RUDD для каждого условия полета.

Цели	Шаги	Входы
Пример: RUDD-AILE, 2 5%, без переключателя, исправляет бросок СВЯЗЬ.	Открыть АИЛ/РУД-МИКС ПОДМЕНЮ.	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ к АИЛ/РУД-МИКС,
	Выберите режим смешивания.	В РЕЖИМ , к РУДД-АЙЛЕ
	Активировать функцию	смешать , ВКЛ.
	Установите скорость (например: 100% в одну сторону)	оценивать РУЧКА РУЛЯ , До +25% РУЧКА РУЛЯ , До +25%
	Закрывать	

4.3.10 Микширование ELEV-FLAP (см. меню GLID 3.3.7)

4.3.11 ЗАСЛОНКА (только GLID 2A+2F):

Этот предварительно запрограммированный микс используется для создания действия элеронов полного размаха на планере.

с сервоприводами 4wing. Это увеличивает скорость крена и уменьшает индуктивное сопротивление. Для нормального полета часто используется значение около 50%. Для гонок по склону или моделей F3B в скоростных заездах вы можете использовать большее значение, близкое к 100%.

Регулируемость:

- Диапазон RATE от -100 до +100. Отрицательное значение приведет к противоположному действию закрылков на элероны.
- SWITCH АН полностью назначаемый. Также может быть назначен LOGIC SW (Lsw1 до 3).
- ПОЛОЖЕНИЕ полностью назначаемое, включая NULL (микшер всегда включен) и Up&Cntr и Cntr&Dn для активации микса в 2 отдельных положениях одного и того же ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ.
- Условие: Можно установить отдельные настройки AILE-FLAP для каждого условия полета.

Цели	Шаги	Входы
Включите AILE-FLAP смешивание. Установите скорость на 100% для максимального возможное перемещение закрылков с элеронами .Assign к центру ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ С.	Откройте подменю AILE-FLAP.	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ В AILE-FLAP,
	Активировать функцию	смешать , ВКЛ.
	Установите скорость (например: 100% в одну сторону)	на ФЛП1 РУЧКА ЭЛЕРОНА , до 100% РУЧКА ЭЛЕРОНА , до 100% Повторите вышеописанное, чтобы установить FLP2.
	Назначьте ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ и положение.	на ЮЗ , В ШК к POSI , ВВЕРХ
	Закрывать	

4.3.12 СМЕСЬ СПОЙЛЕРОВ (ГЛИД):

Перемещает спойлер, щелкая назначенным переключателем, и используется для придания крутого наклона. SPOILER MIX работает в связке с BUTTERFLY MIX.

Регулируемость:

- Позиция: от -100 % до +100 %, по умолчанию -50 % (выкл.), +50 % (вкл.)
- Канал: Спойлер 1: ch8 или 3 (ch8 или 3*), Spoiler 2: NULL или 3 (NULL или ch3*) *режим GLID (2A+2F).
- Настройка лифта: скорость: от -100% до +100%, задержка: от 0% до 100%
- SWITCH AN полностью назначаемый. Также может быть назначен LOGIC SW (Lsw1 до 3)..

[SPOILER-MIX]	
-SPO1-	-SPO2-
POSI : -50% ←	-50% ←
POSI : +50%	+50%
CH : CH8	NULL
-rate-	-dly-
ELEV : 0%	0% (INH)
MIX : INH	
SW : SwB	POSI : DOWN

Цели	Шаги	Входы
2-сервоспойлер режим. Настроить положение сервопривода спойлера до 60%	Откройте функцию SPOILER MIX и перейдите к пункту 2.й страница.	на БАЗОВЫЙ. снова в ПРОДВИЖЕНИЕ СПОЙЛЕР - МИКС,
	Активируйте функцию.	смешать , на ВКЛ.
	Назначьте SPO2-CH.(Пример: CH3)	к -SPO2- CH , на канал 3,
	Отрегулируйте положение сервопривода спойлера. (Бывший: SPO1/SPO2=+55% к	на -SPO1-POSI до -50%, на , до 60%, -SPO2-POSI на +50%, , до 60%,
	Необязательно: установите скорость лифта. (Пример: 10%)	оценить- ELEV , до 10%,
	Необязательно: установите задержку. (Пример: 25%)	to -dly- ELEV , до 25%,
Закрывать		

4.3.13 ОТДЕЛКА ЗАКРЫТИЯ (см. GLID 3.3.4)

4.3.14 УСЛОВИЯ

Функция канала 3 выбирается в пункте ARBK-FUNC. (Ручка газа, переключатели или ручки). При выборе кроме STK функция канала 3 может быть отделена от функции Butterfly, поэтому канал 3 можно использовать для других функций.

Регулируемость:

- Функция канала 3: STK: РУЧКА

ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Sw-A на H: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ A

на H Vr-A на Vr-E: РУЧКА A на E

[CONDITION]	-sw-	-pos-
START:INH	SwE	DOWN
SPEED:INH	SwE	UP
DISTANCE:INH	SwC	CENT
LANDING:INH	SwC	DOWN
ARBKFUNC:ST-THK		

Часть. 5 ФУНКЦИИ МОДЕЛИ ВЕРТОЛЕТА

Обратите внимание, что почти все функции ОСНОВНОГО меню одинаковы для настроек самолета (настройка ACRO), планера (настройки GLID) и вертолета (HELI). Идентичные функции относятся к главе ACRO.

5.1 ОСНОВНЫЕ НАСТРОЙКИ С ВЕРТОЛЕТОМ

Это руководство предназначено для того, чтобы помочь вам настроить базовый вертолет (H-1), познакомиться с радиостанцией, дать вам толчок к использованию новой радиостанции, а также дать вам некоторые идеи и указания о том, как делать даже больше с этой мощной системой, чем вы, возможно, уже подумали.

Вкратце, типичные элементы управления вертолетом выглядят следующим образом:

- Элерон: Изменяет циклический боковой (крен). Катайте вертолет. Наклоните шайбу автомата перекося влево или вправо CH1.
- Elevator: Изменяет циклическую высоту звука. Измените угол атаки вертолета (нос вверх или нос вниз). Наклоните всю шайбу автомата перекося вперед и назад. Ч2.
- Руль направления: измените угол поворота хвостового винта и наклоните вертолет влево или вправо. Ч4.
- Общий шаг: регулирует общий шаг несущего винта [угол лопастей], изменяя шаг основных лопастей. Увеличенный общий шаг (с дросселем) заставляет вертолет подниматься. Двигается вместе с дроссельной заслонкой на РУЧКЕ. Ч6.
- Дроссель: открыть/закрыть карбюратор. Двигайтесь вместе с общим шагом на РУЧКЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ. Ч3.
- REVO: микс, который добавляет руль направления в сочетании с шагом. Это помогает компенсировать вращение вертолета, вызванное увеличением крутящего момента двигателя. (Никогда не используйте микширование REVO. с гироскопом удержания курса/AVCS; гироскоп уже делает это.)

Цели	Шаги	Входы
Подготовьте свой вертолет.	Установите все сервоприводы, переключатели, приемник в соответствии с инструкциями вашей модели. Установите все триммеры, циферблаты и ползунки в нейтральное положение. Убедитесь, что все рычаги управления расположены под углом 90 градусов (или в соответствии с инструкциями) от рупора сервопривода до шарового звена для правильной геометрии и отсутствия перекося. Механически отрегулируйте все соединения, чтобы максимально приблизиться к надлежащему ходу управления и свести к минимуму заедание перед настройкой радио.	

Выберите правильный режим тип для вашей модели. Пример: ВЕРТОЛЕТ Н-1	В ОСНОВНОМ меню найдите ПАРАМЕТР.	в течение 1 с до ОСНОВНОГО. (Если опять таки). ПРОДВИНУТЬ до ПАРАМЕТРА,
	Перейдите к ТИП МОДЕЛИ.	на ТИП МОДЕЛИ, затем на ТИП.
	Выберите правильный тип режима. Пример: ВЕРТОЛЕТ Н-1. Подтвердите сдача. Закрывать.	на ВЕРТОЛЕТ. на 1 сек. 'Ты уверен?' дисплеи , разбрызгивать , к Н-1 для 1 сек, 'Вы уверены?' дисплеи. подтвердить.
Затем НАЗВАЙТЕ модель.	В ОСНОВНОМ меню найдите ПАРАМЕТР.	для ВЫБОР МОДЕЛИ.
	Перейти к НАЗВАНИЕ МОДЕЛИ	имя(1 ул.персонаж выделен)
	Введите имя.	изменить первый символ.
	Закройте подменю, когда закончите.	Когда отображается правильный символ. в следующем. Повторение.

Цели	Шаги	Входы
При необходимости реверсируйте сервоприводы для правильной работы управления. Пример: левый руль направления приводит к тому, что передние кромки лопастей хвостового винта смещаются влево. Реверс для правильной работы.	В ОСНОВНОМ меню откройте Reverse.	в течение 1 с до ОСНОВНОГО (если снова ПРОДВИНУТЬСЯ).
	Выберите нужный сервопривод и измените направление его движения. Пример: сервопривод обратного руля.	на CH4:RUDD , к REV является выделено. 'Ты уверен?' дисплеи на 1 сек.
Отрегулируйте ход по мере необходимости, чтобы он соответствовал рекомендуемому ходу модели (обычно указывается как высокий уровень).	В ОСНОВНОМ меню выберите КОНЕЧНАЯ ТОЧКА.	до КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ выбрать конец точка.
	Отрегулируйте конечные точки сервопривода. (Пример: сервопривод лифта). Вернитесь в ОСНОВНОЕ меню.	к ЭЛЕВ. Лифт Палка , до того как до путешествия по желанию. Лифт Палка , до тех пор, пока движение вниз не станет таким, как желанный.
Активируйте THR-CUT.	Открыть THROTTLE-CUT функция.	до ПОВОРОТНОЙ РЕЗКИ
	Активируйте функцию. Выберите нужный переключатель и положение для активации.	смешать, , ВЫКЛ. на ЮЗ , к СВК, к POS1 , ВНИЗ,
	С РУЧКОЙ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ на холостом ходу, регулируйте скорость до тех пор, пока двигатель не остановится, но рычаг дроссельной заслонки не заедает. Закреть	СВК в нижнее положение, Дроссель Палка , оценивать , пока не выключится.

Настройте кривую дроссельной заслонки на нормальную. (Обычно изменения не нужно вносить до первого запуска.)	Откройте THR-CURV/NOR функция. При необходимости отрегулируйте. Закройте функцию.	К THR-КРИВОЙ, СОСТОЯНИЕ: НОРМ, К пункту 1> до 5%, Перейти к следующему. Повторение. END
Настройте кривую общего шага для нормали как основание -4, центр +5, конец от +8 до +10 градусов шага лопасти для высшего пилотажа. 2 (Если вы только учитесь летать, спросите своего инструктора.)	Откройте PIT-CURV/NOR функция. Настройте каждую точку на желаемое Изгиб. (Пример: первая точка: 8%) Закройте функцию.	К ПИТ-КРИВОЙ, СОСТОЯНИЕ: НОРМ, К пункту 1> до 8%, до следующий пункт. Повторение. END
Настроить REVO. Смешивание в норме. (Для гироскопов удержания курса отключите REVO.)	Откройте REVO./NOR функция. Отрегулируйте желаемую начальную точку.	К REVO.MIX, СОСТОЯНИЕ: НОРМ, пункт 1> до 10%, до следующего точка. Повторение. END
Подтвердите направление гироскопа.	Включив радио, вручную переместите хвост вертолета вправо. Гироскоп должен подавать правый руль направления (передняя кромка лопастей рулевого винта перемещается влево). Если гироскоп дает противоположный сигнал, измените направление на самом гироскопе.	

Цели	Шаги	Входы
Узнайте, как управлять HOVERING PITCH и ПАРАУЩАЯ ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА	Обратите внимание, что при половинном газе BP(B) диск регулирует газ отдельно от шага. BP(A) регулирует высоту тона ОТДЕЛЬНО ОТ дроссель.	MODE на 1 с до BASIC. (Если ADVANCE MODE опять таки). до SERVO. Ручка газа в центре BP (B), BP (A). END END
Обязательно следуйте инструкциям вашей модели по проверкам перед полетом, отслеживанию лопастей и т. д. Никогда не думайте, что набор лезвий правильно сбалансирован и будет двигаться без проверки.		
⚠ Проверьте напряжение батареи приемника! Всегда проверяйте напряжение с помощью вольтметра перед каждым запуском двигателя. (Никогда не думайте, что подключение к сети на всю ночь означает, что ваше радиооборудование готово к полету). Недостаточный заряд, заедание сервоприводов и другие проблемы могут привести к опасной аварии с возможностью причинения вреда себе, другим и имуществу.		
Убедитесь, что автомат перекоса выровнен при нулевом ходе. При необходимости отрегулируйте руки.		
Примените полный сбор и проверьте, чтобы автомат перекоса оставался ровным и не было заеданий. Повторите для полного циклического шага и крена. Если нет, отрегулируйте по мере необходимости, чтобы исправить в КОНЕЧНОЙ ТОЧКЕ:		
Важное примечание: перед настройкой удержания дроссельной заслонки, холостого хода, смещения и т. д. убедитесь, что ваше нормальное состояние работает правильно. Проверка установки перед полетом: проверьте напряжение! Затем, с помощью инструктора, завершив все проверки диапазона и т. д., постепенно добавляйте газ до тех пор, пока вертолет не станет «легко скользить». При необходимости отрегулируйте триммеры, чтобы скорректировать любые тенденции крена, тангажа или рыскания. Если хвост «виляет», усиление гироскопа слишком велико. Уменьшите усиление гироскопа.		

1. Периодически перемещайте ручку газа до упора и обратно, чтобы убедиться в правильности настроек сервопривода.
2. Очень важно, чтобы циферблаты А и С были отцентрованы при настройке кривых шага и газа.

5.2 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ МЕНЮ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТА

MODEL TYPE: Эта функция подменю PARAMETER используется для выбора типа программирования модели.

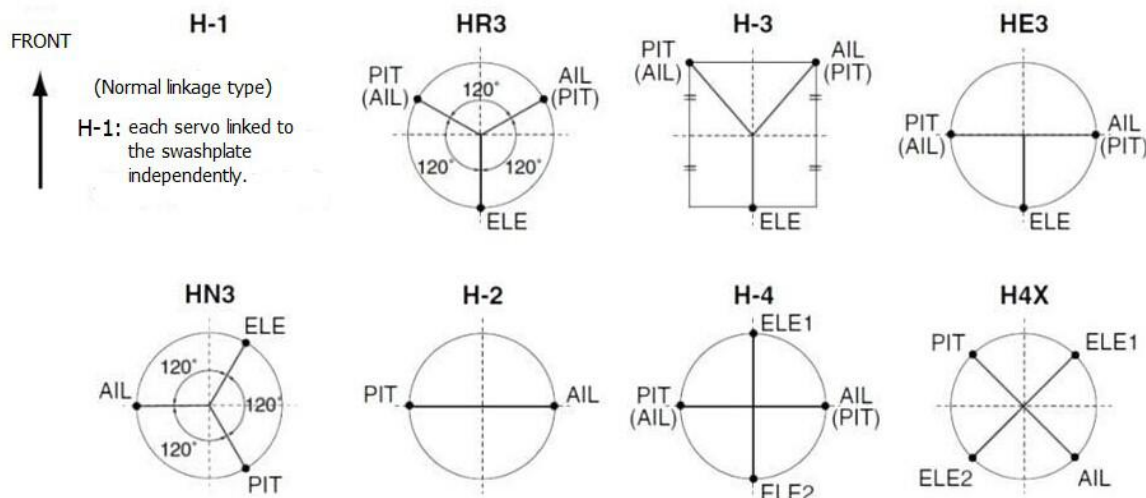
быть использованным. Прежде чем делать что-либо еще для настройки вашей модели, сначала вы должны решить, какой ТИП МОДЕЛИ лучше всего подходит для вашего МУЛЬТИРОТОРА.

ТИПЫ ВЕРТОЛЕТНЫХ ПЛАСТИН:

Радиостанции AT9 поддерживают 8 основных настроек автомата перекаса, включая «одиночный сервопривод» (H-1 — большинство вертолетов используют этот тип) и 7 типов ССРМ (циклическое и коллективное микширование шага). В автомате перекаса с одним сервоприводом используется один сервопривод для каждой оси: элеронов, руля высоты (циклический шаг) и общего шага. Вертолеты ССРМ используют комбинацию сервоприводов, работающих вместе для достижения трех осей движения. Существует 7 основных типов ССРМ, показанных ниже. ССРМ имеет несколько преимуществ, наиболее очевидным из которых является гораздо меньшая механическая сложность для правильного перемещения автомата перекаса вертолета. Кроме того, несколько сервоприводов, работающих в унисон (например, HR3, все 3 сервопривода вместе создают движение руля высоты), значительно увеличивают доступный крутящий момент, а также точность и центрирование. Обратите внимание, что некоторые вертолеты относятся к типу HR3 или HN3, кроме поворота на 180 градусов. Если автомат перекаса вашей модели смещен на 180°, вы все равно будете использовать этот тип автомата перекаса, но также используйте SWASH AFR для настройки функций по мере необходимости, пока он не будет работать должным образом. Кроме того, различные углы ССРМ также могут быть созданы с использованием полностью назначаемых программируемых миксов.

5.2.1 Типы автоматов перекаса

Swashplate Types



Цели	Шаги	Входы
Изменить модель ТИП и автомат перекаса модель №3 от МУЛЬТИРОТОР к 120 градусов ССРМ с 2 сервоприводами работа в унисон для общего шага и элерон (пример: ВЕРТОЛЕТ HR3)	Подтвердите, что используете правильную модель память (пример: 3)	На главном экране проверьте название модели и # в левом верхнем углу. Если это не та модель (Пример:3), см. ВЫБОР МОДЕЛИ.
	Откройте ПАРАМЕТР, перейдите к ВЫБОР МОДЕЛИ.	в течение 1 с до BASIC. (Если опять таки). до MODEL SEL
	Выберите правильную МОДЕЛЬ ТИП (ВЕРТОЛЕТ) Подтверждать	печатать. , на ВЕРТОЛЕТ. на 1 сек. 'Находятся Уверен?' Дисплеи.
	Изменить на желаемое ТИП ПОЛОСЫ (Пример: HR3) Подтвердить.	РАЗБЛОКИРОВАТЬ. , к ЧССЗ, на 1 сек. 'Ты Конечно?' дисплеи.
	Закрывать	

Радио издает повторяющийся звуковой сигнал и показывает прогресс на экране по мере изменения типа модели. Обратите внимание, что если выключатель питания будет выключен до завершения, тип модели не изменится.

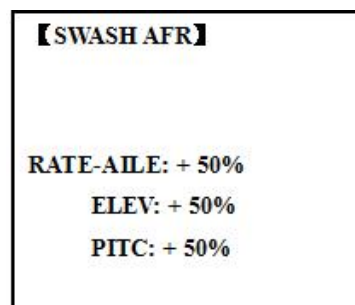
5.2.2 SWASH AFR (не в SWH1):

За исключением SWASH PLATE, функциональное меню вертолета такое же, как у GLID/ACRO. Пожалуйста, найдите прежние инструкции.

Настройки скорости функции автомата перекоса (SWASH AFR) уменьшают/увеличивают/реверсируют скорость (ход) элеронов, руля высоты (кроме H-2) и функций общего шага, регулируя или реверсируя движение всех сервоприводов, участвующих в этой функции, только когда используя эту функцию. Поскольку эти типы используют несколько сервоприводов вместе для создания элементов управления, простая регулировка REVERSE сервопривода

или КОНЕЧНАЯ ТОЧКА не будет должным образом корректировать ход любого органа управления. Поскольку H-1 использует один сервопривод для каждой функции, в H-1 нет необходимости в AFR.

Поскольку элерон всегда использует не более 2 сервоприводов, сначала проверьте его. Либо оба работают правильно (изменения не требуются), либо оба работают в обратном направлении (реверс всей функции), либо один сервопривод работает в обратном направлении (реверс только этого сервопривода). Далее проверьте лифт. Помните, что сервопривод(ы) элеронов работают правильно, поэтому, если руль высоты не работает, у нас должно остаться только 2 варианта: нужно реверсировать всю функцию или нужно реверсировать сервоприводы, не используемые совместно с элеронами. Если элероны и руль высоты не работают должным образом, единственное, что может быть неправильным, это общее направление работы (обратить всю функцию). В нашем примере HR3 отклоняется на 180 градусов от автомата перекоса калибра. Поэтому весьма вероятно, что некоторые функции не будут работать должным образом. Операция общего шага обратная; но реверсирование всех трех сервоприводов также изменило бы работу элеронов и руля высоты. Однако изменение скорости общего шага с +50% до -50% изменит общий шаг, не влияя на действие элеронов.



Проверка правильности движения на автомате перекоса HR3			
HR3 Тип автомата перекоса	Правильное движение	Неправильное движение	Как
ЭЛЕРОН ПАЛКА.		Автомат перекоса наклоняется влево.	Измените настройку AIL в SWASH на -50%.
	Наклоны автомата перекоса Правильно.	Задняя часть автомата перекоса движется вверх.	Сервопривод Ch6 движется неправильно; ЗАДНИЙ ХОД.
		Задняя часть автомата перекоса движется ВНИЗ.	Сервопривод Ch1 движется неправильно; ЗАДНИЙ ХОД.
ЛИФТ ПАЛКА.	Передняя часть автомата перекоса движется	автомат перекоса движется противоположный.	Изменить настройку ELE в SWASH. (бывший: + 50 до -50)
	задняя часть автомата перекоса движется вверх.	Весь автомат перекоса движется вверх.	Сервопривод Ch2 движется неправильно; ЗАДНИЙ ХОД.
РУЛЬ ПАЛКА.	Передние кромки хвостовых лопастей вращаются	Лопасты повернуты вправо.	ПЕРЕВЕРНИТЕ сервопривод руля.
ДРОССЕЛЬ ПАЛКА.	Весь автомат перекоса лифты.	Автомат перекоса опускается.	Изменить настройку PIT в SWASH.

Цели	Шаги	Входы
Отрегулируйте ход общего шага от +50% до -23%, реверсирование хода всех трех сервоприводов и уменьшение их хода только по общему шагу на HR3 SWASH TYPE.	Открыть SWASH AFR функция.	в течение 1 с до ОСНОВНОГО (если снова ПРОДВИНУТЬ , разбрызгивать АФР
	Отрегулируйте ход PITC до -23%	В PITC , до -23%,
	Закрывать	

5.3 ФУНКЦИИ РАСШИРЕННОГО МЕНЮ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТА

5.3.1 THR-КРИВАЯ и PIT-КРИВАЯ:

Эти 7-точечные кривые используются для наилучшего согласования общего шага лопастей с числом оборотов двигателя для постоянной нагрузки на двигатель. Кривые настраиваются отдельно для нормального режима, холостого хода 1, холостого хода 2 и холостого хода 3. Кроме того, для удержания дроссельной заслонки доступна отдельная кривая общего шага. Примеры кривых отображаются в соответствующих типах настроек (например, в нормальных условиях полета) для ясности.

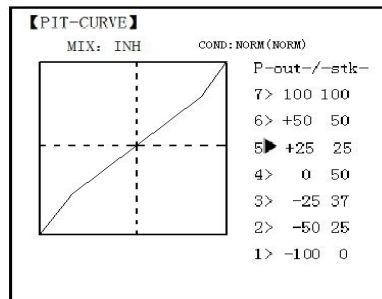
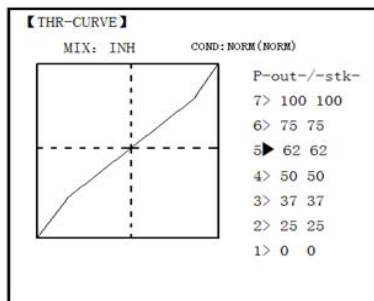
Предлагаемые значения по умолчанию:

- Нормальный: Общая кривая шага, в результате которой точки 1, 4 и 7 обеспечивают шаг 0,4, +5, (от +8 до +10)* градусов. Настройка кривой газа: 0, 25, 36, 50, 62,5, 75, 100%.
- Idle-ups 1 и 2: Idle-ups 1 и 2, как правило, одинаковы, за исключением настроек гироскопа, один из которых является режимом удержания курса/AVCS, а другой — обычным режимом. Кривая основного тона, вероятно, будет похожа на нормальную кривую выше.
- Idle-up 3: Кривые общего шага, в результате которых точки 1, 4 и 7 обеспечивают (от 0,8 до 0,10), 0, (от +8 до +10) градусов. Кривая газа 100, 75, 62,5, 50, 62,5, 75, 100 обеспечивает полный газ для перевернутых маневров.
- Кривая тангажа удержания газа: начните с нормальной кривой тангажа (для перевернутых автомобилей начните с кривой тангажа на холостом ходу 3), но увеличьте последнюю точку примерно на 1-2°, если это возможно, чтобы обеспечить достаточный тангаж при посадке.

Эта рекомендация по умолчанию предполагает, что вы выполняете полет вперед. Если вы только учитесь, пожалуйста, следуйте указаниям вашего инструктора. Некоторым инструкторам нравится +1 базовая точка для обучения, чтобы вертолет снижался очень медленно, даже если ваши инстинкты в спешке тянут ручку газа/коллектива вниз.

Регулируемость:

- Кривые нормального состояния для удобства можно редактировать в ОСНОВНОМ меню.
- Все кривые можно отрегулировать в меню ADVANCE.
- Автоматически выбирается при соблюдении надлежащих условий.
- Кривые холостого хода запрограммированы на поддержание постоянных оборотов даже при уменьшении общего шага во время полета (включая инвертирование).
- Чтобы изменить редактируемую кривую условия, наведите курсор на <COND> и измените название кривой.
- Для ясности название активного в данный момент состояния (включенного в радио) показано в круглых скобках за названием условия, кривая которого редактируется. (Пример: см. кривую ниже. Обратите внимание, что нормальное состояние активно, но кривые условия холостого хода 1 в настоящее время редактируются).
- Перемещение и удаление точки кривой: Точку кривой (-stk-) можно переместить влево или вправо, повернув НАСТРОЙКУ (до 2% впереди соседней точки), и удалить/вернуть, нажав НАСТРОЙКУ на один раз. второй попеременно.
- Кривые холостого хода и шага удержания газа можно редактировать даже до того, как условия будут активизированы. Активация их кривых дроссельной заслонки активирует эти условия.



5.3.2 РЕВО МИКС:

Эта смесь 5-точечной кривой добавляет противоположный руль направления, чтобы противодействовать изменениям крутящего момента при изменении скорости и общего шага лопастей.

Регулируемость:

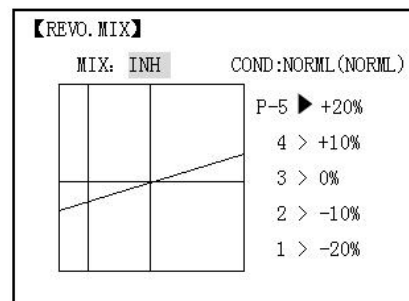
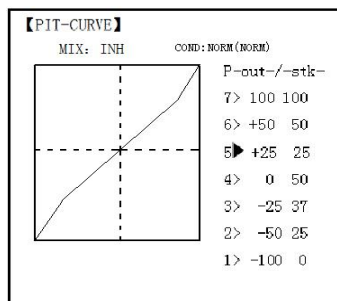
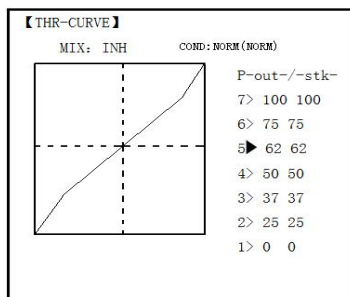
- Доступны три отдельные кривые: нормальная для зависания; холостой ход 1 и 2 вместе взятые; и холостой ход-3.
- Кривые нормального состояния для удобства можно редактировать в ОСНОВНОМ меню.
- Все кривые можно отрегулировать в меню ADVANCE.
- Правильная смесь автоматически выбирается в полете с каждым условием и автоматически активируется, когда в программировании активируется настройка дроссельной заслонки для этого условия (т.
- Чтобы изменить редактируемую кривую условия, наведите курсор вверх над POINT5 и выберите. Для ясности название активного в данный момент состояния (включенного по радио) показано в скобках за названием условия, кривая которого редактируется.

Рево. Скорости смешивания представляют собой кривые с 5 точками. Для ротора, вращающегося по часовой стрелке, руль направления смешивается в направлении по часовой стрелке, когда общий шаг увеличивается; для вращения против часовой стрелки, наоборот.

Измените настройку направления работы, изменив знаки чисел на кривой с плюса (+) на минус (-) и наоборот. Предлагаемые значения по умолчанию:

Вращение по часовой стрелке: -20, -10, 0, +10, +20% от малого газа до высокого. Вращение против часовой стрелки: +20, +10, 0, -10, -20% от малого газа до высокого. Настройте фактические значения, которые лучше всего подходят для вашей модели.

Рево. Кривые холостого хода часто имеют V-образную форму, чтобы обеспечить правильный ввод руля направления с отрицательным шагом и увеличенным дросселем во время перевернутого полета. и отрицательный шаг, таким образом, увеличивая крутящий момент и вращая вертолет, если только обороты не увеличиваются. Микс также увеличивается соответствующим образом.)



➔ Примечание. Кривые газа и шага для нормальных условий всегда включены. Их нельзя затормозить. Остальные четыре условия активируются с помощью их кривых дроссельной заслонки или удержания дроссельной заслонки.

- THR-CURV/NOR: Ввод нормальной (НОРМАЛЬНОЙ) кривой газа, которая обычно не является линейной реакцией на движение РЫЧАГА. Точка регулировки 4 кривой регулирует обороты двигателя в средней точке РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ, желаемом положении для зависания. Затем регулируются другие 6 точек, чтобы создать желаемый холостой ход и

максимальная скорость двигателя и плавный переход между ними.

- PIT-CURV/NOR: вводит нормальную (NORM) кривую общего шага, кривую общего шага для полета вблизи режима зависания.

Нормальная кривая общего шага регулируется в соответствии с кривой дроссельной заслонки, обеспечивая наилучшие вертикальные характеристики при постоянной частоте вращения двигателя, с начальной кривой 4 базовых, +5 нейтральных и от +8 до +10 градусов максимального шага лопастей. Вы можете запрограммировать отклик по 7-точечной кривой для наилучшего общего угла шага по отношению к движению РЫЧАГА ГАЗА.

- REVO./NORM: смешивает команды общего шага с рулем направления (смесь PITCH-RUDDER) для подавления крутящего момента, создаваемого изменениями угла общего шага несущего винта, удерживая модель от рыскания при нажатии дроссельной заслонки.

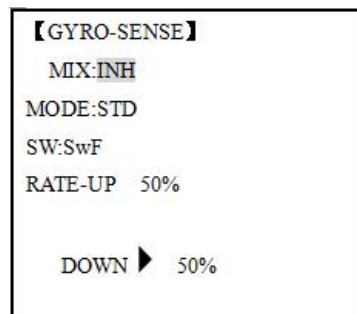
Примечание. Доступны три комбинации оборотов: нормальный (NORM), холостой ход 1/2 (IDL1/2) и холостой ход 3 (IDL3). Все 3 настраиваются в меню ADVANCE. Никогда не используйте рево-микширование в сочетании с гироскопами удержания курса/AVCS. Для получения подробной информации о revo, включая точки по умолчанию для роторов, вращающихся по часовой стрелке и против часовой стрелки, см.

Цели	Шаги	Входы
<p>Настройка нормального режима полета</p> <p><i>Кривые дроссельной заслонки/ коллективного шага и число оборотов.</i></p> <p><i>Базовая точка:</i> Отрегулируйте базовую точку кривой дроссельной заслонки, чтобы двигатель надежно работал на холостом ходу на земле. Отрегулируйте базовую точку кривая общего шага для достижения -4 градуса шага лопасти. Применяйте газ, пока модель не станет «легко» стоять на полозьях. Отрегулируйте базовую точку REVO. пока модель вообще не поворачивает нос.</p>	<p>Открой THR-КРИВАЯ, регулировка первая точка.(5%)</p>	<p>(MODE) на 1с до БАЗОВОГО.(Если ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (MODE) опять таки).</p> <p>☺ к THR-КРИВОЙ ☺, ☺ к пункту 1 ☺, ☺ к 5%, ○ (END)</p>
	<p>Открой PIT-КРИВАЯ, Настройка первая точка.(8%)</p>	<p>☺ к PIT-КРИВОЙ ☺, ☺ к пункту 1 ☺, ☺ к 8%, ○ (END)</p>
	<p>Откройте REVO.MIX</p> <p>Отрегулируйте первый точка.(4%)</p>	<p>☺ к REVO.MIX ☺, ☺ смешать ☺, ☺ к НА. ☺ к пункту 1 ☺, ☺ до 4%, ○ (END) ○</p>
<p><i>Точка наведения:</i> Регулировать кривая общего шага до +5 градусов. Переведите вертолет в режим зависания. Земля / закрыто двигатель ф. Отрегулируйте кривые дроссельной заслонки и триммер руля направления. Повторяйте до тех пор, пока модель не будет плавно зависать на половине газа. Быстро прибавьте газ от 1/4 до 1/2 рычага. Отрегулировать REVO.</p> <p>пункты 2 и 3 до тех пор, пока модель не повернет нос вверх при нажатии на газ.</p>	<p>Регулировать THR-CURV/NOR</p>	<p>Повторяйте вышепри необходимости</p>
	<p>Регулировать PIT-CURV/HOP</p>	<p>Повторяйте вышепри необходимости</p>
	<p>Отрегулируйте REVO.MIX</p>	<p>Повторяйте вышепри необходимости</p>
<p><i>Высокая точка:</i> Регулировать кривая общего шага от +8 до +10 градусов. Из зависания быстро набрать газ. Если двигатель трясется, увеличьте кривую дроссельной заслонки. Если обороты двигателя завышены, увеличьте кривую общего шага в точках б или 7. Дайте полный газ на зависании, затем</p>	<p>Регулировать THR-CURV/NOR</p>	<p>Повторяйте вышепри необходимости</p>
	<p>Регулировать PIT-CURV/HOP</p>	<p>Повторяйте вышепри необходимости</p>
	<p>Отрегулируйте REVO.MIX</p>	<p>Повторяйте вышепри необходимости</p>

спуститесь обратно, чтобы зависнуть.
Отрегулировать REVO. до носа
не меняет заголовков.

5.3.3 ГИРОСЕНСОР

О GYRO SENSE см. 3.3.12, выполнив следующие действия:



Цели	Шаги	Входы
Настроить заголовки- удерживайте / AVCS гироскоп С удержание курса/AVC S установка в простои1 и 2 и обычный режим установка в режиме ожидания- ур3 и нормальный.	Откройте и активируйте функцию GYRO SENSE.	в течение 1 с до ОСНОВНОГО (если снова ПРОДОЛЖИТЕ
	Активируйте функцию.	смешать , играть.
	<i>Необязательно: Измените типы гироскопов на Удержание курса (ГГ).</i>	в РЕЖИМ , к GY
	<i>Необязательно: изменяет назначение переключателя. Пример: выбрать Конд..</i>	на ЮЗ , в Конд
	При необходимости отрегулируйте скорость гироскопа. (Пример: NORM, IDL3 до NOR 50%. IDL1 и 2 до AVC 50% в качестве начальных точек.)	к НОРМА, , до НОР 50% к IDL1 , до АВК 50% Повторение.
Закрывать		

5.3.4 УДЕРЖАНИЕ ДРОССЕЛЯ

Эта функция удерживает двигатель в положении холостого хода и отключает его от РУЧКИ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ при перемещении ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ АТ9. Он обычно используется для практики авторотации. Перед настройкой THR-HOLD подключите тягу дроссельной заслонки так, чтобы карбюратор полностью открывался при высокой нагрузке, затем используйте цифровой триммер для регулировки положения холостого хода двигателя. Чтобы THR-HOLD поддерживал холостой ход, переместите РЫЧАГ ДРОССЕЛЯ в положение холостого хода, затем включите и выключите ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ удержания и продолжайте изменять значение смещения до тех пор, пока сервопривод не перестанет двигаться. Чтобы снизить обороты холостого хода двигателя или если вы хотите отключить его, введите более отрицательное число.

Регулируемость:

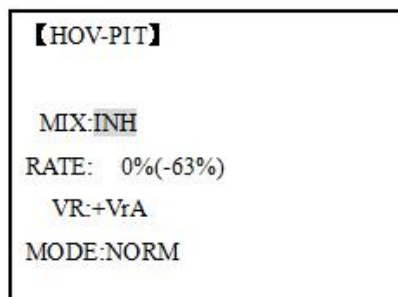
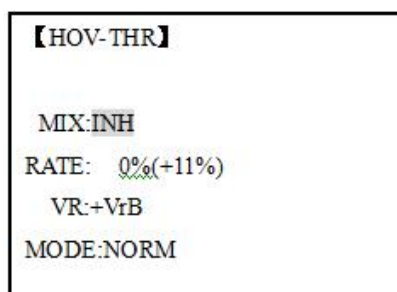
- Положение холостого хода: диапазон от -50 % до +50 % относительно положения холостого хода дроссельной заслонки для получения желаемых оборотов двигателя.
- Назначение переключателя: Назначено переключателю E(AT10) или G(AT10) в нижнем положении. Регулируется в СОСТОЯНИИ (пункт THR-HOLD), (только 2-позиционный переключатель)
- Кривая дроссельной заслонки: поскольку дроссельная заслонка перемещается в одно заданное положение, кривая для THR-HOLD недоступна.

- Кривая общего шага: независимая кривая, обычно регулируемая для создания диапазона шага лопасти от -4% до +10% до + 12%, автоматически активируется с помощью THR-HOLD.
- Рево. микс: С рево. смесь подстраивается под крутящий момент двигателя, без оборотов. микс доступен для THR-HOLD.
- Приоритет: функция удержания дроссельной заслонки имеет приоритет над холостым ходом. Прежде чем пытаться запустить двигатель, убедитесь, что ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ удержания газа и холостого хода находятся в нужных положениях. (Мы рекомендуем запускать двигатель при удержании дроссельной заслонки из соображений безопасности.)
- Гироскоп: Программирование гироскопа включает возможность отдельной настройки гироскопа для каждого условия, включая THR-HOLD. Это позволяет избежать потенциальной проблемы, связанной с тем, что пользователь неправильно настроит гироскоп при переходе к THR-HOLD, что приведет к неправильному смещению руля направления и вращению модели.

Цели	Шаги	Входы
Сэтудерживать газ. Определите желаемое положение дроссельной заслонки, запустив двигатель на холостом ходу, включите THR-HOLD и отрегулируйте требуемый процент для достижения желаемой рабочей точки.	Открыть THR-HOLD функция.	на 1 с до BASIC. (Если снова ADVANCE) до THR-HOLD
	Активируйте функцию.	смешать , ВЫКЛ.
	Установить желаемый двигатель	к POSI , до желаемого процента
	Закрывать	

5.3.5 РЕГУЛИРОВКА НАВИСЕНИЯ (NOV-THR и NOV-PIT):

Парящий газ и зависающий шаг — это точная регулировка кривых газа и общего шага по отдельности, влияющая на производительность только вокруг центральной точки и только в нормальных условиях. Они позволяют настраивать кривые в полете для идеальной настройки.



Регулируемость:

- Изменения скорости ротора, вызванные температурой, влажностью, высотой над уровнем моря или другими изменениями условий полета, легко компенсируются.
- Обе регулировки могут быть запрещены, если они не нужны.
- Обе регулировки также могут быть установлены на NULL, временно отключая ручку, но сохраняя последнюю запомненную настройку.
- Настройки могут быть запомнены, а затем ручки возвращены в центральную точку, чтобы использовать эту величину регулировки, что позволяет легко использовать ручки обрезки для нескольких моделей. (Обратите внимание, что когда запоминание повторяется со смещением ручки от центра, значение подстройки накапливается.)
- Настройки быстро сбрасываются на начальное значение путем поворота циферблата до значения 0%, запоминания, а затем возврата ручки в ее центральное положение.
- Обратите внимание, что все функции, включая эти, предполагают, что модель зависает на половине джойстика.
- Доступно только в нормальном (NORM) или нормальном/холостом режиме1 (NORM/IDL1).

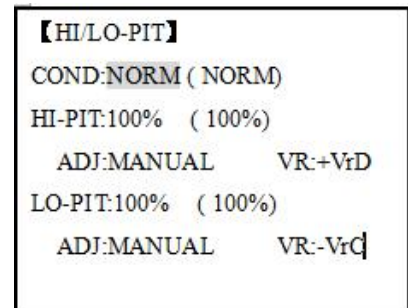
Цели	Шаги	Входы
<p>Точная настройка зависания с помощью настроек зависания. Помните, что они влияют только на зависание (нормальное) состояние.</p> <p>Отрегулируйте кривые газа и общего шага до тех пор, пока модель не будет хорошо парить. В полет, отрегулировать общий шаг и дроссель кривые возле точки наведения независимо с помощью ручек NOV-THR и NOV-PIT.</p> <p>Сохраните новые настройки после полета.</p>	Откройте функцию NOV-THR	на БАЗОВЫЙ. снова к ВПЕРЕД, к NOV-THR.
	<p><i>Необязательно: изменить который Ручка регулировки кривой зависания поиска.НУЛЕВОЙ фиксирует кривую в последнем сохраненном положении.</i></p>	в виртуальную резинность к желаемой ручке и направление
	Закрывать	
	Откройте функцию NOV-PIT.	к ХОВ-ПИТ. Повторение.
	Закрывать	

5.3.6 ВЫСОКИЙ/НИЗКИЙ ТОН (HI/LO-PIT):

Эта функция может использоваться для индивидуальной настройки верхней и нижней сторон кривых для каждого режима полета (нормальный, холостой ход 1, холостой ход 2, холостой ход 3, удержание газа).

Регулируемость:

- Вы можете определить ручки триммера высокой и низкой стороны скорости (регулятор триммера высокой стороны определяется как правый боковой рычаг при начальной настройке).
- Условия активируются функцией ВЫБОР УСЛОВИЙ.
- Обе регулировки могут быть установлены в MANUAL, временно отключая ручку.
- Регулировки можно запомнить, а затем вернуть ручки в центральную точку, чтобы использовать эту величину регулировки, что позволяет легко использовать ручки обрезки для нескольких моделей.

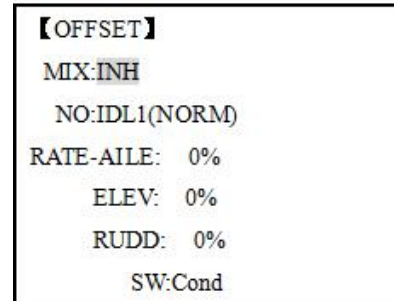


Цели	Шаги	Входы
<p>Настройте кривую высокого тона в состоянии холостого хода 1.</p>	Откройте HI / LO-PIT	в ОСНОВНОЕ меню, снова в меню ADVANCE. к HI/LO-PIT.
	Выберите условие простоя 1	КОНД , на IDL1
	Установите скорость (пример: 80%)	к HI-PIT , до 80%
	По желанию: Измените, какая ручка регулирует кривую высокого тона.	в виртуальную резинность до нужной ручки и направления.
	Закрывать	

5.3.7 СМЕЩЕНИЕ

Дополнительные отдельные отделики в дополнение к тем, что используются в обычном состоянии. Эта функция используется для автоматического изменения дифферента вертолета, например, при переходе от висения к полету на высокой скорости. Вертолет с несущим винтом, вращающимся по часовой стрелке, имеет тенденцию дрейфовать вправо на высокой скорости, поэтому для смещения вертолета влево может быть применено смещение элеронов.

Необходимое смещение руля высоты зависит от геометрии модели, поэтому его необходимо определять, отмечая изменения общего шага на высокой скорости. На смещение руля влияют оба оборота. движение рычага микширования и триммера в режиме смещения.



Регулируемость:

- Полная возможность назначения переключателей, а также опция CONDITION, которая создает/переключает отдельные триммеры для каждого из холостых оборотов.
- Когда функция OFFSET активна (ее переключатель включен), перемещение РЫЧАГА ТРИМ регулирует сохраненное смещение, а не триммеры в нормальных условиях.
- Когда СМЕЩЕНИЕ неактивно (его переключатель выключен), СМЕЩЕНИЕ и любые триммеры к нему не действуют (модель подчиняется настройкам триммера текущих активных условий полета).
- Когда функция OFFSET отключена, триммеры, выполненные в любых условиях полета, влияют на все условия полета.
- Быстрые скачки, вызванные большими смещениями, можно замедлить с помощью функции DELAY.
- Во время операции OFFSET ходы элеронов, руля высоты и руля направления отображаются на каждом дисплее триммера на начальном экране.

Примечание: помните, смещения и миксы оборотов не рекомендуются при использовании гироскопов удержания курса/AVCS, потому что они конфликтуют с автоматическими поправками на триммер и крутящий момент, которые обеспечивает AVCS.

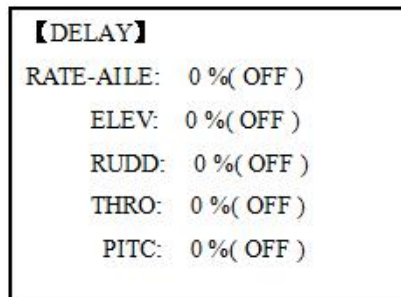
Цели	Шаги	Входы
<p>Настроить отдельный триммеры для каждого из трех холостых условия.</p> <p>Отрегулируйте холостой ход 2 триммера руля направления для корректировки крутящего момента на высоких скоростях.</p>	Откройте функцию СМЕЩЕНИЕ.	в ОСНОВНОЕ меню, снова в ПРОДВИЖЕНИЕ меню чтобы компенсировать.
	Активируйте функцию.	смешать , на ВКЛ.
	Измените настройку переключателя на Cond.	на ЮЗ , в Конд,
	Выберите IDL2.	на НЕТ. , к ИДЛ2,
	При необходимости отрегулируйте настройки триммера. (Пример: руль до +8%.)	к РУДД , до +8%,
	Закройте меню и подтвердите замедленные переходы.	 E (AT9) с NORMAL на IDL2. Проверьте изменения триммера руля.

5.3.8 ЗАДЕРЖКА:

Функция задержки обеспечивает плавный переход между положениями триммера всякий раз, когда включаются и выключаются функции OFFSET, REVO, MIXING или THROTTLE HOLD.

Регулируемость:

- Отдельные времена задержки доступны для элеронов, руля высоты, руля направления, газа и шага.
- При настройке задержки 50 % сервоприводу требуется около полсекунды, чтобы переместиться в новое положение, что довольно долго.
- Как правило, задержек примерно в 10-15% достаточно.



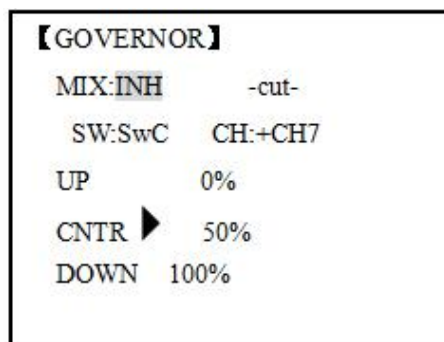
Цели	Шаги	Входы
Настройте задержку на всех каналах, чтобы облегчить переход от одного режима полета к другому, чтобы не было «жестких» условий. прыжки».	Откройте функцию ЗАДЕРЖКА.	MODE в ОСНОВНОЕ меню, MODE снова в ПРОДВИЖЕНИЕ ⌚ ОТЛОЖИТЬ ⌚
	При необходимости отрегулируйте отклик AILE. (Пример: элероны до +8%.)	⌚ в RATE-AILE ⌚, ⌚ до 8%, ⌚
	Повторите для других каналов.	⌚ к ЭЛЕВ. Повторите шаги выше.
	Закройте меню и подтвердите замедленные переходы.	END END ⏮ E(AT9) с NORMAL на IDL2. Проверить чтобы сервоприводы постепенно перемещались в новые положения.

5.3.9 ГУБЕРНАТОРЫ:

Функция микширования регулятора используется для регулировки настроек скорости регулятора (rS1, rS2, rS3) с передатчика.

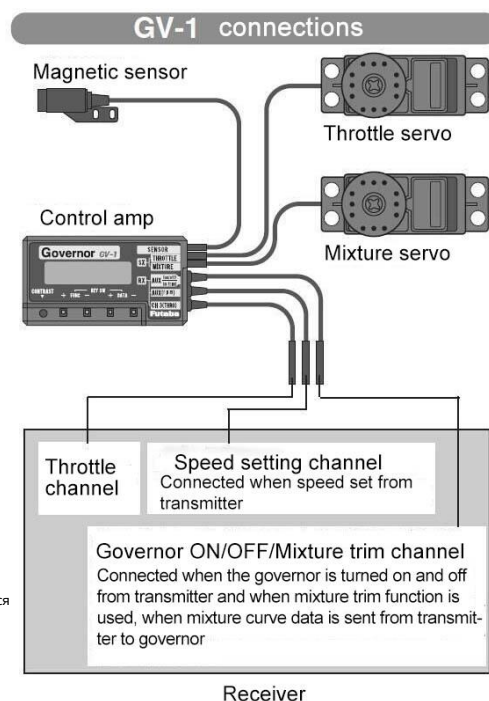
Что такое губернатор? Регулятор состоит из набора датчиков, которые считывают обороты головки вертолета, и блока управления, который автоматически регулирует положение дроссельной заслонки для поддержания постоянной скорости головы независимо от изменений шага лопастей, погодных условий и т. д. чрезвычайно популярен в соревновательных вертолетах из-за обеспечиваемой согласованности.

Как это помогает в настройке вертолета? Регулятор устраняет необходимость тратить много времени на настройку кривых дроссельной заслонки, поскольку он автоматически регулирует обороты двигателя для поддержания желаемой скорости вращения.



Регулируемость:

- Включение/выключение может быть отделено от переключения скорости путем подключения регулятора включения/выключения к каналу 8 и изменения настройки CUT-CH.
- При использовании отдельного включения/выключения назначение переключателя полностью регулируется



Будьте осторожны, не назначайте говернор выключенному переключателю состояния, если вы хотите, чтобы говернор функционировал в этом состоянии.

- Переключение скорости и ВКЛ/ВЫКЛ регулятора могут выполняться вместе с помощью одного переключателя или переключение ВКЛ/ВЫКЛ может выполняться с использованием независимого переключателя/канала.
- Если для управления настройкой скорости используется канал 7, а отдельный переключатель ВКЛ/ВЫКЛ не используется, канал 8 можно использовать для других функций.
- Возможна регулировка скорости головы в полете (для удобства регулировки при повороте) с использованием дополнительного канала и программируемого микса.
GV-1 управляет дроссельной заслонкой, когда она активна, поэтому дроссельная заслонка не будет подчиняться никаким настройкам Failsafe, заданным для дроссельной заслонки в передатчике. Всегда устанавливайте настройку Failsafe для канала включения/выключения GV-1 на OFF. Таким образом, регулятор отключается, и дроссель подчиняется командам Failsafe.

Цели	Шаги	Входы
<p>Настройте регулятор для использования оба канала в приемник и переключаться между настройками регулятора автоматически при изменении условий. Рассмотрите возможность установки параметров отказоустойчивости батареи и других полезных функций на самом регуляторе.</p>	Откройте и активируйте функцию ГУБЕРНАТОР.	в ОСНОВНОЕ меню, СНОВА К ПРОДВИГАТЬ ГУБЕРНАТОРУ
	Активируйте функцию.	смешать , играть.
	<i>Опционально: измените канал отсечки f на канал 8 и назначьте переключатель и направление для включения/выключения (канал 8).</i>	чтобы -вырезать- СН: , К+СН8, на -вырезать-ЮЗ , к желаемому программному обеспечению
	<i>Необязательно: Изменяет назначение переключателя для выбора настройки говернера. Пример: выберите переключатель, который выбирает условия.</i>	на ЮЗ , в Конд,
	Отрегулируйте скорость регулятора настройки переключают положение или состояние по мере необходимости. (Пример: значения по умолчанию в порядке.) Позволяет скорость головы регулировка с передатчика.	для каждой необходимой или же в качестве позиции Cond. к следующему условию, повторение .
	Закрывать	

5.3.10 Микширование газа (THROTTLE MIX):

Эта функция может быть установлена для каждого режима полета и используется для коррекции склонности модели к изменению высоты, когда винт наклоняется с помощью элементов управления элеронами, рулем высоты и рулем направления. Регулируемость:

- Микширование может быть установлено от 0 до 100% для каждого режима полета.

[THRO-MIX]			
MIX:INH			
	AIL→TH	ELE→TH	RUD→TH
→NORM: 0%	0%	0%	0%
IDL1: 0%	0%	0%	0%
IDL2: 0%	0%	0%	0%
IDL3: 0%	0%	0%	0%

Цели	Шаги	Входы
Исправьте тенденция модель для изменения ВЫСОТА.	Откройте функцию THROMIX.	в ОСНОВНОЕ меню, снова в ПРОДВИЖЕНИЕ к ТРОМИКСУ
	Активируйте функцию.	смешать , ВКЛ.
	Отрегулируйте скорость. Пример: IDL1 (от AIL до TH) 10%	на IDL1 (AIL→TH) , до 10%,
	Повторяйте по мере необходимости.	
	Закрывать	

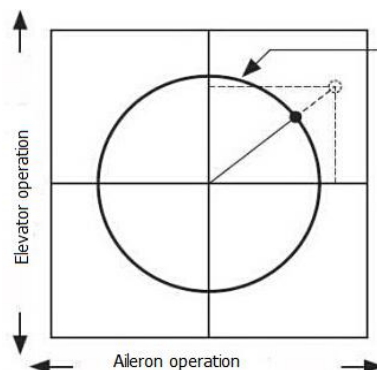
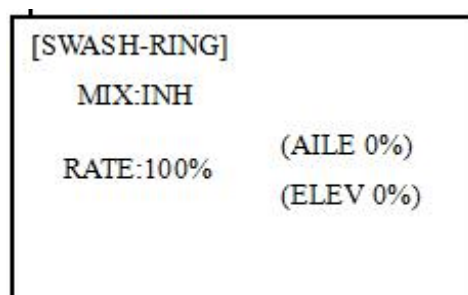
5.3.11 ПЕРЕКЛАДНОЕ КОЛЬЦО

Эта функция предназначена для ограничения движения автомата перекоса во избежание повреждения ПОЛОСА при работе элеронов и РУЛЕВА. Это влияет на полет в 3D. Движение ЭЛЕРОНА и ЭЛЕВА ограничено по кругу.

Регулируемость:

- Исходно: 100%
- диапазон регулировки

0-200%



Цели	Шаги	Входы
Чтобы предотвратить повреждение тяги автомата перекоса при одновременной работе элеронов и рулей высоты, установите предельную точку, в которой прекращается автомат перекоса. *Отрегулируйте скорость при максимальном наклоне автомата перекоса одновременным работу элеронов и рулей ВЫСОТЫ.	Открыть SWASH-RING функция.	в ОСНОВНОЕ меню, снова К ПРОДВИГАТЬ К АВАРИЙНОМУ КОЛЬЦУ
	Активируйте функцию.	смешать , играть
	Отрегулируйте скорость Пример: 90%	оценивать , до 90%,
	Закрывать	

5.3.12 ИГЛА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (см. МЕНЮ ACRO 3.3.15)

5.3.13 PROG MIX (см. ACRO MENU 3.3.1)

5.3.14 УСЛОВИЯ

Revo., кривые холостого хода часто имеют V-образную форму, чтобы обеспечить правильный ввод руля направления с отрицательным шагом и увеличенным дросселем во время полета в перевернутом положении. (Руль направления необходим для противодействия реакции всякий раз, когда увеличивается крутящий момент. В перевернутом полете ручка газа ниже половины увеличивает дроссель и отрицательный шаг, поэтому увеличивается крутящий момент и вращается вертолет, если только смесь оборотов также не увеличивается соответствующим образом.)

[CONDITION]	-sw-	-pos-
IDLE-UP1:INH	SwE	CENT
2:INH	SwE	DOWN
3:INH	SwF	DOWN
THR-HOLD:INH	SwG	DOWN

Дополнительные условия полета доступны специально для вертолетов. Эти дополнительные условия полета содержат различные кривые дроссельной заслонки, кривые общего шага, число оборотов, микширование и триммеры (кроме IDLE-3) для облегчения выполнения вертолетом определенных маневров. Наконец, функции гироскопа и двойной скорости могут быть установлены для обеспечения отдельных скоростей для каждого выбранного условия, в том числе по одной для каждого холостого хода.

Дополнительные холостые обороты могут использоваться для максимизации летных характеристик вертолета в определенных типах полета (например, быстрое движение вперед, назад) или маневрах (петли, бочки, развороты сваливания) или даже в том же маневре, но с переходом от удержания курса/AVCS. режим гироскопа в обычный режим гироскопа. AT9 обеспечивает 3 холостых хода, чтобы позволить моделисту 3 дополнительные настройки наряду с нормальными условиями полета. (Обратите внимание, что IDL3 не включает настройки регулятора.)

Регулируемость:

- ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ G (AT9) или E (AT9) запрограммирован для нормальной (NORM), кривых холостого хода 1 (IDLE-UP1) и холостого хода 2 (IDLE-UP2), настраиваемых в ВЫБОРЕ УСЛОВИЙ (IDLE-UP1/ 2, элементы IDLE-UP3).
(Только 3-позиционный переключатель IDLE-UP1/2, только 2-позиционный переключатель IDL3)
- Активируется кривой газа для этого условия в THR-CURVE.
- Кривые отрегулированы для поддержания постоянного числа оборотов даже при отрицательном (инвертированном) общем шаге. Обратите внимание, что микширование REVO имеет одну кривую для холостого хода 1 и 2 и вторую кривую только для холостого хода 3.
- Настройки гироскопа могут быть установлены отдельно для каждого холостого хода.
- Настройки регулятора могут быть настроены на Нормальное/Ожидание1/Ожидание2, но не предлагают настройку для каждого из 5 условий, таких как гироскоп.
- При активации OFFSET РЫЧАГИ ТРИМ регулируют дифферент отдельно в каждом из условий холостого хода.

Часть 6. ФУНКЦИИ МУЛЬТИРОТОРА

Меню MULTIROTOR больше всего отличается между AT9S Pro и передатчиком другой марки. Меню упрощает управление мультикоптерами. Меню основных функций такое же, как в ACRO, GLID и HELI, подробности см. в предыдущих главах.

Теперь приступим к базовой настройке, возьмем для примера квадрокоптер:

Цели	Шаги	Входы
Подготовьте свой МУЛЬТИРОТОР.	Установите все сервоприводы, приемники и т. д. в соответствии с инструкциями вашей модели. Включите передатчик, затем приемник; отрегулируйте все связи так, чтобы поверхности были почти по центру. Механически отрегулируйте все рычаги как можно ближе к правильному ходу управления. Проверьте направление сервопривода. Запишите сейчас, что вам нужно будет изменить во время программирования.	
Выберите правильную МОДЕЛЬ ТИП.	Откройте ОСНОВНОЕ меню, найдите ТИП МОДЕЛИ.	Включите передатчик, на 1 сек. снова на меню (если ADVANCE, бейсик)

(Пример: МУЛЬТИРОТОР)		к ТИП МОДЕЛИ
	Перейти к ТИП	печатать
	Выберите подходящую модель тип (пример: МУЛЬТИРОТОР). Подтвердите изменение.	МУЛЬТИРОТОР, на 1 сек. 'Ты уверен?' Отображает для подтверждения.
Назовите модель. Обратите внимание, что вам не нужно ничего делать, чтобы «сохранить» или сохранить эти данные.	В ОСНОВНОМ меню откройте MODEL SEL.	для ВЫБОР МОДЕЛИ. , ИМЯ (1 ул. СИМВОЛ названия модели выделен)
	Вход МУЛЬТИРОТОРА ИМЯ. Закрывать	изменить 1 ул.персонаж. следующий . перейти к символ, повторить при необходимости. END на БАЗОВЫЙ.
Для правильного контроля работы, реверсируйте сервоприводы по мере необходимости.	В ОСНОВНОМ меню откройте REVERSE.	ЗАВЕРНУТЬ , выбрать ОБРАТ.
	Выберите желаемый сервопривод и измените направление его движения. (Пример: реверс сервопривод)	на канал 4: РАДД, , поэтому REV подчеркнул: «Вы Конечно?» Дисплеи. Повторяйте по мере необходимости. END на БАЗОВЫЙ.
Отрегулируйте ход по мере необходимости, чтобы он соответствовал рекомендуемым броскам модели (обычно указывается как высокий уровень)	Из ОСНОВНОГО меню выберите КОНЕЦ.	до КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ,
	Отрегулируйте конечные точки сервопривода. (Пример: сервопривод газа) Закрывать	к каналу 1: АИЛЕ , ВР(А), к желаемому процент. VR(A) для повторения описанных выше шагов.
	Вернуться к выбору D/R EXP.	к D/R, ОПЫТ
Настройте двойные/тройные ставки и экспоненциальную (D/P, EXP) (Обратите внимание, что в середине левой части экрана находится название канала и положение переключателя, которое вы настраиваете. Для каждого канала можно установить две или даже ТРИ скорости, просто выбор нужного переключателя и программирование процентов с переключателем в каждом из своих 2 или 3 ПОЗИЦИИ.	Выберите желаемое контроль и установка первой (пример: высокой) скорости бросков и экспоненциальной.	в СН , на канал: 2 (ELEV) На экране SwA написано ELEV(ВВЕРХ) в D/P Лифт Палка установить ставку. Лифт Палка установить ставку. (Обычно установлено то же, что ВНИЗ. к опыту Лифт Палка установить ставку. Лифт Палка установить ставку.
	установите первую (пример: низкую) скорость бросков и экспоненциальную.	в D/P SwA вниз, повторите, чтобы установить низкую скорость.
	Необязательно: изменить двойной Назначение переключателя скорости.	на ЮЗ , СВГ, SWG в центр должность. Повторите шаги выше, чтобы установить Значение. END
Отрегулируйте AUX-CH и ручку.	В меню BASIC откройте функцию AUX-CH.	к AUX-CH,
	Выберите CH5, чтобы установить ОТНОШЕНИЕ.	к каналу 5, ОТНОШЕНИЕ
	Назначьте переключатель для управления ориентацией. Пример: SW3 — это SWC., SW2 это SWB	к SW3, , в ЮЗК, к SW2, , в SWB,

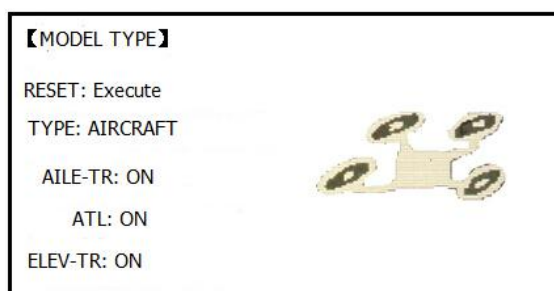
	Установите скорость в каждом отношении. Пример: АТТИ составляет 50%.	☺ В АТТИ ☺, ☺ до 50% ☺
	Измените CH6, используйте VR (D) для управления изменением других каналов по мере необходимости.	☺ на канал 6 ☺, ☺ к VR(D). Повторяйте по мере необходимости.
	Закрывать	END END

6.1 ОСНОВНОЕ МЕНЮ МУЛЬТИРОТОРА

Меню основных функций такое же, как в ACRO, GLID и HELI, подробности см. в предыдущих главах. Ниже приведен специальный вариант:

6.1.1 ТИП МОДЕЛИ

В отличие от ACRO, GLID И HELI, MODEL TYPE для MULTIROTOR имеет дополнительную функцию TRIM, которая управляется переключателем VR. Установите TRIM OFF, чтобы избежать повреждения модели из-за неправильной работы.



Цели	Шаги	Входы
Выберите правильную МОДЕЛЬ ТИП. (Бывший: МУЛЬТИРОТОР)	Откройте ОСНОВНОЕ меню, найдите ТИП МОДЕЛИ.	Включите передатчик, (MODE) на 1 сек. снова на меню (если ADVANCE, (MODE) бейсик) ☺ к ТИП МОДЕЛИ ☺
	Перейти к ТИП МОДЕЛИ	☺ печатать
	Выберите подходящую модель тип (пример: МУЛЬТИРОТОР). Подтвердите изменение.	☺ МУЛЬТИРОТОР, ☺ на 1 сек. 'Ты уверен?' Отображает для подтверждения.
	Включите отделку.	☺ в AILE-TR ☺, ☺ на ВКЛ. Повторите выше, чтобы включить другие триммеры
	Закрывать	END END

6.1.2 Настройка дополнительного канала

Канал AUX для MULTIROTOR — это каналы с 6 по 10, такие же, как ACRO, GLID и HELI, для установки вспомогательного канала. CH5 предназначен для ОТНОШЕНИЯ, введите CH5 и нажмите PUSH для ОТНОШЕНИЯ. Выберите 3-секционный и 2-секционный переключатель, чтобы получить 6 различных положений. С помощью DIAL установите 6 различных скоростей в зависимости от отношения.

6.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ МЕНЮ ДЛЯ МУЛЬТИРОТОРА

6.2.1 ОТНОШЕНИЕ

Существует 6 различных режимов ориентации для MULTIROTOR: NORMAL, ATTI, GPS, HOVER, F/S и AUX. Каждый режим будет иметь разную скорость для получения уникального сигнала.

Стандартный режим NORMAL: 0%, ATTI 50%, GPS 100%, HOVER 25%, F/S 75% и AUX 50%.

0% означает выходной сигнал 1 мс, а 100% означает 2 мс. Вы можете полностью получить 6 различных режимов, регулируя соответствующие скорости.

[ATTITUDE]		
SW3:SwC	SW2:NUL	
-rate-	-posi-	-swt-
NORMAL: 0%	(UP-UP)	(OFF)
ATTI.: 50%	(CT-UP)	(ON)
GPS:100%	(DN-UP)	(OFF)
HOVER: 25%	(UP-DN)	(OFF)
F/S: 75%	(CT-DN)	(OFF)
AUX: 50%	(DN-DN)	(OFF)

Цели	Шаги	Входы
Установить ОТНОШЕНИЕ МУЛЬТИРОТОР.	В меню ДОПОЛНИТЕЛЬНО найдите функцию ОТНОШЕНИЕ.	включите передатчик, на 1 сек. снова на меню (если ADVANCE, бейсик) ОТНОШЕНИЕ
	Назначьте переключатель для управления отношение. Пример: SW3 — это SWC., SW2 это SWB	к SW3, , в ЮЗК, к SW2, , в SWB,
	Установите скорость в каждом отношении. Пример: ATTI составляет 60%.	к скорости-АТТИ, , до 60%,
	Закрывать	

6.2.2 КРИВАЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (см. АСРО 3.3.14)

6.2.3 ПРОГР. СМЕСЬ (см. АСРО 3.3.1)

Еще раз благодарим вас за выбор продукта RadioLink.